



Västtrafik satsar

Fler turer i tågtrafiken och nya biljett-samarbeten. Detta är två av de satsningar som Västtrafik gör när kollektivtrafiken byter tidtabell den 10 december.

Foto: Västtrafik

SL drar in

Den nya tidtabellen innehåller en del förändringar. Några linjer får glesare trafik och ett antal busslinjer läggs ner. Extratåg på gröna linjen tas bort och turer på röda linjen kortas ned.

Foto: Vi Resenärer



Resenärerna väntar

När detta skrivs är flera tåg till Stockholm försenade. Det är växelfel, signalfel, fordonsfel och sen tågvändning.

Tåget har en känslig teknik. *Foto: Vi Resenärer*

Behövs 21 trafikmyndigheter?

Kollektivtrafiken har en pressad ekonomi då resandet inte återhämtat sig efter pandemin. Myndigheter med relativt sett lågt resande borde slås ihop och det behövs inte en logotype för varje län.

Logotype Västernorrlands länstrafik



DIN TUR

I nästa nyhetsbrev

Skapa tågtrafikens I177-nummer. Nyheter i den nya tågtidtabellen. Tågtrafiken behöver en samlad katalog. Följ Biltema i spåren.

Behövs 21 kollektivtrafikmyndigheter?

Debattinlägg J Å Bosell. Pandemin slog hårt mot kollektivresandet. Marknadsandelen sjönk från 32 % till 20 % mellan 2019 och 2020. Detta har drabbat branschens ekonomi hårt.

De resenärer som ännu inte valt cykeln eller bilen utan fortsätter att åka kommunalt påverkas på olika sätt av det tuffare ekonomiska läget.

Det största trafikbolaget, SL i Stockholm, drar ned trafikutbudet kraftigt. Ett antal busslinjer i centrala Stockholm läggs ned. Stomlinjerna och ett stort antal andra linjer får glesare trafik.

Landes andra största bolag, Västtrafik, gör tvärtom. De ökar trafiken och räknar med att komma i balans genom högre intäkter.

Hallandstrafiken gör som Västtrafik och satsar stort på att utöka många tåg- och busslinjer bland annat kvälls- och natturer.

Många av de mindre bolagen drar ned trafikutbudet. Det gör exempelvis Dalatrafik och Värmlandstrafik.

Länstrafiken i Örebro höjer priserna på samtliga biljetter.

Nedskärningar i trafiken drabbar resenärerna även om det sker på linjer med få resenärer.

Vi som är beroende av den kollektiva trafiken frågar oss hur det kan skilja sig så mellan SL och Västtrafik. Den ena drar ned medan den andra satsar sig ur krisen.

Sannolikt beror det på hur företagsledningarna i respektive bolag agerar och hur skickliga de är att hantera den kris som pandemin orsakade.

[Vi hoppas att SL:s ledning gör ett studiebesök hos Västtrafik.](#)

I detta sammanhang blir man påmind om hur den skattesubventionerade trafiken **är** organiserad. Den drivs av 21 kollektiva trafikmyndigheter. Varje myndighet har sin egen design på fordon och hållplatsskyltar. De har egna biljettsystem och regler kring biljetternas giltighet. De har olika åldersgränser för barn och ungdom.

[Är det inte dags att se över denna tunga byråkrati. Vad är det för vits med olika färger på länens bussar och tåg?](#)



Alla bussar kan vara vita!

Foto Dalatrafik

Var hittar man "En annorlunda väg"?

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. I DN, 2023-12-04, skriver Jonas Fröberg om en resa med Vy Tåg från Nordmaling till Stockholm. Rubriken på kåseriet är "Om tåget kommer". På grund av en urspårning gick resan inte den vanliga vägen.

Han möttes på stationen av "din resa kan komma att köra en annorlunda väg". Vad menas? Senare visade displayen "Inställt".

Han försökte få kontakt med någon som kunde hjälpa honom. "Ska jag ringa SJ? eller Vy? eller Norrtåg? eller Min Tur eller Länstrafiken?"

