

Tågresandet ökar kraftigt



SJ ökade försäljningen med 33 % under första kvartalet.
Lönsamheten - Dubbelt upp mot ägarnas krav.

Foto: Vi Resenärer



Många frågor kring pendeln

Ett annat agerande från SL kan ha räddat resenärerna från förseningar och inställda tåg!.

Foto: Vi Resenärer



Resenärerna återvänder

Bussresenärerna återkommer efter pandemin
visar rapport från Sveriges Bussföretag.

Foto: Vi Resenärer



SJ ställer in på Väst kustbanan

Banarbete och brist på personal och fordon gör
att SJ ställer in på Väst kustbanan i sommar

Foto: Vi Resenärer

SJ ökade resandet med 33 %

SJ Pressinfo 2023-04-25. Årets första kvartal blev en stark inledning av året. Resandet med SJ fortsatte att öka, resandeökningen uppgick till 33 procent jämfört med motsvarande period året innan. Första kvartalet 2022 påverkades i viss utsträckning av coronapandemin.

Det är främst ökat resande som bidragit till att rörelseresultatet förbättrades kraftigt till 48 MSEK (-129). Det positiva rörelseresultatet kommer väl till pass när SJ nu befinner sig i början av det mest omfattande investeringsprogrammet någonsin.

Däremot påverkades SJs trafik negativt av Trafikverkets långvariga problem med att leverera nödvändiga underlag vad gäller banarbetsplaneringen inom utsatt tid. Det har gjort att SJ många gånger har fått sälja sina resor med mycket kort framförhållning, och det försvårar även planeringen av personalens tjänstgöring vilket leder till sena schemaändringar.

- Vi driver nu intensivt utvecklingsarbete inom flera områden. Det handlar exempelvis om effektivare fordonsunderhåll och om att SJ ska bli en mer attraktiv arbetsgivare. Vi har kommit en bra



bit på väg med förbättrad schemamodell och lokförarutbildning i egen regi, men de historiska satsningarna på både fordon och medarbetare fortsätter framgent, säger SJs vd och koncernchef Monica Lingegård.

Utfall första kvartalet 2023:

(I kvartalet 2022)

Nettoomsättning	1 2 478 MSEK (2 022)
Rörelseresultatet	48 MSEK (-129)
Periodens resultat	43 MSEK (-101)

Foto: SJ

SJs resultat med resenärens ögon

Vi Resenärer kommenterar SJ redovisar en försäljningsökning på 33 % jämfört med första kvartalet i fjol, vars siffror är påverkade av pandemin.

SJ tjänar betydligt mer än det krav som ägarna ställer. Kravet ligger på en avkastning om minst 7 %. Nu ligger man på 13,8 %. Koncernens rörelse resultat uppgick till 48 mkr.

VD Monica Lingegård skriver i sina kommentarer att det positiva resultatet kommer väl till pass inför omfattande investeringsprogram.

SJ har tecknat avtal med leverantörer avseende upprustning av serveringsvagnar och modernisering av dubbeldäckarna.

Nöjd kundindex uppgick till 73, vilket är oförändrat mot förra året.

SJ rustar upp 46 sovvagnar och 11 liggvagnar. Man investerar i 25 nya snabbtåg och 25 nya regionaltåg.

Under våren kommer SJ att arbeta med att förbättra kundomhändertagandet vid förseningar. Kontakterna med resenärerna via sms och mejl ska förbättras.

VD Monica Lingegård konstaterar att man behöver hitta smidigare lösningar för mat och dryck till resenärerna vid förseningar.

Man har inga planer på att minska antalet tågvärdar, tvärtom behöver SJ rekrytera ytterligare totalt tusen medarbetare.

Delårsrapporten innehåller inga nyheter för alla som reser med SJ i vårt land. Enda punktlighetsdata som offentliggörs gäller SJs långdistanståg där index låg på 75.

Finns det några intressanta nyheter i den tidtabell som börja gälla i december i år?

Har SJ höjt priser under senare tid? Även med flexibla priser kan en snittförändring räknas ut.

Är några nyheter vad gäller servicen till resenärerna på gång?



