

Nyhetsbrevet

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2023-03-27 Nr 7

Bra initiativ av Arlanda Express



Resenärerna möts alltför sällan av roliga överraskningar. Det är stor skillnad på atmosfären i våra köpcentra jämfört med den på våra järnvägsstationer. Arlanda Express är ett undantag. På deras perrong händer det nu och då att resenärerna möts av något som piggar upp. I dag bjöds resenärerna på mycket goda våfflor.

Foto: Vi Resenärer

”Personalbrist” i pendeltågstrafiken

Debattinlägg: Pendeltågsresenärerna i Stockholm har sedan december haft stora problem. De har drabbats av försenade och inställda tåg och många av de tåg som ändock rullat har dessvärre varit överfulla. Bakom detta kaos ligger politikernas beslut att slopa tågvärdarna. Enligt media har detta resulterat i ett stort antal sjukskrivningar.

Drygt 250 000 resenärer stiger på pendeltågen en vintervardag. Att trafiken inte fungerar som den ska får således mycket stor inverkan på all den verksamhet som bedrivs i Stockholmsregionen. Sjukhus, skolor, tandläkarpraktiker, advokatbyråer och affärer är några av de verksamheter som berörs av trasslet med pendeltågen.

Att ta den egna bilen in till citykärnan kan vara det bästa alternativet när pendeln inte går men det är ett dyrt alternativ.

Taxi är ett mycket dyrt alternativ för de som pendlar från bl.a. Nynäshamn, Tyresö, Södertälje och Sigtuna till Stockholm City.

Att få några kronor i förseningsersättning löser inte heller resenärernas problem. För många försenade resenärer försvinner stora belopp när dagens första uppdrag inte kan påbörjas i tid.

Ansvar ligger på Trafikförvaltningens ledning

Många händelser i SLs trafik beror på externa faktorer som ledningen inte kan påverka men i detta fall ligger ansvaret

för den kaotiska situationen helt på Trafikförvaltningens ledning. De borde ha insett att politikernas förslag skulle kunna medföra störningar i trafiken. Hade de inte haft denna insikt i verksamheten borde MTR, som kör trafiken, bromsat förslaget genomförande.

Tar SLs ledning för lätt på sin uppgift?

Frågan är om Förvaltningschef David Lagneholm och övriga i ledningen för Trafikförvaltningen tar för lätt på de störningar som resenärernas utsätts för.

Varje störning får effekt inte bara för den enskilde resenären utan också för de verksamheter som är beroende av att resenären är i rätt tid.

Pendelstågstrasslet har Trafikförvaltningen själva skapat.

Utveckla trafiken i samråd med personal och resenärer!



Bromsfel stoppar Spårväg City

Debattinlägg: Nu står alla spårvagnar på Djurgårdslinjen i Stockholm stilla igen. I januari upptäckte man ett bromsfel på en vagn och all trafik med de nya spårvagnarna ställdes in under en kortare tid.

Nu har samma sak hänt igen. En av de nya vagnarna kunde inte bromsa i låg hastighet och därmed stoppades all spårvagnstrafik mellan Centralen och Valdemarsudde en andra gång. Nu räknar man med ett stopp på minst en månad.

Ingen ersättningstrafik anordnas. SL hänvisar till ordinarie busstrafik på Strandvägen.

Djurgårdslinjen eller Spårväg City som SL kallar den, har enbart nya spårvagnar av modell A35. Hittills har 43 vagnar levererats, varav 8 går på Djurgårdslinjen och 35 på Tvärbanan.



Djurgårdslinjen har cirka 8 000 resenärer per dag i vardagstrafiken under vintern och betydligt fler under turistsäsongen.

Att trafiken ligger nere får inga stora effekter för det dagliga resandet. Många tar nog tillfället och ersätta spårvagnsresan med att gå.

Foto: Vi Resenärer

Allvarliga brister hos tre av tio tunga bussar

Bilprovningen Pressinfo 2023-03-22. Under 2022 kontrollerade Bilprovningen drygt 4 700 tunga bussar (totalvikt över 3,5 ton). Närmare fyra av tio (38,5 procent) fick anmärkningar. Bristerna måste åtgärdas snarast och när det är gjort får fordonet brukas som vanligt.

- Regelbundna kontroller är vårt viktigaste bidrag till säkra fordon och allas trygghet i trafiken, säger Per-Anders Blommefors.

Vanligt med anmärkningar vid brandskyddskontrollen

Närmare tre av tio tunga bussar (27,9 procent) hade fel som krävde efterkontroll. Detta innebär att bristerna är så pass allvarliga att fordonet kräver en fackmannamässig bedömning av att felen har avhjälpes.

Bland dessa hade 16,4 procent brister i bromssystemet och 14,4 procent anmärkningar vid brandskyddskontrollen (nödutgångar, brandsläckare och oljeläckage).

- En brand är inte det första man tänker på som bussresenär, men om den skulle uppstå är det viktigt att det finns brandsläckare och att nödutgångarna är tydligt utmärkta, i första hand med tanke på passagerarnas säkerhet men också för att spara de stora kostnader som en bussbrand innebär, säger Per-Anders Blommefors som är besiktningsansvarig på Bilprovningen.



Fler brister bland tunga bussar under 10 ton

Under 2022 kontrollerade Bilprovningen närmare 850 tunga bussar med en totalvikt om 3 500–9 999 kg. Närmare varannan (46,4 %) brister och 35,4 % allvarliga brister med krav på efterkontroll.

Antalet kontrollerade tunga bussar med en totalvikt om 10 000 kg eller mer var betydligt fler, närmare 3 900. Bland dessa hade 36,7 procent brister och fler än var fjärde (26,2 procent) fel med krav på efterkontroll.

Besiktningsintervall för tunga bussar

Tunga bussar (totalvikt över 3,5 ton) kontrolleras för första gången inom ett år efter att den togs i bruk och därefter senast 12 månader efter föregående besiktning.

Foto Bilprovningen

Kontrollbesiktning Buss T över 3500 kg		2022 2021							
Viktgrupp	Andel underkända totalt	Andel underkända utan krav på efterkontroll		Andel underkända med krav på efterkontroll		Andel körförbud			
3500 - 10000 kg	46,4% 43,2 %	10,9%	11,1 %	35,4%	32,1 %	0,0%	0,0 %		
From 10 001 kg	36,7% 30,9 %	10,5%	9,1 %	26,2%	21,8 %	0,0%	0,0 %		
Totalt	38,5% 33,2 %	10,6%	9,5 %	27,9%	23,7 %	0,0%	0,0 %		

År	Andel underkända totalt
2018	37,9 %
2019	38,9 %
2020	33,4 %
2021	33,2 %
2022	38,5 %

Bromsfel skapar trängsel på Tvärbanan

Debattinlägg. Tvärbanan i Stockholm har drygt 75 000 påstigande resenärer i vardagstrafiken. Ett stort antal av deras spårvagnar är av samma modell som de som vanligen körs på Spårväg City och som har bromsproblem. Detta innebär att många avgångar körs med bara en spårvagn mot två. För resenärerna innebär detta trängsel och jobbiga resor i främst rusningstrafiken.

Foto: Vi Resenärer



Nu går tåget nästan fram till Skellefteå

Vy vill göra det möjligt för fler att välja tåget och läggar nu till Skellefteå som destination.

- Vi ser Skellefteå som en viktig stad i vårt tågnät och vill därför kunna erbjuda våra resenärer en bra lösning trots att vi inte kan köra tåget hela vägen fram. För att skapa en så bekväm resa som möjligt har vi ingått ett samarbete med Skellefteå kommun där vi tillsammans förbättrat koppling mellan tåg och buss i Bastuträsk, säger Dag Lokrantz-Bernitz, VD på Vy Tåg.

Vy bjuder på frukost

För den som väljer att byta från tåg till buss i Bastuträsk, i stället för i Umeå, får förutom några timmars extra sömn även en frukostpåse innan man stiger på bussen.

Samarbetet välkomnas av Skellefteå kommun

Skellefteå befinner sig i en expansiv fas där behovet av bra transportlösningar växer. En bra tågför-

bindelse är viktigt för att Skellefteå ska vara en attraktiv plats att bo på men även för att kunna möta kommande utmaningar gällande kompetensförsörjning.

- Samarbetet med Vy Tåg går helt i linje med vad vi behöver för att svara upp mot behoven för kommunens expansiva näringsliv. Vi behöver arbetskraft från stora delar av landet, och de ska kunna resa hit på ett klimatsmart sätt, säger Lars Hedqvist, planeringschef vid Skellefteå kommun.

Garanterad anslutning

Om tåget skulle vara försenat och bussen har behövt lämna Bastuträsk garanterar Vy en anslutning till Skellefteå.



Vy Buss har ett utfall som sticker ut i branschen

Flera år i rad har bussföretaget Vy Buss, där varumärkena Vy flygbussarna och Vy bus4you ingår, påvisat en mycket hög andel godkända fordon vid första besiktningstillfället. Ett utfall som sticker ut i branschen.

Genomsnittet i branschen för tunga bussar som fått godkänt vid första kontrollbesiktningen 2022 var 61,5 procent. Inom Vy Buss var den siffran 95 procent.

- När vi summerar vår besiktningssstatistik för 2022 kan vi konstatera ett mycket fint utfall med hela 95 procent andel godkända fordon vid första besiktningen. Det är ett resultat som står sig högt generellt, särskilt vid en jämförelse med branschsnittet. Vid de fall ett fordon inte godkänns vid första besiktningen har det godkänts som senast vid andra besiktningstillfället och alltid innan det rullar ut i vår trafik, säger Håkan Hjerpe Thorsell, underhålls- och säkerhetschef Vy Buss.

Föregående års besiktningssstatistik är inte ett undantag i Vy Buss fall. Bolaget har sett en positiv utveckling de senaste tio åren. Denna typ av besiktningssstatistik har möjliggjorts genom ett gediget förbättringsarbete med ett bra system för uppföljning och kontroll av våra fordon samt ett bra samarbete tillsammans med våra partnerverkstäder, där Team Verkstad är en av våra viktigaste leverantörer. Med hjälp av en öppen och inkluderande dialog kan vi tillsammans med våra leverantörer säkerställa bästa möjliga säkerhet kring for-

donen. Det har gett ett väldigt fint resultat i tio år nu, säger Håkan Hjerpe Thorsell.

- Trafiksäkerhet är av största vikt för oss. 95 procent andel godkända fordon vid första besiktningstillfället är ett kvitto på just det, då det indikerar att vi kör med mycket trafiksäkra fordon. Trots denna redan höga nivå kommer vi fortsätta sikta på ännu bättre resultat. Vi vill erbjuda våra gäster trygga, trafiksäkra och miljövänliga resor säger, Robert Nyberg, vd på Vy Buss.

Faktaruta:

Vy Buss verksamhet i Sverige omfattar idag cirka 700 fordon inom både upphandlad och kommersiell trafik.

- Majoriteten av fordonen rullar i upphandlad linje- och skolbusstrafik på uppdrag av Västtrafik, Skånetrafiken, JLT, LTR och X-trafik.

- Inom den kommersiella trafiken har Vy Buss 40 specialutformade bussar som kör under varumärket Vy bus4you samt 53 bussar anpassade för trafik till och från flygplatsen som kör under varumärket Vy flygbussarna.

Foto: Vy Buss

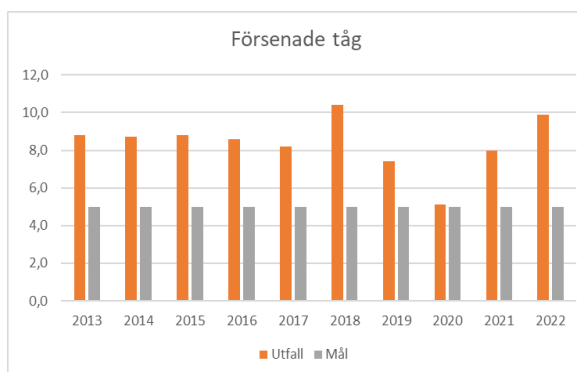


Siffror hämtade från Trafikverkets årsredovisning

Trafikverket Årsredovisning 2022 Årsredovisningen för Trafikverket är ett dokument på 170 sidor med ett mycket intressant innehåll.

Allt fler tåg var försenade under 2022

En viktig faktor för tågresenärerna är punktligheten. Branschen har ett gemensamt mål att 95 % av alla tåg ska vara punktliga eller sett ur resenärens synvinkel, högst 5 % av tågen ska vara försenade. Som framgår av diagrammet ökade förseningarna i fjol. Den största orsaken var spårfel dels på Västra stambanan och dels på Södra stambanan.



Frågan är om Trafikverket någonsin kommer att nå målet om högst 5 % försenade tåg.

Trafikverket klarar inte att ge bra information

Trafikverket svarar för informationen till tågresenärerna. Hur man lyckas med det redovisas genom nöjd kund-index (NKI). Målsättningen är lägst NKI 80 för information i normala lägen och lägst 70 när trafikstörning inträffat. Trafikverket nådde endast 55 vid störningar och index 79 i normala lägen.

Vid störningar ansåg endast 65 % resenärerna att den information som gavs var användbar och 55 % att informationen kom i rätt tid.

Bättre planering av trafiken är på väg

Trafikverket bedömer att kapacitetsutnyttjandet på spåren var oförändrat jämfört med året innan. "Det nya systemet för marknadsanpassning av kapaciteten som Trafikverket sjösatt kommer på sikt att bidra till en bättre planering av tågtrafiken", skriver Generaldirektör Roberto Maiorana



Generaldirektör
Roberto Maiorana

Kostnaderna för underhållsåtgärder

Det kan vara intressant att göra en jämförelse mellan väg och järnväg när det gäller dessa kostnader.

(Drift och underhåll)

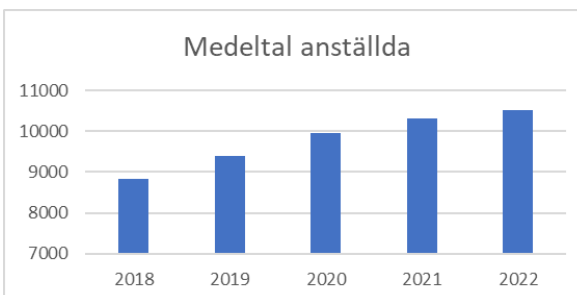
(Miljoner kronor)	2022	2021	2020
Järnväg			
Underhållsåtgärder	6 904	6 281	5 599
Reinvesteringar	3 929	3 492	3 432
Trafikledning mm	2 183	2 010	3 470
Totalt	13 016	11 783	12 501

Väg

Underhållsåtgärder	10 023	9 642	8 349
Reinvesteringar	2 825	2 840	2 428
Trafikledning mm	1 733	1 572	1 564
Totalt	14 581	14 054	12 341

Antal anställda ökar

Medeltal anställda inklusive projektanställda har ökat år från år. Under de senaste fem åren är det en ökning på 19 %.



Kraftig ökning av banavgifterna

Banavgifterna ökade från 0,7 miljarder kronor (Mdkr) 2021 till 2,4 i fjol. De utgör knappt 20 % av kostnaderna för underhåll av järnvägs-systemet.

Underskott femte året i följd

Trafikverkets samlade kostnader uppgick under 2022 till 44,4 Mdkr och intäkterna till 36,3 Mdkr. Detta gav ett negativt verksamhetsutfall på - 8,2 Mdkr.

Sedan 2018 har Trafikverket redovisat årliga underskott i den storleken. Det betyder att det egna kapitalet eller Myndighetskapitalet har sjunkit med 43 miljarder kronor de senaste fem åren.