Han konstaterade att den fragmentisering som skett av tågtrafiken under senare tid lett till att

det numera aldrig finns någon person att fråga.

Som resenär förstår man att tåg kan ställas in men inte hur resenärerna behandlas.

Kåseriet avslutas med denna sammanfattning "Tågen skvalpar omkring i en bortglömd pissränna långt nedanför högtidliga utfästelser om klimatsmart resande."



Vy Tåg på norra stambanan

Foto: Vy Tåg

En av tågets fördelar utnyttjas inte av SJ

Debattinlägg J Å Bosell. Det är bara på ett tåg man kan äta och dricka bekvämt. Inte i en buss, inte i en bil och inte i ett flygplan. Med de resenärer som i morse steg på SJs IC-tåg halv sju i Mora för att vara i Stockholm halv elva fick inte uppleva denna fördel hos tåget. De reste fyra timmar utan mat och dryck.

Restaurangvagn Foto: Vi Resenärer



Västtrafik satsar på tåg, buss och biljettsamarbete

Västtrafik första pressinfo 2023-11-29. Söndagen den 10 december börjar Västtrafiks nya tidtabeller gälla och samtidigt genomförs satsningar i tågtrafiken på flera håll i regionen.

Bland annat fördubblas Vy antalet tågavgångar mellan Göteborg och Oslo och kommer att gå varannan timma i stället för var fjärde. Detta innebär fler avgångar mellan Göteborg – Trollhättan – Ed.

Det blir också fler turer med Västtåg mellan Göteborg och Varberg. Dessutom utökar SJ sin tågtrafik från 11 till 14 turer på sträckan mellan Göteborg – Skövde – Töreboda

Nya biljettsamarbeten

Två nya biljettsamarbeten startar den 10 december. Det innebär att Västtrafiks resenärer kan resa både med Västtrafiks periodbiljett och enkelbiljett på SJ:s regionaltåg på sträckan mellan Göteborg – Skövde – Töreboda och på Vy:s tåg mellan Göteborg – Trollhättan – Ed. Tidigare har resenärerna enbart kunnat resa med periodbiljett på dessa tåg.

–Vi satsar stort på mer tågtrafik i vår växande region för att locka ännu fler till att ta tåget. Biljettsamarbetena med SJ och Vy innebär fler res-

möjligheter för många av våra resenärer, vilket vi ser väldigt positivt på, säger Pontus Gunnäs, affärschef för tåg på Västtrafik.



Även seniorbiljetter och medföljandeeerbjudandet kommer att gälla på Vy:s tåg. Med medföljandeeerbjudandet får en vuxen som reser med en periodbiljett i appen Västtrafik To Go kostnadsfritt ta med sig tre personer under 20 år.

Västtrafiks andra pressinfo 2023-11-29. Söndagen den 10 december börjar Västtrafiks nya tidtabeller gälla och förändringar i trafiken genomförs. Det blir bland annat utökningar i busstrafiken till stora företagsområden såsom Åbroområdet, Volvo Lundby, Högsbo sjukhus och Bårhult i Landvetter.

–Vi utvecklar kollektivtrafiken genom att sätta in fler turer, dels för att förbättra för våra resenärer, dels för att locka fler till att resa med oss. En del av det vi satsar på är förbättrade resmöjligheter till ett antal större arbetsplatser och företagsområden, säger Camilla Holtet, utvecklingschef på Västtrafik.



Nytt flyg till Sälen i vinter

Västflyg Pressinfo 2023-11-16. Västflyg lanserar en helt ny flyglinje från Trollhättan-Vänersborg till Scandinavian Mountains Airport Sälen-Trysil. Linjen trafikerar torsdagar och söndagar under perioden 21 december 2023 till 10 mars 2024. Flygbolaget är först i världen med högsta möjliga inblandning av förnybart flygbränsle vilket minskar koldioxidutsläppen med upp till 40%.

– Det här är en jätterolig nyhet. Vi får många frågor om flyg från Västsverige och det här gör ju att de nu snabbt och enkelt kan ta sig upp till vår fantastiska fjällvärld, säger Gunnar Lenman, vd på Scandinavian Mountains Airport.

