



Är statlig tågtrafik bättre än privat?



Den kände journalisten Göran Greider skriver i Dala-Demokraten att den svenska tågtrafiken måste återföras till ett nationellt monopol. Den har blivit en eländig historia och det råder kaos i trafiken i dag. *Foto: Vi Resenärer*



Tågens punktlighet under oktober

Under oktober var 5 % av pendeltågen, 13 % av regional-tågen och 23 % av snabb- och fjärrtågen försenade. Den genomsnittliga förseningen låg på 6 minuter.

Foto: Trafikverket



Snart kommer sovvagnarna

Sajten "järnvägar.nu" skriver att de sovvagnar som ska rulla i SJ:s nattåg Stockholm-Hamburg är på väg. Danska myndigheter har lämnat klartecken. Till dess har tågen endast två vagnar.

Foto: Vi Resenärer

Time	Destination	Train	Remarks
17:23	Kalmarholm Skövde Göteborg	12b 443	SJ Snabbtåg
17:27	Hallandsberg Skövde Göteborg	16 23005	Färjetåg
17:29	Södertälje S Strängnäs Eskilstuna	15a 10925	Mälartåg
17:30	Arlanda Uppsala Gävle	17:35 17b 282	SJ IC Tekniktåg
17:34	Linköping Malmö Hamburg-Altona	10 497	SJ EuroNight
17:37	Märsta Knivsta Uppsala	3 850	SJ Regional
17:37	Flemingsberg Norrköping Linköping	13a 279	SJ InterCity
17:41	Södertälje S Nyköping Norrköping	18b 243	Mälartåg
17:44	Åresta Krybo Borlänge Mora	11 48	SJ InterCity
17:44	Bålsta Enköping Västerås	14 794	SJ Regional
17:46	Kalmarholm Skövde Göteborg	13b 2003	MTRX
17:50	Södertälje S Kalmarholm Hallandsberg	18a 143	Mälartåg
17:55	Eskilstuna Arboga Örebro S	10 959	Mälartåg
18:07	Uppsala	x 852	SJ Reg Inställt
18:11	Luleå Umeå Narvik	12 94	Vy Nattåg

Ännu inga tidtabeller

Om tre veckor skiftar tågtrafiken i vårt land tidtabell. Samtrafiken har ännu inte publicerat några tidtabeller på nätet. Resenärerna hänvisas till reseplanerare på Resrobot, SJ, Norrtåg mfl.

Foto: Vi Resenärer

Ett inlägg som bara måste bemötas!

Debattartikel J Å Bosell. Den kände journalisten Göran Greider har skrivit en artikel i Dala-Demokraten om SJ och utvecklingen av tågtrafiken sedan avregleringen. Rubriken är "Det stora tågrånet".

Greider kritiserar SJ:s biljettsläpp. "Det är skandalöst att SJ inte har ett fungerande IT-system. Att resa med SJ Stockholm - Dalarna är ofta en prövning. Det är väldigt ofta stopp i trafiken. Något som ofta inte fungerar är exempelvis toaletterna."

Den svenska järnvägstrafiken har blivit en eländig historia, som han skyller på privatisering och bolagisering. "SJ är en guppande kork på ett avreglerat marknadshav och det är mot detta privatiserade hav som ilskan till slut måste riktas."

Greider har åkt Östersund-Trondheim. "Att kliva in i det norska tåget var som att komma till ett paradiset. Allt fungerande." Det han sannolikt inte kände till var att det norska tåget körs av vårt SJ. De har vunnit upphandlingen av trafiken Storlien-Trondheim.

Att trafiken på Dalabanan kan vara en prövning känner många resenärer till men det beror inte på någon privatisering eller bolagisering. Inget annat bolag än SJ vill köra Stockholm-Mora.

Greider vill ha tillbaka det nationella monopol och ge statliga SJ ensamrätt på persontrafiken. Han vill vrida klockan ordentligt tillbaka.

Det finns många faktorer som pekar på att den svenska järnvägstrafiken inte har blivit den eländiga historia som han bygger sin artikel på. Vi vill peka ett antal sådana faktorer.

Sedan avregleringen gjordes har persontrafiken på våra järnvägar ökat med 32 %. År 2012 kördes 770 000 persontåg och 2019 över en miljon tåg.

Tack vare avregleringen har sex nya snabbtåg kommit upp på de svenska spåren (MTRX).

Vi har fått nattåg Malmö-Vemdalen och Malmö-Hamburg (Snälltåget), direkttåg Göteborg-Dalarna och Värmland-Stockholm (Tågakeriet i Bergslagen) samt lågpriståg Stockholm-Göteborg (Flixtåg).