SL, Ge inte avkall på tryggheten för resenärerna!

Debattinlägg. För tre år sedan fattade SL beslut om att tågvärdarna i pendeltågen ska ersättas med kameror. Region Stockholm styrdes då av en blågrön majoritet. Beslutet väckte skarp kritik från många lokförare. De menade att säkerheten äventyras om värdarna tas bort.

I höstas beslöt den nya rödgröna majoriteten, att genomförandet skulle pausas men de har nu ändrat sig och går på den blågröna linjen

SL har mörkat beslutet i tre år

SL gick då inte ut och talade om för oss resenärer vad de beslutat och vad det innebär. Det är först nu vi blir medvetna om att förarna blir ensamt ansvarig för 1 800 resenärer i ett fullsatt pendeltåg.

Blir resan tryggare med kameror vid dörren?

Kollektivtrafiken har stora problem efter pandemin. Resandet och intäkterna sjunker. Resenärerna och inte minst bilisterna förväntar sig åtgärder som gör att fler tar tåget och bussen.

SL har dock inte redovisat några fördelar med kameror jämfört med tågvärdar. Det allmänna intrycket är att det blir sämre när det borde bli bättre.

Borde inte SL ha insett reaktionerna?

Varje företagsledning måste känna sina kunder så väl att de kan förutse reaktioner på stora beslut.

Det verkar som om SLs ledning blivit "tagen på sängen" i denna fråga både från personal som från resenärerna..

Man frågar sig vilken kontakt har ledningen med verkligheten?

Varför drogs resenärerna in i konflikten?

Vi som reser med pendeln frågar oss varför vi drogs in i konflikten kring tågvärdar. SL borde ha hanterat den konflikt som uppstått med vissa lokförare utan att det blev kaos i pendeltågstrafiken.

Ledningen måste ha full förståelse för de konsekvenser som uppstår för varje enskild resenär när tåg försenas eller dras in. Många drabbas av missade läkarbesök, kundbesök eller skollektioner.

Inte tryggt att åka med osäkra lokförare!

Det har framgått i media att många lokförare känner sig osäkra med att ensam framföra ett pendeltåg. Även om detta inte märks för oss resenärer så sprider pendeltågen en osäkerhet i stället för trygghet.



Förtroendet för kollektivtrafiken skadas av varje försening och varje inställd avgång. Foto, Vi Resenärer

Finns det ett hemligt avtal?

SL borde ta till sig av alla de synpunkter som nu framkommer i stället för att inta en stenhård negativ inställning. Finns det kanske ett hemligt avtal bakom deras illvilja att lyssna på resenärerna.

SL borde satsa på ökad trygghet

SLs målsättning måste vara att öka det kollektiva resandet. Frågan är om man gör det genom att plocka bort tågvärdarna

Det finns många sätt att öka tryggheten på. Ett är att öka bemanningen ombord på tågen under kvällarna.

Lyssna på resenärerna!

SL måste lyssna på inte bara dagens resenärer utan även på dagens bilister, vilka är morgondagens resenärer.

Inför förändringar stegvis

Större nyheter bör man införa i ett antal steg i samarbete med konsumentorganisationer och pendelklubbar.

Man kunde ju tänka sig att införandet av kameror skulle kunna ske linje för linje med möjligheter att ta lärdom av det som händer.

Nu meddelas skyddsstopp

När detta skrivs meddelas att facket infört skyddsstopp för alla pendeltåg som körs med en ensam förare.

Tågvärdar ombord höjer tryggheten för resenärerna.

Foto Resenärer



Veckans rubrik

Tågstopp i sommar— hård kritik mot SJ

Debattinlägg. Media rapporterar att SJ lägger ned sin trafik mellan Göteborg och Malmö i sommar. SJ har själva inte gått ut med denna nyhet. De har dock kommenterat den. Anledningen till stoppet är ett banarbete i Göteborg och brist på lokförare.

Svenska Dagbladet skrev den 13 april om stoppet. Under perioden 19 juni till 20 augusti kör SJ inga tåg mellan Malmö och Göteborg. SJ uppmanar resenärerna att åka med Öresundstågen.