– Med vår korta transfer ut till skidanläggningarna kan en resenär stå skidklädd med pjäxorna knäppta vid liften bara 2-3 tim efter avresan. Det är jag säker på att västsvensarna kommer att uppskatta. Jag tror också att det är unikt på marknaden, fortsätter Gunnar Lenman.

– Det är också både bra och väldigt viktigt att Västflyg ligger i framkant när det gäller hållbart flygande med högsta möjliga inblandning av förnybart flygbränsle, avslutar Gunnar Lenman.



– Vi är stolta och glada att kunna presentera den här nyheten idag. Vi vet att många i vårt närområde vill besöka Sälen och Trysil och många har efterfrågat en flyglinje. Vi har stora förhoppningar på att linjen ska bli populär och att vi framåt kan utöka antalet flygningar, säger Anna Petre, vd på Västflyg.

– Vi vill ligga i framkant när det gäller omställningen mot ett fossilfritt flyg och detta gör vi genom att alltid använda maximal inblandning av bioflygbränsle på våra avgångar, avslutar Anna Petre. Biljetterna finns bokningsbara redan nu på Västflygs hemsida: <https://vastflyg.se/>

Resenärerna kräver att Samtrafiken ändrar sig!

Resenärerna Pressinfo 2023-11-17. Samtrafik-
en, som enda organisation i Sverige som tillhan-
dahåller en sammanställande tidtabell för all tåg-
trafik i landet, har beslutat att från och med
2023-12-10 inte längre publicera någon samlad
svensk tågtidtabell som visar alla förbindelser på
de olika linjerna. Detta anser Resenärerna, riksor-
ganisationen för kollektivtrafikens konsumenter,
vara ett steg i fel riktning. För att underlätta och
öka användningen av kollektivtrafik behövs det
rätt åtgärder, och denna förändring leder i stället
till att det blir svårare att resa.

För att välja en resa finns flertalet reseplane-
rare, men de visar bara en dag och några förbin-
delser i taget, vilket gör det svårt för resenärer
som har möjlighet att välja resdag eller tid på
dygnet att få en överblick av utbudet. Vissa tåg-
operatörer publicerar tidtabeller, men dessa visar
oftast bara respektive tågbolags förbindelser.
Detta gäller även för många reseplanerare. Sam-
trafikens tidtabell däremot, visar hela turutbudet
och ger en god överblick.

Ett annat problem är att reseplanerarna föreslår
en bytestid som kan vara för kort för en del rese-
närer och för lång för andra. En samlad tidtabell
ger resenären möjlighet att själv se om det finns
för honom/henne finns bättre bytestider än de
som reseplaneraren anger.

Till sist finns ytterligare ett problem. Resepla-
nerarna kan inte ta hänsyn till alla faktorer och
ger därför ibland onödigt oattraktiva förslag. Ett
exempel är valet av bytestation. Vid en resa från
Göteborg till Umeå föreslog reseplaneraren ett
två timmars byte i Gävle mitt i natten, trots att
väntsalen där var stängd. Bytet kunde lika gärna

		Y 5241	743 ug	P 5131
fr. Mora			7.50	
Vikarbyn				
t. Rättvik			8.24	
fr. Rättvik	✕	6.04	8.25	9.48
↑ Tällberg	~	6.20	8.35	9.59
Leksand	~	6.29	8.44	10.11
Insjön	~	6.38	8.53	10.20
Gagnef	~	6.48		10.29
Djurås	~	6.54		10.35
Djurmo	✕			
↓ Duvnäs	✕			✕
t. Borlänge	✕	7.17	9.22	10.58

En klassisk tidtabell. Utdrag ur Sveriges Kommunikationer.

ske tidig morgon i Sundsvall, då väntsalen där
var öppen. Vi har identifierat många olika exem-
pel där reseplaneraren inte anger det bästa alter-
nativet för resenären. Samtrafikens samlade tid-
tabell ger resenären möjlighet att se om det finns
mer attraktiva resmöjligheter än de som framgår
av reseplaneraren.