Det som verkligen påverkat järnvägens positiva utveckling är regionernas satsning på länstrafik. Pendeltågstrafiken i Stockholm, regionaltågstrafiken i Mälardalen, Öresundståg, Krösatåg,



Snälltåget på väg till Hamburg.

Foto Vi Resenärer

Norrtåg och Tåg i Bergslagen är exempel på detta. All denna trafik styrs av regioner. **Vad som således hänt är en kraftig "politisering" av tågtrafiken.**

Trafiken utförs av olika bolag bland annat SJ. De har dock valt att bryta två kontrakt i förtid. De lämnar Öresundståg i december och Tåg i Bergslagen nästa år.

Avslutningsvis skriver Greider att det råder ett tågkaos i dag.

Det kräver en förklaring. Det har under senare tid varit rörigt bland annat för att SJ bytt planeringssystem och att Trafikverket varit försenade med tidtabellsunderlag.

Regionaltågen i Dalarna har haft många inställda avgångar beroende på personalbrist hos SJ.

Trafikverket genomför många arbeten, som påverkar trafiken med längre restider och i vissa fall bussersättning.

Under oktober var nio av tio tåg i tid och i genomsnitt låg förseningarna på 6 minuter.

Att kalla detta för tågkaos är överord och kan göra att många väljer bilen i stället för tåget.

Det finns mig veterligen inget som säger att statliga tåg håller tiderna bättre än privata och har bättre service. Faktum är att MTRX är punktligare Stockholm-Göteborg än SJ.

En länk till Greiders artikel finns på www.vireser.se



Allt fler väljer tåget

Foto: Vi Resenärer

Biljetter i tid - Ett måste för fjällresenärer

SkiStar Pressinfo 2022-11-30. När SJ släppte julens tågbiljetter kraschade deras sajt på grund av den upp-dämda efterfrågan. I Europa rustas järnvägar, nya nattågsvagnar rullas ut och det går att boka enkelt och i god tid. Men i Sverige lider vi av en alldeles för sen banarbetesplanering som hindrar att tågbiljetterna släpps i tid. Nu har regeringen dessutom aviserat att pengar ska tas bort från järnvägsunderhållet nästa år. Om det ska bli enklare att upptäcka Sverige hållbart med tåget behövs fler satsningar inte färre, skriver flera svenska aktörer inom idrott, friluftsliv och besöksnäring.

Villkoren för att leva, bo och verka i hela Sverige ska stärkas skriver den nya regeringen inför presentationen av statsbudgeten. Vi aktörer som till stor del verkar på landsbygden applåderar detta och hoppas på satsningar som gör det enklare att ta tåget för den som vill åka skidor i vinter.

Upprustningen av järnvägen och Trafikverkets banarbetesplanering har lidit av stora förseningar under hela 2022. Men i regeringens budgetförslag inför 2023 syns oroande nog minskningar till järnvägsunderhållet istället för nya satsningar.

I Sverige åker över två miljoner invånare skidor varje år och många är de som vill besöka den nordiska fjällvärlden. Nio av tio människor i Sverige väljer skidorter i Skandinavien för vinterns skidresa visar en ny undersökning från Kantar Sifo beställd av SkiStar. Resan till skidorten görs gärna med tåget, men den går inte alltid som på räls.

För att få tag på ett tillgängligt boende till skidsemestern är det bra att vara ute i god tid. Gästerna vill gärna boka stugan, lägenheten eller rummet på fjällstationen ett helt år i förväg. Men att boka tågresan lika långt i förväg är oftast omöjligt. När banarbetesplaneringen fungerar som den ska finns tidtabellerna redo 18 veckor i förväg, men det senaste året har det varit så mycket förseningar i planeringen att tågbiljetterna bitvis släpptes så sent som två veckor innan avgång. Det värsta fallet vi sett var när ett tåg fick klartecken endast sju timmar innan det skulle köra, vem vågar vänta in i det sista på ett tåg som bara kanske kommer att gå?

Klimatargumenten för att ta tåget är viktiga, och det är också genom resan till semestern som du kan påverka din semesters utsläpp som mest. En tågresa mellan Åre och Norrköping ger bara 0,003 kg koldioxidutsläpp medan motsvarande bilresa ger över 30 kg utsläpp med en vanlig bil. Det svenska tågsystemet måste bli bättre för alla de resenärer som vill upptäcka hela vårt avlånga land på ett klimatsmart sätt.

