Nyhetsbrevet

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärernas sida i snart 30 år 2023-05-30 Nr 12

Grattis, Spårvagnsentusiaster!





Spårvägsentusiasterna i Stockholm skapade först levande museitrafik i centrala Stockholm. Därefter fick de kommersiell spårvagnstrafik på samma sträcka och nu har de vunnit upphandlingen av övrig spårvägstrafik i Stockholm. Gratulerar! *Foto: Vi Resenärer*



Om Arlanda Express ersättningstrafik?

Under rådande trafikstopp sägs inget om ersättningstrafik. På deras hemsida hänvisas resenärerna till alternativa färdsätt såsom buss, taxi eller egen bil. De har inget samarbete med Flygbussarna. *Foto: Vi Resenärer*



Trafikverket i kris!

Transportstyrelsen finner att Trafikverkets bristande tidshållning får stora konsekvenser för järnvägsmarknaden och om de inte rättar till det till nästa års tågplan riskerar Trafikverket vite.

Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana *Foto: Trafikverket*

Nu körs spårvagnarna av stockholmarna

SL Pressinfo 2023-05-23. Sju anbudssökande uppfyllde kvalificeringskraven varav tre valde att lämna anbud i upphandlingen. Anbudsutvärderingen har skett med hänsyn till bästa förhållande mellan kvalitet och pris. Samtliga anbud uppfyllde kraven, men AB Stockholms Spårvägar vann utifrån det mest konkurrenskraftiga förhållandet mellan kvalitet och pris.

– Med denna upphandling får vi ett avtal som innebär en kostnadseffektiv trafik med bra kvalitet för SL:s resenärer. AB Stockholms Spårvägar bedriver redan i dag spårtrafiken på Spårväg City och Lidingöbanan. Jag förväntar mig att AB Stockholms Spårvägar kommer att utföra det nya uppdraget på bästa tänkbara sätt, säger David Lagneholm, förvaltningschef vid trafikförvaltningen och vd för SL.

Uppdraget innebär ett helhetsåtagande som utöver trafikproduktion innefattar bland annat trafikplanering, trafikinformation, underhåll av SL:s spårfordon, drift och underhåll av hållplatser och depåer samt visst underhåll av spåranläggningarna.

Trafiknämndens tilldelningsbeslut kan överklagas till Förvaltningsrätten senast den 2 juni.



Fakta – E43, avtal för lokalbanorna Tvärbanan, Nockebybanan, Saltsjöbanan, Lidingöbanan och Spårväg City

Uppdragsavtalet sträcker sig över 10 år och har ett totalt värde av cirka 5,6-6,6 miljarder kronor, exklusive hyror.

Avtalet ersätter trafik som i dag bedrivs inom två trafikavtal och omfattar 7 linjer fördelade på 5 banor.

Lokalbanorna har totalt cirka 150 000 påstigande resenärer per dag (siffror från 2023).

Uppdragsavtalet är ett produktionsavtal där ersättningen baseras på det trafikutbud som trafikförvaltningen beställer och som utförs av trafikutövaren.

Utöver detta finns incitament för uppfyllda mål för bland annat kundnöjdhet, utförd trafik och punktlighet.

Bra jobbat av spårvägsentusiasterna!

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. Tack vare ett antal spårvagnsentusiaster återkom spårvagnarna till centrala Stockholm 1991. Då invigdes Djurgårdslinjen mellan Norrmalmstorg och Skansen. För trafiken och fordonsunderhållet svarade medlemmarna i Svenska Spårvägssällskapet. Allt arbete gjordes på idéell basis. Trafiken bedrevs under turistsäsongen.

Det var många som tyckte att verksamheten var ett slöseri med SL:s medel bland andra Socialdemokraterna och Stockholms Handelskammare.

Åren gick och resandet ökade. I juni 2007 beslöts SL:s styrelse att spåren skulle förlängas till Sergels Torg och att moderna vagnar skulle ersätta trafiken på busslinje 47. Spårvägen döptes till Spårväg City och bolaget Stockholms Spårvägar bildades för föreningens kommersiella verksamhet.

Under 2010 fick Stockholms Spårvägar uppdraget att svara för den reguljära trafiken och sedan 2014 bedriver de spårvagnstrafiken både på Spårväg City och Lidingöbanan.



