



Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2022-11-08 Nr 30

Då var tågtiderna i tid för resenärerna

TÅGTIDER					29 september --- 31 maj 1969.	
vid TORGÅSMON under tiden					STATIONEN HÄLLES ÖPPEN	
ANKOMMANDE personförande tåg					VÄNTSAL	
Kl	Person- förel. Spår	Från	Tågs- slag och nr	Anm	Vardag utom Lördag, 8.30 --- 16.15.	
10.04	2	Borlänge	Y 5218	Vardag utom Lördag, 29 september --- 2 december, 7 januari --- 31 maj -69.	Lördag och Sön-och helgdag, 9.30 --- 16.00, 17.00 --- 19.30.	
10.31	2	Borlänge	Y 5220	Hf Lördag, 29 sept. - 31 maj -69. Vardag utom Lördag, 21 december --- 31 januari -69.	EXPEDITIONER	
12.22	2	Sälen	Y 5227	Hf Lördag, 29 sept. - 31 maj -69. Vardag utom Lördag, 21 december --- 31 januari -69.	Biljetter	
14.08	2	Sälen	Y 5229	Vardag utom Lördag, 29 september - 2 december, 7 januari - 31 maj -69.	Fraktgods	
14.12	2	Borlänge	Y 5224	Dagligen	Vardag utom Lördag, 8.30 --- 11.00, 12.00 --- 16.15.	
15.36	2	Sälen	Y 5231	Dagligen	Ilgods	
17.26	2	Borlänge	Y 5226	Sön-och helgdag	O. B. S.	
19.03	2	Sälen	Y 5235	Sön-och helgdag	Lördagar och Sön-och helgdag är samtliga expeditioner STA Stationen är obemannad.	

Vi hoppas att tidtabellen ovan väcker goda minnen hos många av våra läsare. Då skrevs tidtabellen ut på maskin och sattes upp i väntsalen. Nu är tryckta tidtabellerna ett minne blott. Men på onsdag kommer de nya tågtiderna sent omsider. Foto Vi Resenärer



Den svaga länken

Rulltrapporna är tunnelbanans svaga länk. Dagligen möter resenärerna stillastående rulltrappor och informationen är mycket bristfällig.

Foto Vi Resenärer

Bussresan är tryggare än tågresan!

Debattinlägg. En av våra medarbetare reste häromdagen från Stockholm till Eskilstuna med Mälartåg. Den främre delen av tåget gick till Örebro och den bakre endast till Eskilstuna.

Hon reagerade på att ingen biljettkontroll skedde under resan. Hon satt i den bakre delen av tåget. Vid ankomsten till Eskilstuna visade sig att flera resenärer i denna del skulle till Örebro. När tåget stannade frågade de om de var framme i Örebro. Tack vare ingripande från fler resenärer hann de gå över till den främre delen i tid. Vid en biljettkontroll hade det upptäckts att det fanns resenärer som satt i fel vagn.

MTRX var först med att slopa den traditionella biljettgranskningen. De kollar bara de resenärer som sitter på platser som ska vara lediga. SJ har följt efter och tydligen också Mälartåg. Tågbolagen upplever tydligen biljettkontrollen enbart som en kameral uppgift. För resenärerna har den ett mjukt värde. Det är en koll att man sitter rätt och en möjlighet att ställa frågor och därmed göra resan trivsam.

Arlanda Express - Enda tågbolag med personlig service

Arlanda Express är det enda tågbolag som har personlig försäljning av biljetter på Centralstationen. Vidare har de en tågvärd som resenärerna får träffa under resan.

SJ och MTRX och övriga tågbolag tycks utgå ifrån att resenärerna inte har några frågor kring resan och om de skulle ha det ska de på egen hand hitta svaret på nätet. Resenärer som tar upp de anställdas tid med frågor kan med andra ord inte vara välkomna ombord.

Pendeln - Ett skrämmande exempel på otrygghet.