Den nya regeringen har sagt att de vill lägga fokus på pendlings- och godstrafik på rälsen, men vi aktörer inom idrott, friluftsliv och besöksnäring ser vilken uppdämd



efterfrågan det finns på semester med tåg. Missa inte chansen att göra det enklare att semestra mer klimatsmart i Sverige med tåg när så många står redo på stationerna och bara vill att tåget ska gå.

Släpp biljetterna i god tid I Sverige sätts tågtidtabellerna ett år i taget men med återkommande förändringar som bara bestäms några veckor i förväg. I andra länder, såsom Schweiz, sätts tidtabellerna flera år i förväg så att det finns tydlighet och möjlighet att sälja biljetter i riktigt god tid. Efter lång försening finns nu den svenska tågplanen för 2023 på plats, låt den nu bli en nystart där den svenska banarbetesplaneringen sker med mycket bättre framförhållning. Semesterresenärerna vill kunna boka sina tågbiljetter ett år i förväg, det ska väl inte vara någon omöjlighet i Sverige när det går bra i andra länder?

Rusta upp nattågen De svenska nattågen är underbara men i många fall 60 år gamla. Det är därför glädjande att Trafikverket och SJ meddelat att de vill rusta upp de nuvarande nattågen till Jämtland och dessutom köpa in helt nya till övre Norrland. För att möta den efterfrågan som finns på klimatsmarta transporter till fjällsemestern är det viktigt att den här upprustningen inte pausas utan nu verkställs. På långa avstånd ger nattågen en överlägsen komfort och gör det enkelt att resa även med skidor och annat bagage utan obekväma byten.

Prioritera tåget Ska vi på kort sikt bidra till ett mer hållbart resande och minska Sveriges klimatutsläpp måste tågresandet förbättras avsevärt. Det finns många behov inom svensk infrastruktur men vi vill lyfta fram att satsningar på den svenska järnvägen är eftertraktade. Tågen trängs i dag på rälsen när efterfrågan är så stor och det behövs fortsatta satsningar på järnvägen som gör det möjligt för fler tåg att få plats. När pandemin satte klorna i vårt samhälle minskade tågresandet dramatiskt och när det nu ökar igen i rasande tempo måste systemet byggas ut. Antalet persontåg i Sverige har de senaste 20 åren ökat med 40 procent och vi måste skapa plats för den här utvecklingen.

Foto: Skistar

Nya nattåg beställs

"I mars nästa år sänder Trafikverket ut anbudsförfrågan för 16 lok och 99 vagnar för den upphandlade nattågstrafiken mellan Stockholm och Norrland. Planen är att ha de nya tågen i trafik 2027–2028". Detta kan man läsa på sajten www.jarnvagar.nu.



Norwegian tillbaka Arlanda-Östersund

Swedavia Pressinfo 2022-11-09. Norwegian fortsätter att utveckla linjenätverket och börjar lagom till jul återigen trafikera sträckan Stockholm Arlanda – Åre Östersund.

Efter några års paus återstartar nu Norwegian direktlinjen med en tidtabell väl anpassad för att erbjuda stockholmarna en långhelg med skidåkning i populära Åre, ca 1,5 timmars bilresa från Åre Östersund flygplats.

Något fler än hälften av resenärerna på sträckan är privatresenärer, men andelen affärsresande har ökat under året.

–Vi välkomnar Norwegian tillbaka till vår flygplats och är glada över det utökade utbudet av direktflyg mellan Stockholm och Åre Östersund under vintersäsongen för våra resenärer. Direktförbindelserna är också viktiga för besöksnäringen i regionen, säger Peter Fahlén, flygplatschef Åre Östersund Airport på Swedavia.

Med start 22 december kommer Norwegian flyga Stockholm Arlanda Airport (ARN) - Åre Östersund Airport (OSD) två gånger i veckan, på torsdagar och söndagar. Under jul och nyår trafikeras sträckan mellan 22 december och 8 januari för att sedan återupptas mellan 16 februari och 23 mars 2023.

Foto. Norwegian



Alltfler vill ta tåget

Tyska Turistbyrån Pressinfo 2022-11-09. Tågresor blir alltmer efterfrågade och lättare att erbjuda. För resebranschen är det fortfarande en utmaning att erbjuda kunderna en smidig resväg, om flyget ska väljas bort. Inte bara anslutningar ska vara smidiga och i rätt tid, utan även bagage och sittplatser, ombokningar och större grupper måste kunna hanteras.

