

MTRX får ny ägare



VR Group, ägt av finska staten, expanderar i Sverige genom köp av MTRX.

Foto: Vi Resenärer



Keolis överklagar SLs beslut

Keolis begär överprövning av SLs beslut i upphandlingen av tunnelbanan. De skäl som de framför finns på sid 4.

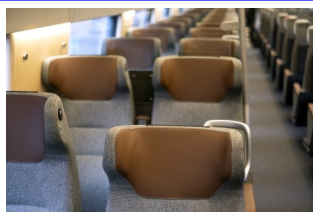
Foto: Keolis



Inrikesflyget ned 7 % i januari

Inrikesresandet minskade med 7 procent till nära 600 000 resenärer på Swedavias 10 flygplatser under januari.

Foto: Vi Resenärer



SJ slopar ombokningsbara biljetter

På grund av ett systembyte slopar SJ biljettkategorin "Ombokningsbara biljetter" för resor från och med första april.

Foto: SJ

Finska järnvägen köper MTRX

MTR Nordic Pressinfo 2024-02-08. MTR Nordic har idag tecknat ett avtal med VR-Group Plc om försäljning av MTRX, som kör snabbtåg mellan Stockholm och Göteborg. Försäljningen av MTRX förväntas slutföras i slutet av maj 2024, efter att berörda myndigheter gett sitt godkännande.

MTRX har sedan starten 2015 etablerat sig som den punktligaste tågoperatören på sträckan Stockholm-Göteborg och har de senaste åren haft Sveriges nöjdaste tågresenärer, enligt Svenskt Kvalitetsindex.

- Vi startade MTRX 2015 med en övertygelse om att det går att erbjuda svenska tågresenärer en ännu bättre tågupplevelse, och under de senaste nio åren har vi gång på gång bevisat just det. Vi är stolta över att driva utvecklingen av svensk tågtrafik med kunden i fokus och jag vill rikta ett stort tack till alla som är med och bidrar till det, säger Caroline Åstrand, vd för MTR Nordic.

MTRX har introducerat flera nya serviceerbjudanden för de svenska resenärerna, såsom biljettlöst resande och automatisk förseningsersättning. MTRX rankas som ett av Sveriges mest innovativa företag av Svenskt innovationsindex.

– Försäljningen är ett kommersiellt beslut i linje med de övergripande affärsmålen, med syfte att fortsätta den positiva utvecklingen av MTRX. Vi kommer nu att förbereda för en smidig övergång med resenärernas bästa som högsta prioritet, säger Caroline Åstrand, VD för MTR Nordic.

VR är ett finländskt företag med en gedigen erfarenhet och kompetens inom järnvägsbranschen med verksamheter inom upphandlad stadstrafik, logistik och underhåll samt fjärrtrafik i Finland. VR har varit verksamma i Sverige sedan 2022. Genom köpet av MTRX utökar VR sin befintliga verksamhet i den svenska persontrafiken från regional trafik till att även inkludera fjärrtrafik.

– Marknaden för kommersiell fjärrtågstrafik i Sverige är mycket attraktiv – och den är ungefär dubbelt så stor som Finlands. Spårtrafikens andel av transporterna är också dubbelt så stor som i Finland. MTRX är en lagom stor och oberoende



MTRX i Halmstad

Foto: Vi Resenärer

aktör med god kundupplevelse och medarbetarnöjdhet. MTRX har framgångsrikt tagit positionen som utmanare på den svenska tågmarknaden och har också belönats för sin innovationsförmåga – och jag är övertygad om att vi tillsammans kan fortsätta utveckla nya tjänster för nordiska tågresenärer. Förvärvet stärker också konkurrenskraften för vår befintliga verksamhet inom svensk spårbunden trafik, säger VR:s verkställande direktör Elisa Markula.

Försäljningen av MTRX till VR förväntas slutföras i slutet av maj 2024, efter att berörda myndigheter gett sitt godkännande. Under processen har DNB Markets varit finansiell rådgivare samt Cederquist juridisk rådgivare till MTR Nordic.

Kommentarer ur resenärens synvinkel

Tack vare MTRX har ett antal nya serviceerbjudande kommit tågresenärerna tillgodo. Bolaget har fokuserat på hög punktlighet, vilket gynnat resenärerna. De höga betyg som de fått i Svenska Kvalitetsindex mätningar är ett bevis på att de sätter resenären i centrum. Kapaciteten på landets huvudlinje har förstärkts med sex nya driftsäkra tåg. MTRX är det enda fjärrtåg som stannar i Solna.

Vi resenärer hoppas att VR fortsätter att köra de röda tågen på den inslagna vägen med fokus på ett högt servicetänkande även om det sker i ett nytt namn.