Ett pendeltåg i Stockholm kan ha upp till 1 800 resenärer. Förutom föraren finns det i dag en tågvärd ombord. Hon eller han sitter dock inlåst i en hytt med uppgift att öppna och stänga dörrarna på hela tåget. Tågvärden får inte lämna sin plats under resan enligt en uppgörelse med facket. Nu vill SLs styrelse slopa tågvärdarna och ersätta dem med kameror. Vad händer om en resenär blir akut sjuk under resan?

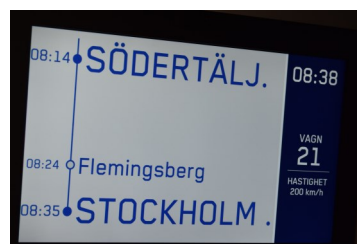
Busschauffören gör resan trygg och trivsam

Alla som stiger på buss, en stadsbuss eller en expressbuss, träffar föraren. Hon eller han är bussföretagets ansikte utåt. Desto längre resenärerna åker med expressbussen desto mer betyder föraren för trivseln ombord.

Många av våra läsare föredrar att göra längre resor med buss framför tåg just för att bussresan är trivsammare och tryggare.

Ett Hej betyder så mycket

När SJ introducerade X2000-tågen stod tågvärdarna ute på perrongen vid varje dörr och hälsade resenärers välkomna. I dag kan man åka tåg i flera timmar utan att träffa någon av de som jobbar ombord. I bästa fall ett *Välkommen ombord* genom högtalaren. När bussresenärerna stiger ombord på en expressbuss utbyts ett Hej med föraren.



Göteborg - Kiruna på samma julbiljett

MTRX pressinfo 2022-10-31. Tågbolagen MTRX och Vy Tåg samarbetar för att hjälpa resenärer att ta sig till sin destination i jul. Trots utmaningarna med att fastställa tidtabeller på den svenska tågmarknaden kan resenärer nu boka sina resor hela vägen från Göteborg till norra Sverige på ett smidigt sätt.

Både Vy Tåg och MTRX har släppt sin biljettförsäljning vilket innebär att det nu går att boka resor mellan Göteborg och norra Sverige för kommande månader. Resenärer kan säkra sina tågbiljetter över jul och nyår redan idag. Samarbetet underlättar för många resugna som prioriterar hållbart och bekvämt resande.

- Det känns väldigt roligt att vi kan erbjuda våra resenärer den här möjligheten. Många vill kunna boka hållbara resor i god tid. Detta har varit en utmaning med bakgrund av att Trafikverket varit försenade med fastställandet av tågplanen. För att möta våra resenärers behov har vi arbetat fram en alternativ lösning. Tillsammans med MTRX har vi nu skapat möjlighet för alla

som vill resa mellan Göteborg och norra Sverige,
säger Dag Lokrantz-Bernitz, vd på Vy Tåg.

Resorna erbjuds via Vys bokningsplattform där personer kan få hela resan i en bokning. MTRX trafikerar sträckan Göteborg-Stockholm och Vy tar sedan vid i huvudstaden och resan norrut. Samtliga resor finns att se och boka i Vy app, via Vys hemsida samt hos resebyråer.

- Trots utmaningarna kan vi nu presentera ett riktigt bra alternativ för de som vill resa i jul. Det gäller att vara snabbfotad och flexibel för att möta utmaningarna på svenska järnvägen. Vi är glada över att tillsammans med Vy Tåg kunna hjälpa människor att ta sig dit de vill under kommande högtider. Resor på räls är ett unikt hållbart rese-sätt och det känns helt rätt att få fler att ta tåget i en tid som denna, säger Maria Hofberg, kommersiell chef på MTRX.


 A photograph of Maria Hofberg, a woman with brown hair, smiling and standing in a train station. She is wearing a dark blazer over a colorful patterned top. The background is a blurred train station platform with many people and lights.