– Vi har sedan ett år tillbaka en nationell lokförarbrist och fordonsbrist som gör att vi på något ställe behöver reducera trafiken. Då blev den sträckan den vi valde eftersom det finns en annan tågoperatör som kör. Boende i regionen kommer fortfarande kunna resa, säger Jonas Olsson, presskommunikatör på SJ till TT.

- Sommaren är generellt väldigt tuff på Väst-kustbanan. Vi kommer att planera med all den kapacitet vi har. Då är det inte bra att en av operatörerna inte kommer att köra, säger Jarl Samuelsson, Öresundstågens vd, till Helsingborgs Dagblad (HD).

Häromdagen meddelade SJ att de kommer att samarbeta med det norska statliga bussbolaget Vy Buss4you så att de utökar buss-trafiken Göteborg-Malmö.

Martina Nord, presskommunikatör på SJ, säger till DN att personalbristen är en eftersläpning från pandemin, då inga lokförare rekryterades.

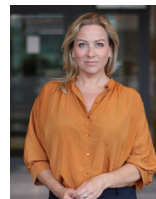
SJ ger ingen förklaring till den påstådda fordonsbristen. De har faktiskt ett stort antal IC-tåg från trafiken i Mälardalen som inte används.

Kommunstyrelsens ordförande i Göteborg, Jonas Attenius säger till DN

”Jag har extremt svårt att tro att regeringen skulle sitta lika passiv om den här situationen skulle drabba tågen från Stockholm åt något håll, men nu drabbar det göteborgarna, och då är det fine. Jag menar att man måste agera.”

Vi Resenärer kompletterar

Med SJs snabbtåg tar resan Göteborg-Malmö drygt 2,5 timme. Öresundstågen kör på drygt 3 timmar samt Bus4You och Flixbus på 3,5 till 4 timmar.



Bättre med tåg på Västskustbanan

Debattinlägg Göteborg är landets största besöksstad. Det stora dragplåstret är nöjesparken Liseberg. Staden bjuder dessutom på en rad olika evenemang inom sport, musik och kultur. I år fyller Göteborg 400 år, vilket ytterligare lockar tusentals personer att resa till Göteborg.

De allra flesta kommer med bil. De kan glädjas åt nästan 1 500 nya parkeringsplatser, varav 1 000 platser vid Liseberg och 500 på Lindholmen.

Besökare från Danmark och södra Sverige som brukar ta Västskustbanan till Göteborg upptäcker vid bokning att det inte går några SJ-tåg mellan Malmö och Göteborg i sommar. Resenärerna hänvisas till Öresundstågen med betydligt längre restid och sämre service. Tågen vänder i Mölndal och angör således inte Göteborg Central.

Att SJ ställer in snabbtågstrafiken under sommaren försämrar för ett stort antal resenärer.

Kan Öresundstågen trafikera Västskustbanan under avstängningen genom att vända i Mölndal borde SJ också kunna upprätthålla sin trafik.

SJ hänvisar dock till brist på lokförare och på fordon.

Ge andra tågbolag möjlighet
SJ tipsar resenärerna att välja Bus4you. Ett bättre alternativ, inte minst ur miljösynpunkt, är om ett annat tågbolag fick köra på SJs tider. Trafikverket borde gå ut och marknadsföra trafiken till låga avgifter.

Bland de som kan vara intresserade finns Snälltåget, Flixbus och Tågab.



Foto: Vi Resenärer

VyBus4you och SJ samarbetar på Västkusten

Vy bus4You pressinfo 2023-04-14. SJ och Vy bus4you har sedan länge samarbetat och biljetter finns att köpa på både sj.se och bus4you.se.

Vi har förtroende för varandra och det är bra att vi kan hjälpa varandra. Ett utökat samarbete och därmed också ett utökat utbud gynnar våra gäster och samhället. Vi har samma mål, att öka det kollektiva resandet genom att erbjuda trygga, prisvänliga och miljövänliga resor, fortsätter Elvir Rascic.

SJ och Vy bus4you utökar sitt samarbete på sträckan Göteborg - Malmö - Köpenhamn inför sommarens planerade tågstopp på sträckan. SJ har valt att inte köra tåg på sträckan Göteborg-Malmö under perioden 19 juni – 20 augusti. Detta beror på banarbeten och lokförarbrist. Utbudet för resor på denna sträcka utökas för att möta den stora efterfrågan.

– Vi ser redan nu att trycket på resor på sträckan Köpenhamn - Malmö - Göteborg är stort, och vi kommer göra allt för att bemöta denna efterfråga. Vill man vara säker på att kunna resa med oss rekommenderar vi att köpa biljetten redan nu, säger Elvir Rascic, försäljningschef Vy Buss kommersiella avdelning.

SJ och Vy bus4you har sedan länge samarbetat och biljetter finns att köpa på både sj.se och bus4you.se.

– Vi har förtroende för varandra och det är bra att vi kan hjälpa varandra. Ett utökat samarbete och därmed också ett utökat utbud gynnar våra gäster och samhället. Vi har samma mål, att öka det kollektiva resandet genom att erbjuda trygga, prisvänliga och miljövänliga resor, fortsätter Elvir Rascic.

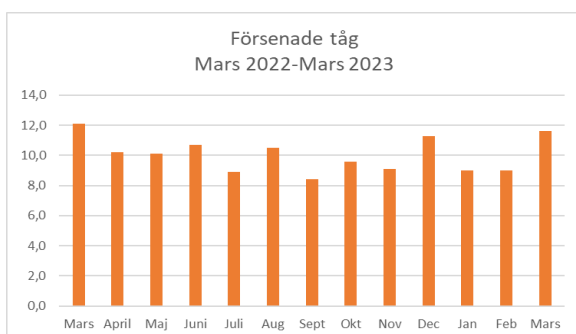


Tågförseningarna ökade under mars

Trafikverkets hemsida 2023-04-16. Mars blev en tuff, för att inte säga mörk, månad på flera sätt för persontågstrafiken. Störningar runt storstäderna drog ner punktlighetssiffrorna för samtliga segment, och dessutom drabbades resenärerna av ovanligt många sent inställda avgångar. Men det fanns åtminstone en ljuspunkt då antalet incidenter på grund av obehöriga i spår minskade.

– Så här i slutet av vintern har järnvägen haft en tuff period. Bland annat kom kraftiga snöoväder i Mälardals- och Stockholmsområdet i både inledningen och slutet av månaden att orsaka stora bekymmer för trafiken berättar Anna Ericsson, chef för verksamhetsområde Trafik.

Men det var inte bara vädret som kom att ställa till det under månaden. Tre växelfel, två utanför Stockholm och ett i Göteborg, gjorde att knappt 400 tåg blev sena under en enda dag.



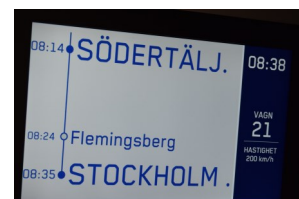
Ytterligare en faktor som påverkat negativt är den förarbrist som råder, att det helt enkelt inte gått för vissa järnvägsföretag att bemanna alla avgångar.

– Under mars har framförallt pendeltågstrafiken i Stockholm haft stora utmaningar. En normal månad har dessa tåg som fyller en otroligt viktig funktion i många människors vardagspussel en punktlighet mellan 93 och 95 procent. Men i mars var tillförlitligheten långt under det normala, då det utöver en låg punktlighet dessutom ställdes in många avgångar. Vi blickar nu mot våren, ljuset och värmen – och en ny intensiv banarbetssäsong där vi fortsätter rusta upp och modernisera järnvägen så att den klarar både en ökande trafikmängd och ett oförutsägbart och nyckfullt väder, avslutar Anna Ericsson.

Se punktligheten för Mälardalstrafik

Mälardalstrafik är det enda tågbolag som redovisar punktligheten för varje månad och för varje linje.

Vi rekommenderar ett besök på www.malardalstrafik.se



Resenärerna återvänder till bussen

Sveriges Bussföretag Pressinfo 2023-04-04. I en ny rapport som nyligen presenterades, undersöks svenskars resande och inställning till kollektivtrafik. Av de tillfrågade anger en av fem att de reser mindre med kollektivtrafiken idag än vad de gjorde innan pandemin. Och även om kollektivtrafikens resenärer enligt siffror från landets regioner nu återvänder i allt större utsträckning kan en minskad andel kollektiva resor innebära att politiskt beslutade klimatmål inte nås. Att fler reser tillsammans är en förutsättning för minskad klimatpåverkan och ökad energieffektivisering samt mindre trängsel i vårt trafiksystem.

- Visst ser vi i mätningar från landets regionala kollektivtrafikmyndigheter att resenärerna återvänder till kollektivtrafiken, men än så länge är vi inte tillbaka på samma nivåer som före pandemin. Och ska vi nå antagna politiska mål om exempelvis minskad klimatpåverkan från transportsektorn behöver kollektivtrafikens resenärer bli många fler, även jämfört med före pandemin. I vår studie har vi därför undersökt varför människor väljer – men även väljer bort – att resa kollektivt, säger Anna Grönlund, branschchef Sveriges Bussföretag.

Närhet till kollektivtrafiken, bra trafikinformation och trygghet är viktigast för resenärerna om de ska välja att åka mer kollektivt. Bland resenärer som idag huvudsakligen är bilburna lyfts kortare restider med kollektivtrafiken som den enskilt viktigaste faktorn för att överväga ett annat färd-sätt. Bilister tror i stor utsträckning att viljan att resa mer kollektivt kommer att påverkas av att det har blivit dyrare att köra bil.

Om kollektivtrafiken lyckas attrahera fler resenärer finns stora klimatvinster att göra. I anslutning till studien har 2030-sekretariatet analyserat effekterna av att kollektivtrafikresandet ökar. Om bara två procent av jobbresorna med bil i stället sker med buss motsvarar det driften av Karlshamns oljedrivna kraftverk under tre månader, eller den koldioxid som tas upp av ungefär 20 000 träd årligen. Varje person som för sina resor till och från jobbet skiftar från egen bil till kollektivtrafik innebär en minskad klimatpåverkan med mer än ett halvt ton koldioxid per år.



Direktflyg Jönköping-Almedalen

Jönköping Airport Pressinfo 2023-04-13. Den som planerar att besöka almedalsveckan på Visby i sommar, kommer kunna resa till och från Jönköping med flyg. Avgång från Jönköping strax före lunch tisdagen den 27 juni och hemresa från Visby på torsdagskvällen den 29 juni.

Bakom satsningen står Almedalsflyget.se som drivs av Norrköpingföretaget Tadema AB i samarbete med Saab AB. Bolaget har de senaste 9 åren, med avbrott för pandemiåren, trafikerat Visby under almedalsveckan. Bolaget har erbjudit ett flertal avgångar under almedalsveckan primärt från Linköping och lägger nu till Jönköping i programmet. Flygtiden är ca 35 minuter, vilket gör att man kan ta flyget från Jönköping vid 11.35 och äta en lunch i Visby.

– Vi har sett ett ökat intresse genom åren med passagerare från Jönköpingsregionen som rest från Linköping. Vilket gör att vi tror det finns en tillräcklig efterfrågan för att linjen ska bära sig, säger initiativtagaren Thomas Sjölander, Tadema AB.

Saab AB kommer flyga med sitt egna flygplan, en Saab 2000 med plats för 50 passagerare. Biljetter bokas digitalt via almedalsflyget.se, där man också har möjlighet att boka transfer med buss mellan Visby flygplats och Visby hamnterminal.

– Våldigt glädjande att vi kan erbjuda denna flyglösning till de i vår region som ska till almedalsveckan. Vi vet att många planerar en resa samt att intresset för att kunna ta sig dit snabbt och smidigt är stort, säger Henrik Älverdal,



Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se. Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004

Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer.

För avbeställning, mejla press@vireser.se Reservation för ändringar och feltryck i tidtabellsuppgifter