Caroline Åstrand

Ny flygbusslinje i Göteborg

Vy Flygbussarna Pressinfo 2024-01-31. Från och med 31 mars kommer Vy flygbussarna börja trafikera en ny sträcka - mellan Landvetter flygplats och Lindholmen, som kommer gå via bland annat Frölunda torg och Mölndal C.

Den nya linjen är framtagen för att öka upptagningsområden i sydvästra Göteborg och inkluderar stopp vid populära destinationer såsom Frölunda torg och Mölndal C. Linjen utgör ett spännande tillskott till Vy flygbussarnas befintliga service och stärker närvaron i Göteborg. Denna expansion är ett led i Vy flygbussarnas engagemang för att erbjuda bekväma och pålitliga transportlösningar för sina resenärer. Den nya linjen kommer att komplettera den befintliga, samt öppna upp för ännu fler möjligheter för resenärer till och från Landvetter flygplats.

Bussarna kommer till en början avgå med 40 minuters mellanrum, men avser öka i frekvensen. Den genomsnittliga restiden från Lindholmen till Landvetter flygplats kommer att vara cirka 50 minuter.

- Vi är väldigt entusiastiska över att lansera vår nya linje och ser potential för ytterligare utveckling i framtiden. Med den nya linjen strävar vi efter att skapa fler möjligheter för våra gäster och göra deras resor till och från Landvetter flygplats prisvärd och ännu smidigare. Vårt fokus på hållbarhet är avgörande, och eftersom våra bussar



drivs enbart av fossilfritt bränsle, kan vi fortsätta att erbjuda en miljövänlig transportlösning för våra gäster säger Zakaria Abna-Aissa, Affärsområdesdirektör för Vy Buss kommersiella trafik.

Startdatum: Den nya linjen kommer att börja trafikeras från och med den 31 mars.

Hållplatslägen: Resenärer kommer att kunna planera sin avresa och ankomst från följande hållplatslägen: Lindholmen, Sannegårdshamnen, Nordviksgatan, Sörhallstorget, Eriksbergstorget, Frölunda torg, AstraZeneca, Mölndals bro, Landvetter Airport.

Restid: Bussarna kommer till en början avgå med 40 minuters mellanrum, och den genomsnittliga restiden från Lindholmen till Landvetter flygplats kommer att vara cirka 50 minuter.

Biljett: Som alltid kommer biljetten att vara giltig i tre månader och kan användas på vald linje i valfri riktning.

Här var fjolåret ett riktigt bra år!

Jönköpings Länstrafik Pressinfo 2024-02-01 "2023 var ett riktigt bra försäljningsår för Jönköpings Länstrafik. Trots utmaningar som högre kostnader och att få tillbaka resenärer efter pandemin var vi nära att nå resandemålen. Försäljningen av period- och flexbiljetter ökade rejält och över 80 procent gjorde sina biljettköp via appen. Samtidigt ser vi en utmaning med fuskåkande. 4,2 procent åker utan att betala för sig.

Försäljningen för hela 2023 var högre för samtliga månader jämfört med 2019, med en rekordhög försäljning i oktober. Att vi jämför med 2019 har att göra med det minskade resandet under pandemin och att 2019 får ses som ett normalår.

- Om vi jämför försäljningen totalt sett så



blev 2023 Länstrafikens bästa försäljningsår någonsin, säger Viktor Gustafsson som är försäljningschef.

Det är försäljningen av period- och flexbiljetter som ökar mest, med 23 respektive 32 procent jämfört med föregående år.

- Ökningen är ett resultat av vår prissättningsstrategi. Vi har gjort dessa biljettyper mer attraktiva om du jämför med att köpa enkelbiljett, säger Viktor Gustafsson.

Försäljningen av enkelbiljetter minskade med 17 procent, och priset för en enkelresa inom en zon ökade från 35 kronor till 38 kronor 2023. "

Är stockholmarna beredda att betala 2 miljarder extra?

Keolis Pressinfo 2024-02-06 Keolis överprövar upphandlingen av Stockholms tunnelbana. Den främsta anledningen till att Keolis väljer att överpröva är ganska enkel. Region Stockholm och Trafikförvaltningen valde att inte utsätta upphandlingen för konkurrens genom att diskvalificera tre av fyra anbud. Det är anmärkningsvärt att beslutsfattarna i regionen inte väljer det prisvärdast mest fördelaktiga anbudet. I stället väljer Region Stockholm att betala 2 miljarder kronor extra samtidigt som man kämpar med miljardunderskott.

Keolis är ett världsledande företag inom mobilitet som driver flera tunnelbanor i världen, bland annat i städer som London, Doha och Dubai. Vi har också en lång erfarenhet av att leverera effektiv och säker busstrafik i stora delar av Sverige, inklusive Stockholm. Det är vår klara och tydliga uppfattning att vi felaktigt blivit diskvalificerade i upphandlingen av Stockholms tunnelbana.