Sämre service för resenärer i Göteborg

RT Forum Facktidningen RT Forum skriver i aktuellt nummer att Västtrafik ska stänga alla sina butiker utom en. Anledningen är att hela 90 % av biljettförsäljningen sker via deras app.

De ombud som redan säljer Västtrafiks biljetter kommer inte att påverkas av beslut.

I dagsläget är ombuden runt 240 stycken i regionen, till exempel Ica-butiker och

Pressbyråer.

I mars 2024 ska alla utom butiken i Nils Ericson-terminalen i Göteborg vara stängd.

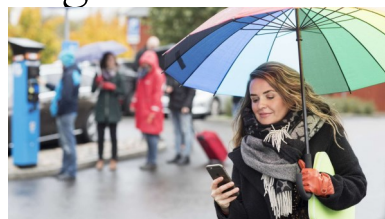


Foto: Västtrafik

Nya bussar för pendlare Vaxholm-Stockholm

SL Pressinfo 2022-II-04. Söndagen den 6 november börjar Transdev köra busstrafiken i Täby, Åkersberga och Vaxholm. För resenärerna märks inga större förändringar i samband med övergången och trafiken går enligt befintlig tidtabell. Däremot sker förändringar i samband med att SL byter tidtabeller den 11 december.

När Transdev börjar köra busstrafiken i flera norrortskommuner under söndagen sker inga större förändringar för resenärerna, utöver nya bussar. Till exempel kommer det att gå dubbeldäckare från Vaxholm med start den 6 november.

Desto fler förändringar blir det i samband med att SL-trafiken går över till nya tidtabeller den 11 december. Till exempel startar SL en ny linje mellan Arninge station och Kista och bussar från Åkersberga och Vaxholm får Tekniska högskolan som ny ändhållplats i stället för Humlegården. Det blir även förändringar i glest bebyggda områden i Norrtälje och Vallentuna där en del linjer och turer kommer att behöva beställas i förväg för att inte gå tomma. *Norrtälje station Foto: Transdev*



Normala väntetider på Arlanda

Swedavia Utdrag ur pressinfo 2022-10-31 Resandet vid Swedavias flygplatser fortsatte att öka kraftigt under årets tredje kvartal, drivet av reseåterhämtningen efter pandemin och flygbolagssatsningar på Stockholm Arlanda Airport. Det ökade resandet fick positiva effekter på Swedavias resultat med en ökad nettoomsättning och ett positivt rörelseresultat för andra kvartalet i rad. På Arlanda har väntetiderna till säkerhetskontrollen nu normaliserats och flygplatsen låg under perioden fortsatt i topp i Europa vad gäller punktlighet.

På Stockholm Arlanda Airport har bemanningsituationen i säkerhetskontrollerna förbättrats

avsevärt under perioden, vilket har gjort att köer och väntetider till säkerhetskontrollerna nu har normaliserats.

Cirka 90 procent av alla resenärer har en kötid på 0-15 minuter. Samtidigt har punktligheten på Arlanda, liksom för flygplatser i Europa i övrigt, förbättrats ytterligare under perioden. Arlanda ligger fortsatt i topp som en av de mest punktliga flygplatserna i Europa.

Foto: Swedavia



Nu är SL-bussen på kartan

SL Pressinfo 2022-10-31. Äntligen blir det möjligt att i SL-appen följa bussens väg på en karta. Det gör det lättare att välja linje och färdväg utifrån hur trafiksituationen ser ut just när man ska resa.

SL har vidareutvecklat sin app för att till exempel göra det lättare att planera om resan när bussen fastnar i trafiken eller blir försenad till en hållplats av andra skäl. När man väljer avgångar från en hållplats i SL-appen och klickar på en linje kan man nu se på kartan var bussarna på den valda linjen befinner sig.

Det gör det lättare att ta beslut om man ska stå kvar på hållplatsen om bussen är sen eller välja andra busslinjer eller färdväg som finns i närheten, som tunnelbanan eller Tvärbanan. Den nya funktionen kan användas både när man redan står vid

hållplatsen och när man vill veta hur lång tid man har på sig att ta sig till hållplatsen genom att se var bussen befinner sig.