**Vi anser att upphörandet av att publicera Sam-
trafikens samlade tidtabell med alla linjer och
alla tåg försvårar för kollektivtrafikresenärerna.
Vi anser detta oacceptabelt och att det bör om-
prövas.**

Presentation av Resenärerna

Resenärerna är riksorganisationen för kollektiv-
trafikens konsumenter. Vi är partipolitiskt
obundna och arbetar för att förbättra situationen
för svenska kollektivtrafikresenärer. Resenärerna
är aktiva medlemmar av Sveriges konsumenter
och representerar Sverige i paraplyorganisationen
European Passengers' Federation. Resenärerna
företräder, som enda organisation, resenärspers-
pektivet på nationell nivå.

Norrlandschocken stoppade inte Arlanda Express

Arlanda Express Annon 2023-12-02.

”Rapporterna om snökaoset i Stockholm får
som vanligt norrlänningarna att håna huvud-
stadsborna. Men till deras förvåning finns det
alltid ett tåg som alltid rullar på som vanligt”,
skriver Arlanda Express. ”De senaste dagarna
snömocka har lamslagit både tunnelbana, pen-
del och vägtrafik men till norrlänningarnas för-
våning var det ett tåg som höll tiden utan förse-
ningar genom ovädret.” *Foto: Arlanda Express*



Berör omtaget även resenärerna?

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. I SJs delårsrapport för kvartal 2 i år lanserades ett projekt kallat "Omtag svensk järnväg." Syftet är att långsiktigt förbättra förutsättningarna för person- och gods-transporter på järnvägen. SJ vill också hitta lösningar som även på kort sikt ökar kapaciteten och gör tågtrafiken mer robust. Målet är att hitta 40 åtgärder som på 10 år förbättrar järnvägen.

Den första rapporten från projektet kom helt nyligen. Den har rubriken "Järnvägslyftet". Rapporten är framtagen av ekonomie doktor Fredrik Bergström.

Monica Lingeård, vd och koncernchef för SJ, ger följande kommentar till rapporten. "Järnvägen är hårt sliten efter decennier av otillräckligt underhåll. Samtidigt har tågtrafiken ökat kraftigt de senaste 30 åren. Vi är därför i ett läge där svensk konkurrenskraft och tillväxt kräver både kraftfulla åtgärder som ger snabb effekt såväl som planering för stora, långsiktiga investeringar i ökad kapacitet. Låt oss med gemensamma krafter sätta fart på förändringen", skriver Monica Lingeård.



I samband med att rapporten presenterades hölls ett seminarium, där vd för Skistar, Stefan Sjöstrand, representerade resenärerna.

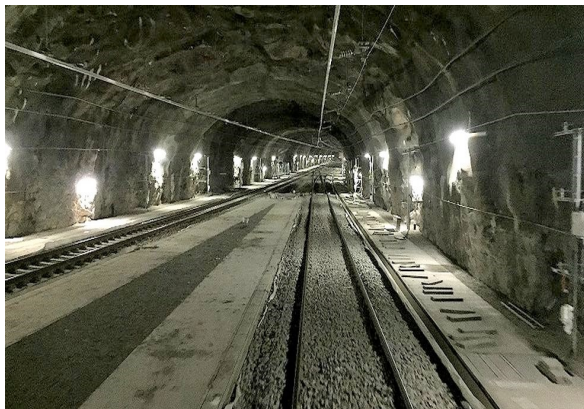
"Många vill ta tåget till skidbacken. 14 procent gör det men 40 procent vill det. För Sälenfjällen hade en utbyggd järnväg varit en jättemöjlighet för våra besökare", framförde han.

Jag har läst rapporten och konstaterar att den helt fokuserar på underhåll av infrastrukturen och järnvägens kapacitet.

Rapportförfattaren ger ett antal förslag på åtgärder. Underhåll och reinvesteringar ska koncentreras till de stråk som har störst trafikflöden. Effektiv utrustning ska användas och snabbt genomförande ska prioriteras. Vidare ska näringslivets behov få större genomslag i arbetet med att öka järnvägens kapacitet och tillförlitlighet.

Vår uppfattning är att det eftersatta underhållet inte är det största problemet för dagens och morgondagens tågresenärer.

Under senare tid har ett antal miljardinvesteringar i nya spår skett. Citybanan i Stockholm, Citytunneln i Malmö, Fyrspår Lund-Malmö, Botniabanan och utbyggnaden av Mälarbanan är exempel på stora investeringar. De är alla inriktade på att öka kapaciteten i persontrafiken.



Citybanan är en investering på 20 miljarder kronor

Foto: Vi Resenärer

När det gäller persontrafiken noteras inlägget från Skistars VD Stefan Sjöstrand.

Den potential hans siffror antyder är svår att nå utom till Åre, som trafikeras av SJ, Snälltåget och Norrtåg. Här behövs ingen transfer.

Anläggningarna i Vemdalen ligger på transferavstånd från Inlandsbanan. Snälltåget öppnade för nio år sedan nattågstrafik från Malmö och Stockholm till stationen Röjan. Skistar finansierade ett antal år en pendel till hotellet. Snälltåget kör vidare men Skistar har dragit in pendeln.

Till Skistars anläggningar i Sälen kan man ta tåget till Mora och sedan lokalbuss till Sälenfjällen. Det är en bussresa som tar drygt 2 timmar.

Skistar har lyckats få flyg till Sälen. Att bygga en ny modern järnväg i Västerdalsälvens vackra dalgång, som Stefan Sjöstrand arbetar för, måste dock ses som en orealistisk dröm.

Bristande kapacitet märker resenärerna när alla inte får en egen sittplats. De som pendlar mellan Uppsala och Stockholm klagar ofta på överfulla tåg, trots att de har tre bolag att välja på. Många säger att det är spårbrist men det finns tecken att det kan vara fordonsbrist och bristande planering från tågbolagens sida.

I fjärrtrafiken har alla tåg obligatorisk sittplatsbokning, vilket gör att bristande kapacitet inte syns ombord på tågen. Resenärerna märker det när ett tåg blir utsålt och bokningen stoppas. Det händer inför större helger på vissa linjer. Även i detta fall kan det bero på andra orsaker än brister i infrastrukturen.

Det ska bli intressant att se vad som kommer hända för oss tågresenärer. Vi följer utvecklingen i våra nyhetsbrev.

Varför satsar tågbolagen inte mer på fjällturismen?

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. De allra flesta fjällturister behöver inte bil på turistorten. På vissa turistmål som exempelvis i Idre, finns det skidbussar som kör mellan anläggningarna och skidliftarna.

Fjällturismen är en stor potential för expressbussar och tåg men den marknadsförs marginellt.

I Svenska Turistföreningens senaste nummer av tidningen "turist" möter läsarna på det första uppslaget en tvåsidig annons med rubriken "Riktiga fjällen är bara en dröm bort". Det är VyTåg som gör reklam för Natttåget Norrland. STF-medlemmar får 15 % rabatt på tågresan.

På tidningens sista sida finns en helsidesannons "Raka spåren till fjällen". Det är Snälltåget som gör reklam för deras trafik till Vemdalen, Storlien, Åre och ett stort antal andra välkända turistorter i Härjedalen och Jämtland. Även Snälltåget erbjuder medlemmar i STF rabatt på tågresan. SJ kör nattåg till Duved men har ingen annons i denna tidskrift.

Dagens Nyheter hade den 25 november tidningen "Vintertider", som bilaga. Tidningen är på nästan 50 sidor och omfattar den svenska fjällvärlden och ett antal populära turistorter i Alperna.

Tidningen innehåller inga annonser om resor eller annan information om hur man tar sig till de olika anläggningarna.

Skidor och annat tungt bagage kan vara ett problem för dem som väljer tåget. Snälltåget har, som enda tågbolag, en resgodsvagn med i vissa tåg till fjällen.