Keolis var det mest kostnadseffektiva alternativet och det valda alternativet kommer att kosta skattebetalarna i Stockholm nära 2 miljarder kronor extra.

Upphandlingen av tunnelbanan i Stockholm är den största icke-militära upphandlingen i världen. Vi på Keolis sätter en ära i att lämna in ett anbud med en kvalitet och seriositet som upphandlingen förtjänar. Vi har arbetat med upphandlingen i över två år, anlitat extern expertis, testat olika tekniska lösningar och hämtat erfarenheter från andra tunnelbanesystem i Frankrike, Storbritannien, Dubai och Indien – alla opererade av Keolis. Vi har spenderat över 100 miljoner kronor för att säkerställa att vi lämnat ett anbud som inte bara är det bästa för Stockholm, utan också gör att Stockholm får ett tunnelbanesystem i världsklass.

Men, vi blir tillsammans med två andra kollekt

tivtrafiksgiganter diskvalificerade. En upphandling som den här är massiv och omfattar hundratals sidor text som ska bedömas och värderas. SL diskvalificerar oss på grund av att de anser att en mindre del av vårt beskrivna sätt att arbeta med IT är otydligt! Det här kriteriet står för mindre än 1 procent av hela upphandlingens värde.

Vi hade gärna förtydligat detta under ett möte med SL, men vi mottog inga frågor och blev inte inbjudna till dialog – i motsats till det tilldelade företaget som tilläts förtydliga och komplettera sitt anbud med cirka 100 presentationsbilder efter flera möten med SL. Så här ska inte en offentlig upphandling fungera.

Vi på Keolis ställer oss frågande till hur den här upphandlingsprocessen genomförts. Vi anser oss vara de rättmätiga vinnarna till uppdraget att leverera en robust och kvalitetssäker tunnelbanetrafik. Vi gör det på många ställen i världen och ser fram emot att få göra det också i Stockholm, / VD Jan Kilström

[Kommentarer ur resenärens synvinkel](#)

Keolis har bred erfarenhet av kollektivtrafik i vårt land. De vet vilka krav de svenska resenärerna har och hur den svenska arbetsmarknaden fungerar. Den som tar hem upphandlingen blir chef för cirka 3 000 anställda.

Connecting har ingen erfarenhet av verksamhet i vårt land och den meritlista som offentliggjorts är inte positiv.

Till detta kommer att de allra flesta resenärer med tunnelbanan är skattebetalare i Region Stockholm.

[En omprövning är motiverad ur resenärens och skattebetalarnas synvinkel.](#)



Jan Kilström

Bra initiativ av Monica Lingegård

Debattinlägg SJs vd Monica Lingegård har sänt ett brev till alla sina kunder under rubriken "Till Dig som är kund hos SJ". Hon inleder med att säga att alla kunder och hela det svenska folket förtjänar något bättre, helt enkelt en järnväg som man kan lita på. Hon redogör i stora drag för det som hänt och hon skyller inte ifrån sig. "SJ har ett stort ansvar för den situation vi befinner oss i."

Det känns bra att någon tar ansvar för det som händer, även om Monica Lingegård inte kan lastas för att järnvägstekniken har stora brister och svagheter.



Inrikesflyget minus 7 % i januari

Swedavia Pressinfo 2024-02-06. "Under januari hade Swedavias tio flygplatser närmare 2,1 miljoner resenärer, vilket är i nivå med antalet resenärer under januari i fjol. Trenden med en starkare efterfrågan på utrikesresor, särskilt Europa, och en svagare efterfrågan för inrikesresandet fortsätter i januari, som säsongsmässigt är en av årets svagaste rese månader. Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport hade högst tillväxt tillsammans med Kiruna Airport bland de regionala flygplatserna.

-Under januari var efterfrågan på flygresor stabil, trots osäkerhetsfaktorer såsom omvärldsläge, konjunktur och privatekonomi. Utrikesresandet fortsätter att öka under månaden, vilket främst gynnar våra storflygplatser men också Luleå Airport. Inrikesresandet har däremot en fortsatt svag utveckling. Osäkerheterna är stora, men vi förväntar oss ett ökat resande och ett större linjeutbud vid våra flygplatser senare i vår och under sommaren. Samtidigt finns det signaler om att konjunkturläget ljusnar något framöver, vilket också sannolikt kommer att gynna efterfrågan på flygresor, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

Under januari reste nära 2,1 miljoner resenärer via Swedavias tio flygplatser, jämfört drygt 2,1 miljoner resenärer under januari i fjol. Utrikesresandet ökade med 2 procent till drygt 1,5 miljoner resenärer medan inrikesresandet minskade med 7 procent till nära 600 000 resenärer. Resandet totalt sett vid Swedavias flygplatser under januari månad är cirka 74 procent av prepandeminivåerna 2019.