Den kan också användas för att se hur nära nästa buss är om man vill undvika att gå på en buss där det är mycket trångt ombord.

I nuläget är det just bussar som går att se på kartan, det går inte att se tåg, spårvagnar eller båtar.

Den nya funktionen finns tillgänglig för både Iphone och Android med start måndagen den 31 oktober.

Foto: Vi Resenärer



Dystra utsikter för pendlarna i Mälardalen

Debattinlägg. Branchorganisationen Järnvägar redovisar att I 400 tåg i Mälardalen ställdes in under augusti månad och I 300 under september. "Vi hoppas att vi inte behöver ställa in lika många tåg i vinter och i vår som vi gjort under hösten men förbättringen blir nog tyvärr inte särskilt stor", säger Göran Gullbrand, ansvarig för Trafik och Infrastruktur på Mälardalstrafik (Mälab).

Foto: Vi Resenärer



Dalabanan - Ett alternativ till bilen?

Debattinlägg Allhelgonahelgen har blivit en riktigt stor besökshelg. Den har blivit en hemvändarhelg, som många, som nu bor i Stockholm, deltar i. De flesta tog bilen av olika skäl. Ett var att det inte fanns plats på tågen för alla.

De som tänkte på klimatet och ville åka kollektivt hade stora problem, då SJ inte anpassat trafiken till ett ökat resande. De förstärkte inte tågen med fler vagnar och de körde inga extra tåg varken norrut eller söderut på Dalabanan.

För de som åkte hem i söndags var det fullt på alla tåg från Mora och Falun till Stockholm.

För resande från Falun fanns dock en förbindelse med lediga platser om man ville åka med byte i Ludvika, Västerås och Bålsta. Restid 4 tim 40 min. Vanlig restid via Dalabanan är cirka 3 timmar.

SJs agerande när det gäller trafiken på Dalabanan var inte nytt. Under de senaste 10 år har de inte anpassat trafiken till efterfrågan vid större helger.

Vanligen skyller SJ på fordonsbrist och lokförarbrist. När Mälartåg tog över trafiken i Mälardalen för knappt ett år sedan fick SJ ett stort antal lok och vagnar över.

När det gäller lokförarbristen så hindrar den inte längre tåg. Tågen på Dalabanan innehåller normalt 5 vagnar och det kan utan problem förlängas med ytterligare ett antal vagnar. Om SJ kopplar på två vagnar till i varje tåg ökar sittplatskapaciteten med 40 % och driftkostnaderna ökar marginellt.



SJ kör korta tåg på Dalabanan, vilket gör att det inte finns plats för alla under större helger Foto. Vi Resenärer

Det går heller inte att skylla på Trafikverket. De gör för närvarande stora arbeten på Dalabanan. I Säter investeras 120 miljoner och flera miljoner läggs ned mellan Heby och Avesta.



Kommunerna längs Dalabanan och turistorganisationen i Dalarna måste nu agera.

Dalabanan ska upplevas som ett attraktivt och miljömässigt alternativ till bilen.

Kan nästa tidtabell vara klar första oktober?

Debattinlägg. Om en månad börjar nya tidtabeller gälla för landets tågtrafik. De har ännu inte publicerats, varför vi resenärer inte vet om de tåg vi brukar ta går som tidigare eller är inställda.

SJ öppnar biljettluckan om någon dag. Deras konkurrenter har påbörjat försäljningen av biljetter till jul- och nyår.

När SJ öppnar för biljettförsäljning, onsdagen den 9 november, blir det med stor sannolikhet stark rusning på deras telefon, 0771 75 75 75, och deras hemsida, www.sj.se. Vi vet att många tåg i vanliga fall blir fullsatta på de populära avgångarna inför jul- och nyår så det gäller "att hänga på låset".

Tågtrafiken reviderar tidtabellerna under hösten med trafikstart i december månad. Man har således haft ett helt år på sig att förbereda kommande tidtabellsskifte.