På torsdag morgon (10 november 2022), innan fackmässan Travel News Market öppnar, bjuder Tyska Turistbyrån in till en inspirations- och kompetenshöjande föreläsning på temat tågresor. Här pratas om hur vi ska kunna koppla ihop flera tågbolag, statliga och privata, små och stora. Hur fungerar det? Vad ska jag tänka på? Hur är det att boka kombinationen flyg och tåg? Hur ser framtiden ut för tågresor? Vilka sträckor lönar det sig att åka tåg på (och vilka inte)?

Vi har märkt en ökning av resenärer från Sverige till Tyskland med tåg, säger Iris Müller, som ansvarar för Tyska Turistbyrån i Sverige. I juli 2022 – vilket var årets starkaste tågmånad – var det 19,1% av alla resor från Sverige till Tyskland som gjordes med tåg. Under förra årets starkaste tågmånad – november 2021 – belöpte sig motsvarande siffra på 7,7% av alla resorna. Även om man räknar bort, att inte alla resenärer



stannade i Tyskland, märker vi ett avsevärt ökat intresse för denna typ av resa. Med tanke på att det fortfarande finns ett begränsat utbud gällande direktförbindelser från Sverige till Tyskland så kommer den siffran antagligen att öka när det finns ett ännu bredare utbud, och därmed lägre priser, menar Iris Müller.

Att ordna ett frukostseminarium där resebranschen kan öka sina kunskaper om paketering och bokning av tågresor till Tyskland – och även till kontinenten – känns därför som en logisk följd i denna utveckling. Några av resebranschens mest kunniga inom tågresor kommer under morgondagens seminarium att dela med sig av sin kompetens.

SJ återupptar trafiken Stockholm-Oslo

SJ Pressinfo 2022-11-08. Nu är det äntligen dags att återuppta den efterlängtnade tågtrafiken mellan Stockholm och Oslo, efter flera års banarbeten på den norska sidan. I samband med tidtabellsskiftet den 11 december utökar SJ trafiken till fem avgångar i vardera riktning- en på vardagar.

I den nya tågtidtabellen utökar SJ trafiken mellan Stockholm och Oslo. På vardagar kommer SJ att köra fem avgångar i vardera riktningen, på lördagar tre och på söndagar fyra.

- Dessutom kommer mer än hälften av avgångarna att gå med snabbtåg, det vill säga snabba och bekväma tåg där det går att välja mellan 2 klass, 2 klass Lugn och 1 klass. Med snabbtågen tar man sig mellan huvudstäderna på bara drygt fem timmar, säger Martin Drakenberg, affärschef på SJ.

Under sommaren 2023 kommer trafiken mellan Stockholm och Oslo att gå, men på grund av ett planerat banarbete mellan Laxå och Kristinehamn kommer tågen att ledas om



och få en längre restid. Mer detaljerad information om detta kommer under våren.

- Efter en lång tid med olika banarbeten på sträckan blir det faktiskt det sista stora arbetet, och vi är jätteglada för att vi nu kan satsa långsiktigt på den här både viktiga och populära tåglinjen, säger Martin Drakenberg.

SJs biljetter från 11 december 2022 släpps den 9 november och köps enklast på sj.se eller i SJs app.

Foto: Vi Resenärer

Snälltåget säljer resor till och med påsk

Snälltåget Pressinfo 2022-11-08. Idag öppnar Snälltåget bokningen för tågresor fram till och med påsken 2023. Bokningen för tågbiljetter till Jämtland och Österrike för vintern 2022/23 öppnade redan i somras och den 20 oktober öppnades bokningen för tågresor Malmö - Stockholm samt till Hamburg och Berlin vid jul och nyår.

- Vi ser ett fortsatt stort intresse att resa med våra tåg på alla våra linjer. Intresset för att köpa tågbiljetter vid jul- och nyår har varit stort, säger Marco Andersson. Störst intresse har det dock varit för att resa till Jämtland och Österrike, där vissa av avgångarna vid sportloven var slutsålda redan i slutet av september, säger Marco Andersson, försäljningschef.

Natttåget till Hamburg och Berlin går till och med jul- och nyår och gör därefter en paus och startar igen lagom till påsklovet den 30 mars.

När Snälltåget inte går till Berlin så körs istället direkttåg från Malmö till Österrike en gång i veckan. Tåget till Österrike avgår varje fredag från Malmö via Danmark till Salzburg, Zell am See, Kitzbühel och Innsbruck. I Österrike finns anslutningsbussar till bl a Wagrain, Bad Gastain och Saalbach-Hinterglemm.



Foto: Snäll-



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45
1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.