SJ har på sin hemsida tips på resor till skidorter som passar för tågresor. Det är Järvsö, Åre, Björkliden, Duved, Storlien och Abisko.

Med tanke på att många skidturister inte behöver bil under vistelsen borde SJ och de andra trafikbolagen göra mer reklam för tåget.



Foto. Masexpressen

AI utmanar tågbolagens marknadsansvariga

Debattinlägg. Vi frågade sökmotorn Bing om reklam för tågresor till fjällen och fick genom AI följande svar.

"Hej, det här är Bing. Jag kan hjälpa dig att hitta information om tågresor till fjällen. Här är några exempel på reklam för tågresor till fjällen som **jag har skapat med min fantasi och kunskap:**

Drömmar du om en magisk vinterresa i fjällen?

Då är tåg det perfekta valet för dig. Tåg är ett äventyr i sig, där du får se Sverige från ett nytt perspektiv. Du kan resa genom snötäckta skogar, över frusna sjöar och längs mäktiga bergskedjor. Tåg är också ett smart och hållbart sätt att resa som minskar ditt klimatavtryck. Oavsett om du vill åka till Åre, Sälen, Idre eller någon annan fantastisk plats i fjällen, så finns det ett tåg som passar dig.

Vill du ha en oförglömlig semester i fjällen?

Då ska du välja tåg som ditt resealternativ. Tåg är inte bara snabba och säkra, utan också mysiga och roliga. Du kan koppla av i en skön sittplats, läsa en bok, spela spel eller bara titta ut genom fönstret och se hur landskapet förändras. Tåg tar dig till några av de mest populära skidorterna i Sverige, där du kan åka skidor, snowboard, skridskor eller bara njuta av den friska luften.

Åk tåg till fjällen och upplev naturens underverk!

Med tåg kan du njuta av den vackra utsikten över skogar, sjöar och berg på vägen till ditt drömmresmål. Tåg är också ett miljövänligt och bekvämt sätt att resa som sparar både tid och pengar. Boka din biljett idag och få upp till 50% rabatt på utvalda destinationer.

Jag hoppas att du gillade mina reklam för tågresor till fjällen. Om du vill veta mer om tågresor till fjällen, kan du använda min sökfunktion för att hitta mer information. Ha en trevlig dag."

Här har AI på egen hand skrivit tre bra förslag. Imponerande men också skrämmande!

Ett magasin och en mäs sa till tågets fördel

Reportage. Resemagasinet Vagabond arrangerade häromdagen en mäs sa på Stockholms Central med tonvikt på semesterresor med tåg. Det var femte året i rad som detta initiativ togs.

De presenterade det senaste resemagasinet som är en stor special på tågresor både till utlandet och inrikes resor. Magasinet är på 100 sidor.

Det innehåller en mängd tips om både resor och de orter som det går att ta tåget till. Snälltåget och Orsa Grönklitt har varsin helsida i magasinet.

På mässan fanns VyTåg, Snälltåget och SJ.



I Snälltågets monter stod Ivar Larsson och Marco Andersson. Ivar torde vara den som vet mest i landet om utrikesresor med tåg. Han driver Centralens Resebyrå i Kalmar. Marco är svarar för Snälltågets verksamhet. Den har utvecklats starkt sedan starten 2007 med turisttrafik till svenska fjällen och till Alperna samt reguljär trafik mellan Stockholm och Malmö.

Foto: Vi Resenärer



Jernhusens juldekorationer ramade in mässan.

Foto: Vi Resenärer



SJ valde att engagera mässbesökarna i ett spel. Det gällde att kasta påsar in i hål, som bilden ovan visar.

SJ har inga nyheter i den tidtabell som träder i kraft den 10 december. Man har fortfarande brist på fordon men det pågår en upprustning av lok+vagnparken.

Foto: Vi Resenärer



Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer sedan 1993.

Svartviksslingan 45, 167 38 Bromma.

E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se.

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004

Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer.

Utges gratis. För avbeställning, mejla press@vireser.se och uppge namn.

Reservation för ändringar och feltryck i tidtabellsuppgifter.