Vi som är beroende av tidtabeller i tid och möjligheter att köpa biljetter i god tid hoppas att tågbolagen tvingar fram nya rutiner för tidtabellsarbetet. Ny tider ska kunna presenteras senast 1 oktober.



Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana.

Tunnelbanans svagaste länk!

Debattinlägg. För Åhléns City är fungerade rulltrappor ett måste. En stillastående rulltrappa kostar företaget stora pengar i form av intäktsbortfall.

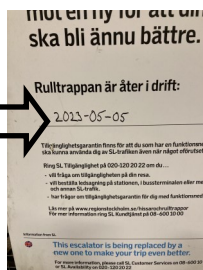
SL ser inte rulltrapporna på samma sätt. Om en rulltrappa i exempelvis Alvik inte fungerar får väl resenärerna ta hissen eller trapporna. För oss resenärer är avstängda rulltrappor vardagen. Oftast ser vi inte till några reparatörer.

På vissa rulltrappor anges ett datum när de ska vara drift igen. Vi hittade detta anslag på stationen Östermalmstorg. Det tar som synes ett halvt år att få igång en rulltrappa.

Informationen till resenärerna om vilka rulltrappor som står stilla är bristfällig. Det borde finnas en översiktlig bild på stillastående rulltrappor på SLs hemsida. Det skulle ge resenärerna en chans att välja en annan station eller uppgång.

Vissa avbrott annonseras på perrongernas displayer. Det är bra men bättre med information till resenärerna innan de går till tunnelbanan.

I vissa fall hänvisar SL resenärer med rörelsehinder att gå till en närliggande station?



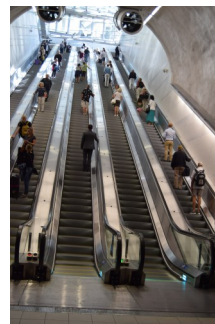
SL måste ta rulltrappornas status på allvar

Det verkar som om SL inte riktigt tar rulltrappornas funktion på allvar. Ansvar för deras drift ligger inte på MTR, vilket gör att resenärerna inte får svar på frågor rörande dessa trappor. Man vill ju veta när de är igång igen!

Att gå i trappor är jobbigt för många resenärer och risikabelt för många. Hissen tar oftast lång tid på sig och det kan vara trångt ombord.

Rulltrappor är bäst. Värna om deras funktionalitet.

Foto. Vi Resenärer



Flyget stiger trots ett osäkert omvärldsläge

Debattinlägg. Resetrycket vid Swedavias flygplatser var sammantaget fortsatt högt under oktober månad. Detta trots ett osäkert omvärldsläge. Stockholm Arlanda Airport hade flera dagar med nära årshögsta resenivåer i samband med starten på höstlovet. För närmare 90 procent av passagerarna var väntetiderna till säkerhetskontrollen max 10 minuter.

Det kan vara intressant att se på utvecklingen för sträckor där det finns modern tågtrafik. Flyget till och från Göteborg ökade med hela 58 % mot föregående år, Malmö 31 %, Umeå 27 % och Luleå 5 %. Östersund och Kiruna redovisar dock ett minskat flygresande.

Tyvärr publicerar SJ och Vy Tåg inga resandesiffror.

Källa: Svedavia Pressmeddelande 2022-11-04.



Ankommande och avresande 2022 Inrikesflyget

	Jan-Okt	Index/fg.år
Arlanda	2 569 196	112
Bromma	781 187	123
Luleå	705 047	105
Göteborg	492 631	158
Malmö	482 981	131
Umeå	474 048	127
Visby	250 030	65
Östersund	170 857	89
Kiruna	157 565	67
Ronneby	80 408	224
	6 163 950	114

Foto. Transportstyrelsen



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se Bilder sid 2, Bild 1-3 Vi Resenärer Bild 4 Masexpressen Bild 5-6 Skånetrafiken