



Nyhetsbrevet

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2023-01-09 Nr I

Pendeltåg viktigare än höghastighetståg



Regeringen prioriterar arbetspendling och godstransporter samt upprustning av befintlig infrastruktur framför höghastighetståg. Sid 2

Foto: Vi Resenärer



Skidbussen - En del av tågresan till fjällen

Många tar bilen till fjällen för att klara lokala resor under vistelsen. Tack vare Skidbussen kan nu fler välja tåget. Sid 5

Foto Snälltåget



Så kan resenärerna gottgöras!

De vitespengar som trafikbolagen betalar bör givetvis komma resenärerna tillgodo. Läs vårt förslag till rutin. Sid 3



Bra redovisning av Mälardalstrafik

SJ och Arlanda Express publicerar inte längre punktlighetsdata löpande under året, vilket dock det nya bolaget Mälardalstrafik gör. Sid 6

Foto: Mälardalstrafik

Regeringen prioriterar arbetspendling

Infrastrukturdepartementet Pressinfo
2022-12-23.

Regeringen aviserade i budgetpropositionen för 2023 att den inte avser att fullfölja utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg, och att en separat analys behöver genomföras för de tre etapper på de tidigare planerade sträckningarna som redan ingår i beslutad trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033. Denna analys är nu genomförd.

Regeringen prioriterar upprustning av befintlig järnväg, bättre vägstandard och utbyggd laddinfrastruktur, före investeringar i höghastighetståg. Behoven inom infrastrukturen är stora och en satsning på höghastighetsjärnväg skulle tränga undan andra nödvändiga investeringar. Investeringar i befintligt järnvägssystem och nya spår innebär bättre förutsättningar för tåg att färdas snabbare i framtiden, även utan höghastighetsjärnväg. Många investeringar i befintliga banor skulle också kunna komma på plats snabbare än utbyggnad av nya stambanor för höghastighetståg.

Satsningar på järnvägen bör i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik. Detta stärker jobb och tillväxt i hela landet. Utifrån prioriteringar om den samhällsekonomiska och miljömässiga nyttan avser regeringen därför att inte fullfölja utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg.

Den förra regeringen valde att driva på höghastighetstågsprojektet med mycket stora kostnader och bristande kontroll, som kritiserats av

Riksrevisionen. Allt arbete som har lagts ner kan inte tas till vara. Det innebär dock en mycket stor besparing, framför allt på några års sikt, att inte fullfölja de nya stambanorna för höghastighetståg.

För de tre etapper som redan ingår i den nationella planen har nu regeringen gett Trafikverket förnyade uppdrag. För Ostlänken ska Trafikverket identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder, dock utan att det ska försena arbetet med Ostlänken nämnvärt.

För sträckan Göteborg-Borås är inriktningen att utreda en modifierad lösning, utan att trafikstarten ska försenas. Nuvarande planeringsarbete för sträckan Hässleholm-Lund avslutas och i stället görs ett omtag för att belysa nya alternativa åtgärder i järnvägssystemet i Skåne. Främst kan det handla om andra åtgärder på sträckan Hässleholm-Lund, men även åtgärder på andra bandelar, exempelvis åtgärder för att förbereda för ökad trafik när Fehmarn bältförbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar kring år 2029.

Regeringen vill att de satsningar som görs på järnväg i första hand ska underlätta för arbetspendling och godstrafik eftersom det främjar jobb och tillväxt. Vår inriktning är att de järnvägssatsningar som görs ska vara mer kostnadseffektiva än om den ursprungliga planen för nya stambanor för höghastighetståg hade fullföljts, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.



Vi Resenärer kommenterar Regeringens beslut

Våra kommentarer: Regeringens beslut har mötts av hård kritik då det innebär en satsning på arbetspendling i stället för höghastighetståg.

Det är arbetspendlingen som i huvudsak ligger bakom den ökning av tågresandet som skett under senare tid. Den är, räknat i antalet resenärer, betydligt större än tjänsteresandet mellan Stockholm och Göteborg respektive Malmö.

Alla de resenärer som dagligen tar tåget till jobbet är i stort behov av punktligare tåg och högre

komfort än dagens. Det är en resenärsgrupp som måste prioriteras, vilket regeringen nu gjort. De allra flesta tågresenärer torde därför vara nöjda med Regeringens beslut.

Tjänsteresor över dagen Stockholm-Göteborg är möjliga redan i dag.



Foto: Vi Resenärer

Intressant erbjudande i Danmark

DSB Pressinfo 2022-12-30. DSB startar 2023 med en stor försäljning på minst 500 000 billiga Orange-biljetter för högst 99 danska kronor, vilket kan hjälpa till att förvandla en grå och sorglig vinter till en vinter med upplevelser i hela landet.

Erbjudandet gäller för köp av biljetter under perioden söndag 1 januari till söndag 22 januari, och gäller för resor som görs under perioden måndag 16 januari till tisdag 28 februari.

– Den danska vintern kan vara lite sorglig och grå att ta sig igenom. Men vi kan förvandla de grå dagarna till dagar med goda erfarenheter, till exempel genom att åka runt i landet på ett evenemang, som vi kallar det. Det kan vara att se museer eller sevärdheter, eller besöka familj och vänner – eller något helt annat som ger ljus i det gråa vädret, säger kundansvarig på DSB, Charlotte Saltoft-Kjærulff.



Reseperioden omfattar även sportlovet, så fler har möjlighet att utnyttja erbjudandet för att åka på en billig resa. En vuxen kan ta med två barn under 12 år gratis på en resa med en Orange-biljett.

Om ni måste resa långt kan det vara en bra idé att köpa platsreservationer, då är sätet säkrat – och är ni flera som reser tillsammans är ni säkra på att kunna sitta tillsammans.

Foto: DSB

Så kan vitespengarna komma resenärerna tillgodo

Debattinlägg. Järnvägsbranschens sajt "Järnvägar.nu" har ett reportage om den nystartade pendeltågstrafiken i Mälardalen. Resenärernas kritik mot MTR, som nyligen tog över trafiken, har varit massiv på grund av inställda och försenade avgångar.

Region Uppland har tvingats att sätta in busar bland annat på sträckan Sala-Västerås.

MTR hänvisar till pågående brist på lokförare och de diskussioner som pågår om att slopa tågvärdarna på pendeltågen.

Enligt Järnvägar.nu ska MTR fram till och med november månad tvingats erlägga 50 miljoner i viten till SL. De ska också ha betalt vite till Region Uppsala.

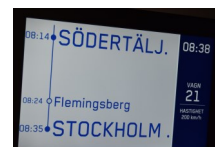
Det finns ingen offentlig redovisning, som visar hur vitespengarna används. Sannolikt försvinner de ned i ett stort svart hål.

På något sätt bör dessa pengar komma resenärerna tillgodo som kompensation för inställda och starkt försenade avgångar.

Erhållna vitespengar bör av uppdragsgivaren, i detta fall Mälardalstrafik, bokföras som skuld.

Pengarna bör sedan användas för att täcka kostnader som följd av förseningar och inställda avgångar som exempelvis ersättningstrafik och extra insatta tågvärdar.

Foto: Vi Resenärer



Pågatågen - En pigg 40-åring

Skånetrafiken Pressinfo 2023-01-03. Den 9 januari 1983 rullade "Bombi Bitt", det första pågatåget ut i trafik i Skåne. Nu 40 år senare är det en pigg och välmående 40-åring som dagligen möter tiotusentals skåningar och gör Skåne närmare. Att Pågatågen fyller 40 år kommer att uppmärksammas under hela 2023. Bland annat kommer att dekorera tåg att köra runt i Skåne. Det blir också en rad frågesporter och tillbakablickar för dem som reser med Pågatågen.

Foto: Skånetrafiken



Kundvärdar hjälper resenärerna i Lund



Skånetrafiken Pressinfo 2023-01-02 I augusti 2023 startar Lunds nya stadstrafik med den för Skånetrafiken nya leverantören Keolis. Den nya trafiken innebär bland annat tystare elbussar utan avgasutsläpp.

Skånetrafikens hållbarhetsprogram handlar om att kunna leverera hållbara resor – ur ett klimatperspektiv, hälsoperspektiv och socialt perspektiv.

– Klimatneutralitet, energieffektivitet, ren luft, minimalt buller, inga farliga kemikalier och socialt ansvarstagande hos leverantörskedjan är vårt fokus. Detta har präglat de krav vi ställer på de nya elbussarna som kommer att trafikera i Lunds stadstrafik, säger Carina Zachau (M), Kollektivtrafiknämndens ordförande.

Tack vare större och bättre inredda bussar på linje 3 kommer utrymmet för resenärerna att öka. Den nya trafiken innebär flera fördelar för kunderna när tillgängligheten förbättras samt snabbare och enklare på- och avstigning. Dessa bussar kommer att ha fler platser för bättre tillgänglighet, jämfört med idag.

– Vi vet att på- och avstigning kan vara ansträngande för de med begränsad rörlighet. Det löser vi genom att tack vare ett stort låggolv göra det enklare för äldre och även för rörelsehindrade eller personer med barnvagn att gå på och av. Detta är ju även något som alla resenärer har nytta av, säger Saman Tondnevis, affärsområdeschef buss på Skånetrafiken.

På grund av den förbättrade kapaciteten på fordonen på linje 3 kan Skånetrafiken köra färre bussar per timma i centrala Lund. Det minskar risken för ihopklumpning av bussar och bättre möjligheter för cyklister och gående att få plats i gaturummet.

– Vi förändrar linjenätet utifrån resenärernas behov och Lunds förutsättningar och tillväxt. Med de här förändringarna minskar vi risken för att bussarna kör i kö i centrum samtidigt som vi tar höjd för att köra fler turer i de nya bostadsområdena som byggs utanför centrum. Dessutom ställer vi nya höga krav på punktlighet och service, säger Saman Tondnevis.

Det nya avtalet, som sträcker sig till december 2035, stämmer väl överens med Lunds kommuns mål för klimat och energi och hållbart resande. Det övergripande målet inom klimat och energi är att Lund är en klimatneutral och fossilbränslefri kommun som är anpassad till ett klimat i förändring år 2030.

– Genom det nya stadstrafikavtalet kommer vi ett steg närmare vårt mål om klimatneutrala resor. Vi går från dagens fordon med låg klimatpåverkan till energieffektiva och avgasfria fordon med ännu lägre klimatpåverkan, detta trots batteriernas relativt stora klimatavtryck vid produktion. Bussarna kommer dessutom att köra på förnybar el märkt med Bra miljöval, som ligger i linje med både Skånetrafikens och Lunds kommuns klimat- och miljöambitioner, säger Iris Rehnström, miljö- och hållbarhetsansvarig på Skånetrafiken.



Ytterligare en nyhet är att kundvärdar kommer att finnas på plats för att hjälpa resenärer vid byten och vid trafikomläggningar, exempelvis vid vägbyggen.

Tack, Robert Maiorana med personal

Debattinlägg Trafikverket gick ut med flera varningar inför tidtabellsskiftet den 12 december. De sjösatte då ett nytt digitalt planeringssystem. Det verkar nu som det ska ha fungerat bra om man utgår ifrån nyhetssidorna i dagspressen.

Vi vill passa på och tacka generaldirektör Roberto Maiorana och hans personal för ett väl genomfört systemskifte.



Tryggt och miljövänligt till Leksands matcher

Reportage: Resor till och från evenemang är en marknad för kollektivtrafik som är bortglömd. Den skattesubventionerade trafiken har den inte som målgrupp och den kommersiella trafiken har ännu inte insett värdet i denna marknad.

Ett undantag är busstrafiken till Leksand när ortens ishockeylag spelar hemmamatch. Två bussbolag, Västanhede och Masexpressen, har startat trafik från ett stort antal platser.

Följande linjer körs till/från Leksand

- 1 Avesta-Hedemora-Säter-Borlänge
- 2 Smedjebacken-Ludvika– Borlänge-Insjön
- 3 Valbo-Sandviken-Storvik-Hofors-Falun
- 4 Älvdalen-Orsa-Mora-Rättvik
- 5 Malung-Vansbro-Dala-Järna

Linje 1, 2 och 3 körs av Västanhede och linje 4 och 5 av Masexpressen. Mer information finns på www.leksandsif.se



Att byta bilresan på hala vintervägar mot en trygg och säker bussresa borde vara attraktivt för många ishockeyintresserade och vi hoppas att trafiken blir en succé.

Foto: Masexpressen

Skidbussen öppnar för ökat tågresande till fjällen

Debattinlägg: Många tar bilen då den behövs dit man ska. Det gäller bland annat resor till större fjällanläggningar.

I Sälen och Idre erbjuds besökarna bussresor mellan liftar, backar och restaurangerna. Detta innebär att behovet av bilresor minskar.

SJ och Snälltåget satsar på fjällresenärer och bör knyta ihop skidbussen med deras trafik. Kanske rabatt på resor med Skidbussen genom uppvisandet av giltigt tågbiljett. Medverka i finansieringen av skidbussarna?