Ny expresslinje Sandviken-Stockholm-Nynäshamn

FlixBus Pressinfo 2023-03-17. FlixBus startar en ny bussförbindelse mellan Sandviken och Nynäshamns färjeterminal via Arlanda och Stockholm. Första turen avgår den 27 april från Sandvikens resecentrum. Linjen kommer att köras av FlixBus nya partner Wallners Buss. Samarbetet innebär att sju nya destinationer läggs till i FlixBus nätverk.

Den nya linjen erbjuder Sandviken och Gävleborna en ny bussförbindelse. Linjen utgår från Sandviken vidare till Gävle, Uppsala, Arlanda Flygplats, Stockholm Cityterminal och slutligen Nynäshamns färjeterminal. Linjen kommer att passa avgång- och ankomsttid med färjan till Gotland vilket innebär att även gotlänningarna får en ny direktförbindelse.

Linjen körs av Wallners Buss. Ett familjeägt bussbolag som bedrivit bussverksamhet i fyra generationer.

– Resa med buss är prisvärt, pålitligt och miljövänligt. Idag saknas en bra förbindelse som trafikerar dessa orter. Vi ser därför fram emot att få köra Sandviken och Gävleborna till Upp-

sala, Stockholm och Arlanda flygplats. Dessutom går linjen hela vägen till Nynäshamn så de resenärer som ska till Gotland behöver inte

byta buss i Stockholm, säger Maria Wallner ägare av Wallners buss.

– Förutom att vi nu öppnar en prisvärd direktförbindelse till och från Stockholm innebär den nya linjen att resenärer, som vill resa vidare till någon av våra andra destinationer, enkelt kan boka biljett på samma bokningsplattform, säger Kajsa Ekelund kommunikationsansvarig på FlixBus.

Om Linje 610

Avgång: torsdag – måndag, en avgång i vardera riktning med start 27 april.

Pris: 29 kr – 199 kr beroende på stopp.

Sandviken	06.00	↓	15.30	↑
Cityterminalen	09.15	↓	12.20	↑
Nynäs färjeläget	10.15	↓	11.30	↑

Foto: FlixBus



Tack alla bakom ratten

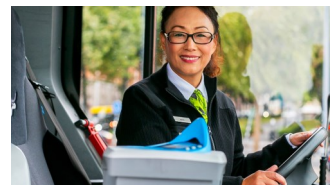
Nobina Pressinfo 2023-03-16. Till skolor, jobb, familj, släktingar och fritidsaktiviteter reser en miljon resenärer varje dag i Nobinas bussar. Och längst fram vid ratten, dygnet runt, året runt, jobbar de människor som gör resorna möjliga. Den 18 mars på Bussförarens dag uppmärksammas våra förare lite extra. Tack alla förare för att ni tryggt och säkert håller samhället rullande – varje dag!

I morgon den 18 mars är det Bussförarens dag, en dag då vi på Nobina ger våra förare extra uppskattning. Det sker på plats ute i trafiken, för att överlämna ett tack, en hälsning och en symbolisk gåva.

Nu är det förstås så att våra förare får massor av tack varenda dag! Från resenärer som hann med sin anslutning trots snöstrul, från anhöriga till resenärer som fick en smidig resa, från resenärer som glömde något värdefullt i bussen och fick tillbaka det, och från resenärer som bara vill ge uppsmuntran till förare som gav dem trygga och bekväma resor.

– Reser du med oss i dag så hoppas vi att du också vill tacka förarna för deras fantastiska arbete. Kanske med en vinkning, med ett hej eller ett vänligt leende. Ett tack betyder så mycket, säger Martin Pagrotsky, vd Nobina Sverige.

Bussförarens dag uppmärksammades för första gången i Sverige 2014 och växer för varje år. Att den firas just den 18 mars är en hyllning till minne av den första bussturen i Paris som skedde 1662.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se. Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004
Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer.
För avbeställning, mejla press@vireser.se Reservation för ändringar och feltryck i tidtabellsuppgifter