Stockholm Arlanda Airport hade drygt 1,4 miljoner resenärer under januari, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med fjolårets januari.



Utrikesresandet ökade med 2 procent till nära 1,2 miljoner resenärer medan inrikesresandet minskade med 9 procent till drygt 200 000 resenärer. Resenärsnivåerna på Arlanda i januari ligger sammantaget på nära 80 procent av prepandeminivåerna, 2019.

Göteborg Landvetter Airport hade drygt 300 000 resenärer under januari, en ökning med 3 procent jämfört med januari 2023. Utrikesresandet ökade med 6 procent till nära 300 000 resenärer medan inrikesresandet minskade med 16 procent till nära 40 000 resenärer. Resenärsnivåerna på Göteborg Landvetter ligger i januari på 74 procent av nivåerna före pandemin.

Övriga Swedavia-flygplatser hade en varierande utveckling under årets första månad. Kiruna Airport är den regionala flygplats som har bäst återhämtning både i januari och jämfört med före pandemin, med nära 23 000 resenärer. Visby Airport följt av Luleå Airport hade efter Kiruna Airport bäst resenärsutveckling under januari jämfört med fjolårets januari. Malmö Airport och Åre Östersund Airport hade den svagaste utvecklingen i januari jämfört med januari i fjol."

Foto: Vi Resenärer

Svårare och dyrare att boka om SJ-resan

Debattinlägg SJ slopar sina ombokningsbara biljetter för resor från och med 1 april. Anledningen är att man byter bokningssystem.

Den som vill ha en flexibel biljett kan välja en återbetalningsbar biljett. I dag är dessa biljetter dyrare än de ombokningsbara men SJ utlovar att priserna ska ses över.

Tåget förlorar kunder på att det inte är lika flexibelt som bilen. Det är därför märkligt att SJ minskar flexibiliteten ytterligare genom att ta bort möjligheterna att enkelt boka om resan. [Hur kan man välja ett nytt bokningssystem som inte klarar av att hantera en biljettyp som så många vill ha?](#)

Vy Tåg har släppt biljetter för resor till 4 juni

VyTåg Pressinfo 2024-01-30. Nu öppnar Vy Tåg bokningen för tågresor med Nattåget Norrland fram till och med 4 juni. Vy har släppt biljetter till samtliga avgångar som ej påverkas av Trafikverkets banarbetsplanering. De avgångar som påverkas av banarbetsplaneringen kommer släppas löpande under kommande veckor.

- Efterfrågan på tågresor har ökat kraftigt de senaste månaderna. Just nu är det många som vill uppleva norrsknen i Abisko eller boka sin nästa skidresa. Vi ser även att många grupper och företag väljer tåget, säger Dag Lokrantz-Bernitz, VD på Vy Tåg.



- Vi ser till exempel att det finns ett ökat intresse för att börja konferensen ombord på tåget, fortsätter Dag Lokrantz-Bernitz.

Nattåget Norrland trafikerar sträckan mellan Stockholm – Luleå/Narvik med två avgångar dagligen i vardera riktningen.

Foto: VyTåg

SJ säljer resor till och med 3 juni

SJ Hemsida 2024-01-31. I dag kan du boka biljetter till och med den 3 juni 2024.

Biljetter för SJ EuroNight till Hamburg och Berlin är släppta till och med den 8 april 2024.

Biljetter för SJ EuroNight till Hamburg för perioden 9 april - 3 juni planeras att släppas i mitten av februari.

Vi inväntar slutliga besked om tidtabellen, bland annat från vår tyska partner. Vi räknar med att kunna släppa biljetterna i mitten av februari.

I dagsläget vet vi inte när vi kommer kunna släppa biljetter för sommarens resor. Vi uppdaterar så snart vi har mer information.

Vi har implementerat ett kösystem i bokningsflödet för att systemet ska klara en hög belast-

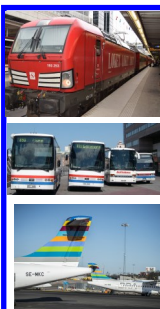


ning. Detta gör att du kan mötas av andra bilder än du är van vid då du kan ställas i kö till vår bokning.

X2000 Foto SJ

Ny service från Trafikverket

Trafikverkets hemsida Trafikverket har nu kompletterat sin information på hemsidan med en karta som visar alla landets persontåg i rörelse. Varje tåg är markerat med en viss färg beroende på om det är högst 5 minuter sent, mellan 5 och 10 minuter sent och en färg för tåg som är mer än 10 minuter sena. Tågen anges med tågnummer och en tidtabell som visar alla stationer som tåget angör.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma.

E-post: press@vireser.se. Hemsida www.vireser.se.

Tel 0735-20 72 75

Org. nr 969618-3004

Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer.