



Tåg till Zell Am See och Vemdalen



Marco Andersson, försäljningschef på Snälltåget, och Sara Eichenauer, Austrian National Tourist Office, mötte många intresserade resenärer på Stockholm Central.

Foto: Vi Resenärer



Nya men osäkra tider

På söndag går tågtrafiken över till ny tidtabell. Samtidigt inför Trafikverket ett nytt planeringssystem som kan skapa problem för resenärerna. En positiv nyhet är att SJs nattåg till Hamburg äntligen förser med sovvagnar. Hittills har tåget rullat med endast två liggvagnar.

Foto Vi Resenärer

Vem säljer ledig spårkapacitet?

Debattinlägg. Citybanan i Stockholm byggdes för att avlasta de två spåren söder som Centralstationen, den så kallade Getingmidjan. Norr om Centralen har det alltid funnit ett stort antal spår så när pendeltågen försvann blev överkapaciteten i den norra infarten mycket tydlig. Den har 10 spår jämfört med den södra som har 4 spår. Det finns således plats för en kraftig utökning av trafiken norrifrån in till Centralen.

Inom branschen talar man ofta om trängsel på spåren och mycket sällan om ledig spårkapacitet. De tågbolag som trafikerar nätet ser enbart på sin egen ekonomi och de bryr sig inte om beläggningen i övrigt på våra banor. Det ansvaret torde ligga på Trafikverket men frågan är i vilken utsträckning de jobbar med försäljning av ledig spårkapacitet.



Norra infarten till Centralstationen. Foto: Vi Resenärer

Det är stor skillnad på en motorväg och en järnväg. Marknadskrafterna gör att en ny motorväg snabbt fylls med trafik. Dessa krafter saknas på järnvägssidan.

Här ges resenärerna möjlighet att tycka till

Skånetrafiken Pressinfo 2022-12-07. Med målet att ständigt förbättra reseupplevelsen för kunderna kommer Skånetrafiken och VR under december månad att lansera ett nytt innovativt sätt att samla in feedback ombord på bussarna i Kristianstads stadstrafik och regiontrafik.

Vid utgången på de regionbussar och stadsbussar som körs i Kristianstads stadstrafik och regiontrafik kommer det att sättas upp affischer i anslutning till tryckknappar som tillåter resenärerna att dela med sig av sina åsikter. Initiativet uppmuntrar resenärerna att svara på en fråga om deras upplevelse ombord genom att välja ett av de fem svarsalternativ som ges intill tryckknapparna i bussen.

På frågan om vad Skånetrafiken kan förbättra med resan finns exempelvis svarsalternativen bussens punktlighet, förarens bemötande, trängseln ombord, förarens körsätt eller renligheten ombord.

– Vi är måna om att våra kunder ska få en resa med hög kvalitet. Detta är ett intressant sätt att enklare få veta vad våra kunder tycker om den resa de precis har gjort, så att vi hela tiden kan förbättra oss. Kundernas feedback är ett konkret sätt för oss att kartlägga vilka områden som resenärerna vill att vi prioriterar och förbättrar på respektive linje, säger Alicia Kronqvist, enhetschef Uppföljning på Skånetrafiken.

Insamlingen av feedback från resenärerna är ett viktigt steg i att förstå resenärernas synpunkter bättre och tillsammans utveckla verksamhet. För både Skånetrafiken och trafikföretaget VR som kör bussarna finns det en förhoppning om att detta datadrivna arbetssätt i slutändan ska leda till nöjdare kunder. De svar som lämnas in via knappatsen är helt anonyma och informationen som samlas in administreras i sin helhet av trafikföretaget VR Sverige och Ombea.

– Genom att som resenär uttrycka din åsikt hjälper du oss att bli bättre, säger Martin Frennessen, trafikchef på VR Buss Kristianstad som ansvarar för driften av stadsbussar och regionbussar i Kristianstad.

Den data vi får in kommer att fungera som ett underlag för framtida beslut och aktiviteter gällande vår service ombord. Vi ser det här som ett bra sätt att lyssna in vad de som reser med oss faktiskt tycker och tänker. Jag kan inte nog understryka hur viktiga resenärernas åsikter är och vi ser jättemycket fram emot att tillsammans med dem hitta nya vägar framåt, avslutar Martin Frennessen.



Stort intresse för utlandsresor med tåg



För fjärde året arrangerade resemagasinet Vagabond en resemässa på Stockholms Central med sikte på att marknadsföra tågresor till utlandet. Där fanns bland annat SJ, Snälltåget, Europa Runt, Tysklands turistbyrå, Tjeckiska turistbyrån och resebyrån Railtic.

Pernilla Hultsten, försäljningschef för internationella resor hos SJ, kunde glädja besökarna med att SJs nattåg till Hamburg blir komplett med sovvagnar den 11 december.

Foto: Vi Resenärer

Nya men osäkra tider för tågresenärer på söndag

Trafikverket Hemsida Den första söndagen efter den andra lördagen i december sker ett årligen återkommande tidtabellsskifte för hela Europas järnvägar. I år innebär det att det är den 11:e december som är det datum då framförallt vanemänniskor behöver vara extra uppmärksamma då exempelvis pendeltåg kanske går någon minut tidigare eller senare än de gjort det senaste året.

Där ett tidtabellsskifte oftast innebär små förändringar för en enskild resenär väntar däremot minst sagt stora förändringar under huven på den svenska järnvägen. Årets tidtabellsskifte sammanfaller nämligen med den sista etappen i lanseringen av ett helt nytt systemstöd för att planera och ge plats åt en allt större efterfrågan på trafik längs de 14.200 km spår Trafikverket förvaltar. Utvecklingen har pågått under lång tid, och införandet har skett i tre etapper där den första sju sattes våren 2021.

– Vår ambition är så klart att resenärerna inte

ska märka av denna både stora och nödvändiga uppgradering av våra systemstöd. Men eftersom det handlar om ett skifte som påverkar mer eller mindre samtliga gränssnitt, arbetssätt och rutiner hos både oss och de drygt 50 järnvägsföretag som trafikerar järnvägen kan oförutsedda saker hända, säger Thomas och fortsätter:

– Mitt råd till dig som ska ut och resa är därför samma råd jag ger alla andra dagar på året; [Ta del av aktuell trafikinformation via trafikverket.se](#) eller ditt järnvägsföretag för att ta del av avgångs- och ankomsttider inför din resa. Var också uppmärksam på information i utrop och på informationstavlor när du är på stationen.



Nu kör Skånetrafiken till Köpenhamn

Skånetrafiken Pressinfo 2022-12-08. På söndag, den 11 december 2022, tar Skånetrafiken över tågtrafiken till och från Köpenhamn. Ansvaret för sträckan Malmö-Köpenhamn H/Österport delas idag mellan Skånetrafiken och danska DSB. Övertagandet tillåter Skånetrafiken att driva Öresundstågstrafiken som en sammanhållen verksamhet, med endast en trafikoperatör i stället för två.

Det är ett unikt avtal som Region Skåne har ingått med Transportministeriet där Skånetrafiken får ansvara för trafiken till och från Köpenhamn.

– Det är ett stort förtroende vi har fått av Transportministeriet i Danmark. Det ger oss förutsättningar att utveckla trafiken, vilket gynnar hela Öresundsregionen. Därför är det viktigt att vi nu förvaltar detta förtroende och de förutsättningar som avtalet ger, säger Emelie Fredell, affärschef Öresundståg hos Skånetrafiken.

Tågtrafiken över Öresund är en av de viktigaste förutsättningarna för samverkan och fortsatt utveckling av hela Öresundsregionen. Ett sammanhållet system innebär att Skånetrafiken på ett enklare sätt kan analysera, utveckla och för



Foto: Skånetrafiken

bättra trafiken. Det kommer även att bli bättre styrning och hantering vid trafikstörningar.

Alla tåg kommer att underhållas på samma plats, i den nya Hässleholmsdepån, vilket ger bättre kontroll och ökad effektivitet.

– Det är viktigt att knyta samman Skåne och Danmark till en gemensam arbetsmarknadsregion. [Ansvaret för hela sträckan ger oss bättre förutsättningar att skapa ett sömlöst resande över sundet och därmed öka attraktiviteten för pendlarna att välja det hållbara alternativet](#), säger kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau (M)

Inga köer till flyget under jul- och nyår

Swedavia Pressinfo 2022-12-07. Flygets återhämtning fortsätter att utvecklas positivt i november. Under månaden reste sammanlagt drygt 2,3 miljoner resenärer via Swedavias tio flygplatser. Efterfrågan drivs av flygbolagens fortsatta trafiksatsningar och främst resandet via Arlanda, där utrikesresandet närmar sig nivåerna före pandemin under månaden. Återhämtningen fortsatte även starkt på flera av Swedavias regionala flygplatser med Luleå Airport i bräsch.

– Vi kan konstatera att flygresandet fortsätter att återhämta sig under november månad. Detta trots det osäkra omvärldsläget med ökade levnadskostnader och att efterfrågan under november normalt sett är en förhållandevis svagare månad. Höstlovet mötte marknadens önskemål om destinationer och vi såg en ökad efterfrågan på såväl utrikes- som inrikesresande. På samtliga av våra flygplatser var kösituationen stabil med normala väntetider för säsongen. Detta trots att vi

under höstlovet hade de mest reseintensiva dagarna i år, framför allt på Arlanda, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

– Vi noterar också att efterfrågan på flygresor ser ut att hålla i sig och fortsätter ligga på en stabil nivå den närmaste tiden. Marknaden signalerar även ett fortsatt starkt resetryck. Förberedelserna inför jul- och nyårsresandet pågår nu för fullt vid våra flygplatser för att välkomna alla våra helgresenärer, nya som återvändande resenärer. [Vi har bland annat tagit in extra terminalvärdar som kommer vara tillgängliga på plats för våra resenärer och i våra kommunikationskanaler har vi samlat tips inför flygresan till resenärerna](#), säger Jonas Abrahamsson.

Foto: Swedavia



Sämre för pendlarna Gävle-Uppsala

UL Hemsida 2022-12-01 Mälartåg meddelar att det från 11 december 2022 blir neddragningar i tågtrafiken på sträckan Uppsala – Tierp och Uppsala – Gävle.

Varför neddragningar?

Syftet är att skapa mer förutsägbarhet i tågtrafiken och minimera antalet akut inställda tåg. Anledningen till neddragningarna är att det råder akut lokförarbrist i hela Sverige och det påverkar även UL:s område.

Det här innebär alltså att Mälartåg kör färre tåg på sträckan Uppsala – Tierp under både vardagar och helger från 11 december. Flera av de avgångar som möjliggjort 30-minuterstrafik under stora delar av dagen dras in, och i nuläget är det osäkert om borttagna avgångar kommer att ersättas med buss.

På sträckan Uppsala – Gävle blir det fyra färre avgångar på vardagar i vardera riktning under högttrafik.

Viss trafik påverkas inte

Tågtrafiken Uppsala – Sala påverkas inte av denna neddragning.

Vad händer nu?

Vi är mycket bekymrade över att MTR inte lyckats leva upp till

sitt avtal med Mälardalstrafik även under 2023, där vi kommit överens om en trafikleverans och det här möter inte alla de krav vi ställt. Vi förstår att du som resenärer blir besviken och att förtroendet för Mälartåg och UL påverkas.

Vi förväntar oss att Mälartågs åtgärd att minska antalet avgångar är anpassad efter tillgänglig personalstyrka i alla delar av tågsystemet, och att det skapar en hög punktlighet och tillförlitlighet i den tågtrafik som rullar.

Vi på UL ser nu över om det är möjligt att sätta in insatstrafik på de sträckor som drabbas särskilt hårt av färre tågavgångar. Besked om och i så fall när den sätts in meddelas senare.

Foto Vi Resenärer



Hållbara resor med FlixBus

Flixbus Pressinfo 2022-142-02. FlixBus och oljebolaget Shell har inlett ett samförståndsavtal, (Memorandum of understanding), och ingått ett långsiktigt strategiskt partnerskap för användningen av alternativa bränslen för den långväga buss-trafiken. De båda företagen strävar gemensamt efter att skapa den infrastruktur som krävs för att minska koldioxidutsläppen för Flix bussflottor. Som ett första projekt vill Shell och Flix introducera bio-LNG till Flix bussflotta. Målet är att utrusta upp till 50 Flix-bussar med bio-LNG-teknik inom de närmsta två åren.

Partnerskapet ska förbättra utvecklingen och etableringen av alternativa bränslen som bio-LNG, HVO (hydrerade vegetabiliska oljor), biodiesel samt väte och elektricitet för långdistans-busstjänster. Eftersom både Flix och Shell verkar internationellt ser båda företagen stor potential i deras gemensamma arbete i att utforma den infra-

struktur som behövs för att minska koldioxidutsläppen.

– Shell har åtagit sig att forma framtidens mobilitet på ett hållbart sätt. Detta gäller även för tunga fordon och busstrafik. Genom samarbetet med Flix sätter vi en milstolpe för hållbar mobilitet. Vi ser fram emot att gemensamt genomföra projekt för att stödja utfasningen av fossila bränslen i långdistansbusstrafiken, säger Sönke Kleymann, VD för euroShell Deutschland GmbH & Co. KG.

Som ett första projekt siktar Shell och Flix på att främja utvecklingen och introduktionen av bio-LNG för Flix bussflotta. Båda företagen har satt som mål att utrusta upp till 50 Flix-bussar med bio-LNG-teknik inom de kommande två åren. Bio-LNG kommer att produceras från jordbruksrester.

Foto Flixbuss



Dyrare med färja till Gotland

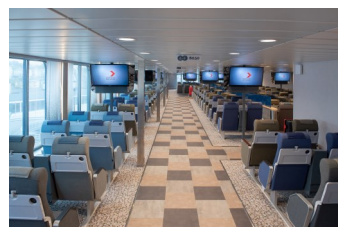
Destination Gotland Pressinfo 2022-12-01

Från och med den 12 januari 2023 justerar Destination Gotland biljettpriserna med en uppdaterad dynamisk prissättningsmodell för samtliga resenärer. Biljetterna för 2023 släpps i början av december.

Under 2022 har kostnaden för sjöfartens bränsle, både flytande naturgas (LNG) och GasOil (MGO) flera gånger varit mångdubbelt högre än vad som tidigare uppfattats som ett relativt stabilt normalläge. Mot den bakgrunden står Destination Gotland inför ett nytt läge, där biljettpriserna behöver justeras för att delvis kunna täcka företagets stigande bränslekostnader. Med en uppdaterad dynamisk prissättning för samtliga resenärer skapas samtidigt större möjligheter för fler resenärer att påverka sitt eget biljettpris. Biljettpriserna kommer fortsatt vara lägre för gotlänningar.

– Vi har gjort vårt yttersta för att begränsa prishöjningen för resenärer och fraktkunder. Under året har vi delvis absorberat de ökade bränslekostnaderna genom ett successivt byte av bränsle från naturgas till GasOil. Dessvärre har nu kostnadsökningarna för samtliga bränslen skapat en situation där vi också behöver justera biljettpriserna, säger Marcus Risberg, vd Destination Gotland.

Destination Gotlands avtal med Trafikverket, som reglerar trafiken till Gotland, styr också möjligheten till årliga prisjusteringar, där den avgörande faktorn är bränslekostnaden. Under 2022 har drivmedelspriset, både i form av naturgas och GasOil varit flera gånger högre än tidigare



– Det är såklart inget roligt besked att behöva öka priserna, och jag har full förståelse för att många kommer känna av de nya biljettpiserna. Det är också därför vi introducerar en uppdaterad dynamisk prismodell för samtliga resenärer, som ger flexibilitet och möjlighet även för gotländska resenärer att hitta olika priser beroende på när man vill resa och hur god framförhållning man har, säger Marcus Risberg, vd Destination Gotland.

Destination Gotland kommer under början av december att släppa den första delen av kapaciteten för 2023 med möjlighet att boka för avgångar på både Nynäshamns- och Oskarshamnslinjen.

Foto Destination Gotland

Vy Tåg hänger på en vagn till!

Vy Tåg Pressinfo 2022-12-07. Intresset för att välja tåget till och från Norrland under julhelgen är stort. Trycket på bokningen har varit högt och många avgångar är nära inpå fullbokade. För att möjliggöra för fler att välja tåget i jul kopplar Vy nu på fler vagnar för att möta den ökade efterfrågan

– Vi vill göra det möjligt för fler att välja tåget. Därför arbetar vi hela tiden med att utveckla nya lösningar med kunden i fokus. Till exempel släppte vi julens biljetter redan i oktober, trots bristfällig information från Trafikverket, nu möjliggör vi för fler att välja tåget i jul genom att lägga på fler vagnar, säger Dag Lokrantz-Bernitz.

För att möta den ökade efterfrågan kring julhelgen har Vy Tåg gjort om sin planering och kopplar nu på fler vagnar



för att göra det möjligt för fler att resa till och från Norrland under jul.

Biljetter tillgängliga för sport- och påsklovet

Vy Tåg har även släppt biljetterna för sport- och påsklovet för att möjliggöra för den som vill börja planera sin fjällsemester.

Foto: Vy Tåg

Buss i stället för bil till matchen?

Leksands IF Hemsida 2022-11-30. Höstens stora satsning där Leksands IF:s samarbetspartners Västanhede och Masexpressen erbjuder SHL-matchbiljett samt bussresa till och från Tegera Arena för totalt från 240:- har varit en succé.

Såväl Leksands IF som bussbolagen ser ett stort och stigande intresse för hockeybussarna, och förhoppningsvis leder satsningen till att ännu fler supportrar kan uppleva hockey live i Tegera Arena.

Att fler tar bussen till och från arenan är naturligtvis bra ur miljösynpunkt, men det är också ett smidigt, bekvämt och inte minst prisvärt sätt att uppleva en hockeykväll.

I och med att såväl Västanhede som Masexpressen har sänkt busspriset och utöver detta erbjuder 30% rabatt på matchbiljetten landar priset för matchbiljett + bussbiljett på totalt från 240 kr!

Västanhede och Masexpressen har även valt att haka på Leksands IF:s ungdomssatsning, där barn och ungdomar 0-19 år kan köpa

ståplatsbiljetter för 50 kr/st.

Därför får barn och ungdomar i nämnda åldersgrupp köpa matchbiljett (ståplats) + bussbiljett för endast 100 kr totalt! Priset gäller oavsett match och påstigningsort.

Västanhede kör via tre olika linjer:

Linje 1: Avesta-Hedemora-Säter-Borlänge

Linje 2: Smedjebacken-Ludvika-Borlänge-Djurås-Insjön

Linje 3: Valbo-Sandviken-Storvik-Hofors-Falun-Borlänge

Vid intresse finns även möjlighet för påstigning i exempelvis Sala, Fagersta, Norberg eller Gävle. Läs mer och boka din biljett [HÄR](#)

Masexpressen kör en linje:

Linje 4: Älvdalen-Orsa-Mora-Rättvik

För bokning och prisfrågor kontakta bosse.hermansson@masexpressen.se



Malmö Airport fyller 50 år

Swedavia Pressinfo 2022-12-01 Torsdagen den 1 december fyller Malmö Airport, Sveriges tredje största och södra Sveriges internationella flygplats, 50 år. Flygplatsen har en viktig roll för svensk tillgänglighet och sedan starten 1972 har över 60 miljoner resenärer rest via flygplatsen. Som en av de första flygplatserna i världen är Malmö Airport fossilfri i egen verksamhet sedan slutet av 2020. Swedavia fortsätter nu att driva på omställningen till ett fossilfritt flyg och förstärka tillgängligheten i södra Sverige. Inför vintern betjänar flygplatsen närmare 20 destinationer, varav flertalet är till utlandet.

- Det känns mycket glädjande att vi idag firar att Malmö Airport fyller ett halvt sekel. Flygplatsen är en viktig del i Sveriges och Öresunds-

regionens kommunikationsnav och har sedan öppnandet kommit att spela en avgörande roll för

såväl regionen som för många resenärer. Nu, efter flera år av pandemi, har resenärerna kommit tillbaka vilket vi naturligtvis tycker är mycket positivt för människors möjligheter att kunna mötas igen, både privat och i jobbet, säger Karin Öhrström, flygplatschef Malmö Airport på Swedavia.



Foto Swedavia



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45
1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se