Från invigningen av Spårväg City

Foto: Vi Resenärer

I dag ingår AB Stockholms Spårvägar i koncernen Mekka Traffic Group. De bedriver upphandlad kollektivtrafik och är en av de största inom svensk kollektivtrafik.

Koncernen finns på ett 30-tal orter i vårt land. De har cirka 200 anställda och omsätter cirka 2,1 mdkr De har drygt 2000 medarbetare och omsätter ca 2,1 mdkr.

Mycket bra i Skånetrafikens sommarbiljett

Skånetrafiken Pressinfo 2023-05-21. Den 1 juni startar försäljningen av Skånetrafikens mest populära biljett. Med den kan man resa i hela Skåne, mellan 15 juni och 15 augusti, till priset av 829 kronor. Tre personer kan resa tillsammans på en biljett, men max en får vara 20 år eller äldre.

För 24:e året i rad säljer Skånetrafiken sommarbiljetten.

- I år har vi ett stort utbud, med många bra tåg och bussavgångar till utflyktsmål runt om i Skåne. Den mest prisvärda biljetten för åka kollektivt i sommar är vår sommarbiljett. Då reser du hur mycket du vill mellan 15 juni-15 augusti för bara 829 kronor, säger försäljnings- och marknadschef Pernilla Lyberg på Skånetrafiken.



- I en tid då det mesta blivit mycket dyrare känns det fantastiskt att i år igen kunna erbjuda skåningarna sommarbiljetten. Sommarbiljetten möjliggör till exempel för en familj med en vuxen och två barn att hemestra i vårt vackra Skåne och upptäcka nya smultronställen varje dag, trots en prishöjning, för endast 13 kronor per dag. säger Carina Zachau (M), kollektivtrafiknämndens ordförande.

Resenären kan låna ut biljetten när man själv inte reser – det funkar extra smidigt i appen där man kan låna ut en gång per dag, totalt 31 gånger och till fem olika mobilnummer.

Fakta om sommarbiljetten

- Sommarbiljett Skåne kostar 829 kronor
- Gäller 15 juni och 15 augusti
- Förra året såldes 173222 sommarbiljetter
  77 procent av biljetterna såldes i appen
- Av dem som lånade ut sin biljett lånade man ut den 6.5 gånger.

Följ MTRX och TiB på spåren!

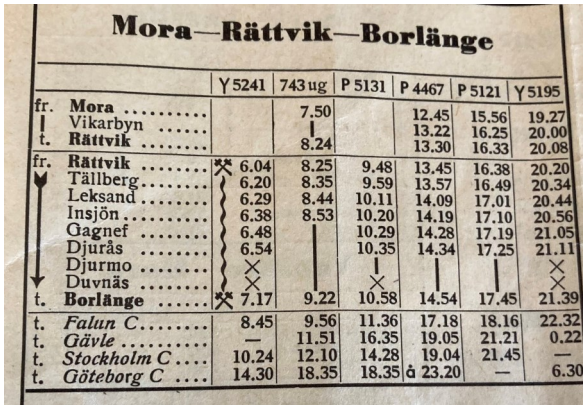
Debattinlägg Jan-Åke Bosell. Samtrafiken slutar att ge ut sedvanliga tidtabeller, linjetidtabeller, vid kommande tidtabellsskifte.

Vi har fått följande information från Håkan Östlund, Avdelning Strategi och Marknad på Samtrafiken.

”Vår bedömning är att efterfrågan på de tidtabeller Samtrafiken har sammanställt idag är väldigt begränsad. Resenärer har numera många olika alternativ för att söka och hantera resor vilket gör att de idag använder reseplanerare, hemsidor, appar eller trafikföretagens egna tidtabeller. Där erbjuds aktuell och uppdaterad information. Tidtabeller som publiceras i pdf-format enligt en lagd tidplan som är bestämd långt i förväg kan dessutom inte uppdateras på samma sätt, vilket gör att de ändå inte blir helt tillförlitliga.”

Vi noterar att de tidtabeller som Samtrafiken publicerar är svårlästa för många linjer. Trafiken Stockholm-Sundsvall presenteras på 8 tabellsidor med 80 kolumner.