Foto: Snälltåget

Skidbuss i Idre

Information. Nu rullar en skidbuss i Idreområdet. Den startar kl 08.00 på Grövelsjöns Fjällstation och åker till Fjätersvålen. Den gör under dagen ett antal turer mellan Idre Himmelfjäll och Fjätersvålen. Dagens sista tur går från Fjätersvålen 16.10 med ankomst till Grövelsjöns Fjällstation 17.40. Masexpressen svarar för trafiken. Mer information finns på www.skidbussen.se

Skidbuss i Sälen

Information SkiStar driver ett omfattande nät av busslinjer i Sälenfjällen.

Express: Söderåstorget-Högfjällshotellet (Nattrafik torsdag-söndag)

Röd linje: Tandådalstorget-Hundfjället

Orange: Fjällsåsen

Blå linje: Sälen by-Gubbmyren

Grön Förmiddag: Gusjösätern

Grön Eftermiddag: Myflodammen

Giltigt Skipass gäller som biljett.

Källa: SkiStar hemsida 2023-01-06



Nya resmönster för pendlare och företag

Öresundsbro Konsortiet Pressinfo 2023-01-02

Årets start präglades av skärpta coronarestriktioner och en trafik som var närmare 40 procent lägre än samma period 2019. Men restriktionerna slopades i mitten av februari och brotrafiken började gradvis att öka. Sommaren bjöd på en stark fritidstrafik med de högsta dygns- och veckonoteringarna sedan bron öppnades år 2000. Vid årets slut är cirka nio av tio passager tillbaka från 2019, vilket innebär en återhämtning från -40 till -10 procent under 2022. Återhämtningen stagnerade under det fjärde kvartalet i takt med att konjunkturläget börjat påverka resandet i allmänhet och svensk fritidstrafik i synnerhet.

Nya resmönster för pendlare och företag

Många arbetsgivare ger anställda möjlighet att kombinera arbetsplatsen med hemmakontoret och begränsar såväl fysiska möten som affärsre-



sor, vilket ändrar resandefrekvensen för vissa pendlare och affärsresenärer. Sedan de sista coronarestriktionerna togs bort i februari har dock pendlingstrafiken ökat till en mer stabil nivå på omkring 10-15 procent under volymen 2019.

Foto: Öresundsbro Konsortiet

Så punktliga är tågen i Mälardalen

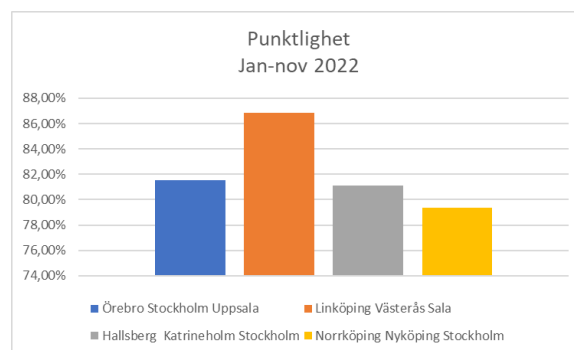
Debattinlägg. Pålitlig och punktlig trafik är två mycket viktiga parametrar för resenärernas val av färdmedel. För många pendlare och andra resenärer står valet mellan tåget och bilen.

Dagens bilar är mycket pålitliga och punktligheten för en bilresa är hög om man bortser från köerna i rusningstid i storstäderna.

Hög punktlighet är ett säljargument för de bolag som driver kollektivtrafik. Tyvärr offentliggör de flesta tågbolagen inte punktligheten. Under senare tid har många bolag slutat att offentliggöra punktligheten som exempelvis SJ och Arlanda Express. SJ har som målsättning att 95 % av tågen ska komma fram enligt tidtabell. I dagens läge torde man ligga på 90 %. Arlanda Express har genom året legat på en punktlighet över 95 %.

Ett bolag som väljer att redovisa siffror månad för månad och linje för linje är Mälardalstrafik.

Den högsta punktligheten under perioden januari-november 2022 nåddes på linjen Linköping-Västerås-Sala (snitt 86 %) och den lägsta på linjen Norrköping-Nyköping-Stockholm (snitt 79 %). Inställda tåg ingår inte i statistiken.



Ett tåg är i rätt tid med en felmarginal på fem minuter. Punktlighetsstatistiken baseras på mätningar vid varje uppehåll.

Källa: MTR hemsida 2023-01-03



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se