När tidtabellerna satt anslagna på stationerna var de ett skriftligt åtagande som resenärerna kunde lita på. När de togs bort blev linjetidtabeller på nätet en enklare form av garanti. Nu blir



Mora—Rättvik—Borlänge

		Y 5241	743 ug	P 5131	P 4467	P 5121	Y 5195
fr.	**Mora**		7.50		12.45	15.56	19.27
	Vikarbyn				13.22	16.25	20.00
t.	**Rättvik**		8.24		13.30	16.33	20.08
fr.	**Rättvik**	6.04	8.25	9.48	13.45	16.38	20.20
	Tällberg	6.20	8.35	9.59	13.57	16.49	20.34
	Leksand	6.29	8.44	10.11	14.09	17.01	20.44
	Insjön	6.38	8.53	10.20	14.19	17.10	20.56
	Gagnef	6.48		10.29	14.28	17.19	21.05
	Djurås	6.54		10.35	14.34	17.25	21.11
	Djurmo	×					×
	Duvnäs	×		×			×
t.	**Borlänge**	7.17	9.22	10.58	14.54	17.45	21.39
t.	*Falun C*	8.45	9.56	11.36	17.18	18.16	22.32
t.	*Gävle*	—	11.51	16.35	19.05	21.21	0.22
t.	*Stockholm C*	10.24	12.10	14.28	19.04	21.45	—
t.	*Göteborg C*	14.30	18.35	18.35	å 23.20	—	6.30

det fritt fram för trafikbolagen att ändra i utbudet. Resenärerna har inte längre något dokument som visar framtida trafik och som kan skrivas ut.

Vissa trafikbolag har egna lättlästa linjetidtabeller på nätet som MTRX och Tåg i Bergslagen.

En konventionell tidtabell ger en enkel och tydlig bild över trafikutbudet. Den bild över trafiken som reseplanerarna ger är inte lättläst.

Vi hoppas att SJ och övriga tågbolag ger oss resenärer tydliga och enkla tidtabeller som ersättning för Samtrafikens. Följ MTRX och TiB i spåren.

Om Arlanda Express ersättningstrafik?

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. Ja, den frågan är aktuell för alla som tänkt sig ta Arlanda Express från Stockholm City till Arlanda.

Vi noterade under ett besök på Centralen på söndag förmiddag att det var en mycket lång kö till Flygbussarna. Har inte A-Train egen ersättningstrafik?

Vi har tittat närmare på deras information och service till resenärerna.

På hemsidan skriver A-Train: *" Vi hänvisar tills vidare till alternativa färdsätt såsom buss, taxi eller egen bil"*.

Hur mycket klokare blir resenärerna av denna information?

På stationen i Stockholm var det gott om informatörer under vårt besök

Vi frågade en av dem: "Gäller tågbiljetten på bussen?" "Nej den gäller inte. Det är skilda bolag", fick vi till svar.

Vi frågade varför man inte har någon egen ersättningstrafik. Det har ju alla andra tågbolag i vårt land.

En informatör höll med om detta, men en dam i kassan sade att man har utmärkt ersättningstrafik nämligen taxi. Vilka får åka taxi på bolagets bekostnad? "Alla som har biljett."

Biljettförsäljningen var öppen så upplysta resenärer köpte en biljett och tog taxi till Arlanda på A-Trains bekostnad och de andra ställde sig snällt i Flygbussarnas kö.

Vi frågade om A-Trains förseningsersättning gällde men ingen kunde svara på den frågan.



Kön till flygbussarna ringlade sig sakta fram.

Foto: Vi Resenärer

Vi Resenärer sammanfattar

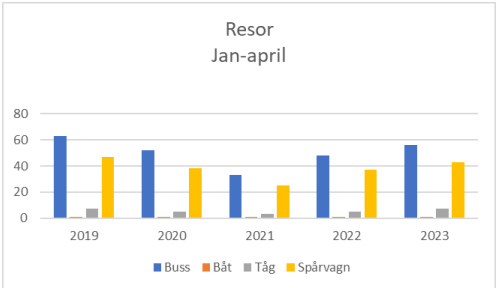
Det bör tydligt anges på hemsidan att man kan åka taxi på tågbiljetten. Nu mörkar A-Train möjligheterna för resenärerna att ta taxi till och från Arlanda.

Flygbussarna och A-Train borde samarbeta så att tågbiljetten gäller på bussarna som ett komplement till taxiresorna.

Tågresor ökade mest i väst!

Västtrafik Hemsida 2023-05-29. Från januari till april i år gjordes 107 miljoner resor med kollektivtrafiken i hela regionen. Det innebär att resandet nu motsvarar 95 procent av nivåerna före pandemin.

– Det är härligt att se att våra resenärer återvänt efter pandemin. Nu jobbar vi för fullt med att locka ännu fler till kollektivtrafiken genom att exempelvis utveckla trafiken, erbjuda nya enkla sätt att betala sin resa och genom nya elbussar och spårvagnar, säger Lars Backström, vd på Västtrafik.



Samtidigt är andelen hållbara resor högre än någonsin i Västra Götaland, marknadsandelen för kollektivtrafik, gång och cykel ligger på 42 procent i april 2023, jämfört med 39 procent 2019.

- Tågresandet tog mycket stryk under pandemin så det är extra kul att våra tågresenärer återkommit, och det med råge! Framöver satsar vi på att utveckla tågtrafiken med fler turer och helt nya tåg, säger Lars Backström.

Viten ska gå till resenärerna!

Debattinlägg. J Å Bosell. SL har publicerat en delårsrapport för perioden januari-april 2023. Resultatet är bättre än förväntat. Det överstiger budgeten med hela 476 mkr.

”Det är delvis en effekt av de viten som betalats in till trafikförvaltningen på grund av bristande leverans i pendeltågstrafiken, men beror också bland annat på lägre indexkostnader på drivmedel och en förbättrad biljettmix. Biljettintäkterna har ökat med 19 miljoner kronor jämfört med budget på grund av en högre andel sålda enkelbiljetter,” säger trafikförvaltningens ekonomidirektör Catarina Strömsten-Falkenmark.

Vad gäller resandet skriver SL följande. ”Resandet har stabiliserat sig strax över 80 procent av 2019 års nivåer, det vill säga innan pandemin, att jämföra med en budgeterad nivå för helåret på 90 procent. Resandet med lokalbana och pendeltåg har återhämtat sig mer än för buss och tunnelbana. För kollektivtrafiken på vatten är dock resandet nu högre än 2019 på grund av nytt pendelbåtsavtal på linje 80 med fler avgångar och högre kapacitet, samt den nya försökslinjen linje 83.”

Under perioden drabbades pendeltågsresenärerna hårt av inställd trafik. Inledningsvis främst på grund av en omfattande personalbrist hos MTR, som efterföljdes av vilda och planerade strejker bland MTR:s lokförare. Störningarna har skapat missnöje och pendeltågsresenärernas nöjdhet är lägre än motsvarande period i fjol.

Kundnöjdheten ligger på 82 % för trafiken på land trots störningarna i pendeltågstrafiken.

Vi Resenärer kommenterar

Störningarna i pendeltågstrafiken har påverkat all verksamhet i regionen. Planerade sammanträden har senarelagts eller ställts in. Läkar- och tandläkarbesök har flyttats. Vissa resenärer har tagit bilen och därigenom lyckats komma i tid.

När det gäller störningarna i pendeltågstrafiken får man inte glömma att det är SL som beslutat att tågvärdarna ska bort. Styrelsen för SL borde ha insett att protester skulle komma. Det är ett mycket radikalt beslut.

De viten som SL erhåller ska givetvis komma resenärerna tillgodo. Hur det ska gå till är en fråga för SLs styrelse.

.

Var fjärde resa borta!

Trafikanalys Pressinfo 2023-05-29. I Sverige gjordes 3,7 miljarder resor under 2022. Det är en ökning med 2 procent jämfört med 2021 – men samtidigt en minskning med 12 procent jämfört med 2019, innan coronapandemin. Det visar Trafikanalys officiella statistik om svenskarnas resvanor.

Restriktionerna för coronapandemin togs successivt togs bort i början av 2022, men trots det så skedde ingen större ökning i antalet resor under året.

Kollektiva färdsätt såg en viss återhämtning - resandet ökade med en tredjedel jämfört med 2021. Men trots det så har var fjärde resa med kollektiva färdsätt försvunnit jämfört med 2019, innan pandemin.

Utöver det syns en minskning i antal resor till fots och med cykel med runt en tiondel för respektive färdsätt jämfört med 2021.

Antalet resor med bil var ungefär lika många 2022 som 2021. *Källa: Trafikanalys.se*

Trafikverket i kris

Transportstyrelsen Hemsida 2023-05-30. Transportstyrelsen har under större delen av förra året bedrivit tillsyn mot Trafikverkets arbete med framtagandet av tågplan 2023.

Nu uppmanar Transportstyrelsen i ett föreläggande att Trafikverket fortsättningsvis ska följa tidsschemat i tågplanearbetet.

Trafikverkets bristande tidshållning får stora konsekvenser för järnvägsmarknaden och om de inte rättar till det till nästa års tågplan riskerar Trafikverket vite.

Att Trafikverket inte håller tidschemat för kapacitetstilldelningen får stora konsekvenser för järnvägsmarknaden. En försenad leverans från Trafikverket gör att järnvägsföretagen får svårt att planera sin verksamhet och personal. Persontrafiken har inte kunnat släppa sina biljetter i tid och godstrafiken har fått tackat nej till kunder.

Vågar vi ta tåget?

Debattinlägg Jan-Åke Bosell. Törs vi lita på att tågen går när vi ska på semester i sommar? Det är en fråga som många måste ställa sig. Det har aldrig varit så rörigt i tågbranschen som i år.

Pendeltågen i Stockholm har stora problem och ställer dagligen in många avgångar. De aviserar stora problem lång tid framöver.

SJ har ställt in all sin trafik i sommar på Västkustbanan. Öresundstågen kör till och från Mölndal. Sista biten får man åka spårvagn.

Det är svårt att köpa tågbiljett. Tåg kan ställas in på grund av banarbete. Trafikverkets plan för sommarens arbeten är ännu ej klar.

SJ säljer biljetter för resor till i början av september. Men det finns tågbolag som i dag säljer resor till i början av december trots frågetecken kring banarbeten.



Trafikverket varnar tågresenärerna för att problem i deras nya system kan förorsaka störningar i tågtrafiken. Den varningen gäller till i början av december.



Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana

Trafikbolagens telefonservice är svår att utnyttja. SJ svarar i telefonen endast på vardagar under kontorstid. Men det går utmärkt att chatta.

Trafikverket tar inte emot samtal från resenärerna. De hänvisar till ”ditt tågbolag”?

Tyvärr är bilen nog det bästa alternativet för semesterresan!

Blå Tåget försenat

Blå Tågets Hemsida 2023-05-21. Vår planerade start av trafiken har flyttas fram. Detta beror på att det är svårt med leveranser av material till våra nya lok.

Den 11 december 2011 invigdes Skandinaviska Jernbanors Blå Tåget, ett privat tåginitiativ, möjliggjort genom avregleringen av den svenska tågtrafiken i oktober 2010. Efter lång tids planering och stora investeringar har reguljär persontrafik etablerats på sträckan Göteborg – Stockholm t/r med stopp i Lerum, Alingsås, Skövde, Hallsberg och Västerås. Se fullständig tidtabell under fliken ”Tidtabell”.

Blå Tåget är ett klassiskt tåg med restaurangvagn och en unik barvagn med pianobar och bekväma skinnfåtöljer. Vi erbjuder en kvalitetsresa i genuin tågmiljö, där själva resan är en del av målet. En upplevelse, en plats där man kan umgås vid en god middag, arbeta i lugn och ro eller bara vara.



Blå Tåget har nya miljövänliga lok och klassiska vackra 60-talsvagnar. Våra kockar arbetar i eget kök ombord och lagar läckerheter som serveras till borden. De flesta av vagnarna 1-7 har internet och i separata kupéer får du möjlighet både till effektivt arbete och skön avkoppling.

Foto: Vi Resenärer

Nyhetsbrevet Vi Resenärer
utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se. Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004
Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer.
För avbeställning, mejla press@vireser.se Reservation för ändringar och feltryck i tidtabellsuppgifter