



Idégruppen

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2022-10-14 Nr 27

Inte lätt att vara tågresenär!



SJ kan ännu inte sälja biljetter för resor under jul- och nyår. De kan inte säga när försäljningen kan påbörjas. Detta är ett stort problem för alla som tänker ta tåget. Inför större helger brukar det bli fullsatt på vissa tåg, vilket gör att många "hänger på låset" när biljettluckan öppnas. I år blir jakten på SJ-biljetter ännu tuffare. För oroliga resenärer kan expressbussarna eller flyget vara ett alternativ till tåget.

Foto. SJ

Inte lätt att vara tågresenär!

Debattinlägg SJ vet ännu inte när de kan börja sälja biljetter till jul- och nyår. Det skriver DN i en artikel, där bland andra Svenska Turistföreningen säger att besöksnäringen tappar gäster på grund av de sena biljetterna. I september ställdes en aktivitetshelg in för att besökarna helt enkelt inte kunde köpa SJ-biljetter. VyTåg, Snälltåget och Flixtrain har börjat sälja julbiljetter baserat på preliminära tidtabeller. Deras trafik är ju inte så omfattande som SJs.

Det är inte lätt att vara tågresenär! Är det inte problem med fordonen, spåren eller växlarna så är det brist på lokförare. Tågresenärerna drabbas i dagsläget också av inställda och försenade tåg som en följd av nya IT-system hos SJ och Trafikverket.

FlixTrain först ut Stockholm-Göteborg

Flixtrain Pressinfo 2022-10-12. Klockan 12.00 i dag släpper FlixTrain sina jul och nyårsbiljetter mellan Göteborg och Stockholm. Biljetterna släpps på en preliminär tidtabell där mindre justeringar kan komma att ske.



– Äntligen kan vi meddela att årets jul och nyårsresor nu finns till försäljning. Det kan bli några smärre ändringar när Trafikverket

har gjort klart sin planering men det kommer inte att påverka våra resenärer i någon större utsträckning. Blir det ändringar så kontaktas berörda resenärer i god tid innan avgång. Vi tror att våra kunder uppskattar att de kan säkra sin julresa i god tid, meddelar Kajsa Ekelund kommunikationschef på FlixTrain.

Den nya tidtabellen sträcker sig från den 11 december till januari. Under jul och nyårshelgen kommer det som mest gå sex avgångar dagligen med upp till 36 avgångar per vecka och 532 platser per tåg.

– Jul och nyårshelgen är årets största reseperiod. Vi sätter därför in extra avgångar veckan innan och under jul och nyår. Vill man resa extra prisvärt i jul så uppmuntrar vi våra resenärer att boka sina biljetter i tid. Med ett biljettpris från 129 kr fortsätter vi att vara Sveriges mest prisvärda tågbolag,



Ny VD för Mälartåg

MTR Mälartåg Pressinfo 2022-10-12. Joakim Sundh har utsetts till ny VD för MTR Mälartåg och börjar sitt arbete omedelbart. I samband med Joakims tillträde aviseras flera åtgärder för att skapa en större stabilitet både för resenärer och personal.

Joakim Sundh är i dag VD för MTR Pendeltågen som sedan 2016 kör pendeltågen i Stockholms län. MTR Pendeltågens fokus på ökad punktlighet och nöjda resenärer de senaste åren har resulterat i stora förbättringar för pendeltågresenärerna i Stockholm. Joakim kommer fortsatt att ansvara för den verksamheten utöver sitt uppdrag inom MTR Mälartåg.

“Resenärerna i Mälardalen är värda en riktigt bra tågtrafik som de kan lita på och det är något vi ska leverera”, säger Joakim Sundh. “De ändringar och åtgärder vi nu kommer att genomföra är viktiga för att företaget ska kunna återfå förtroendet hos resenärerna. Vi kan inte lova att de

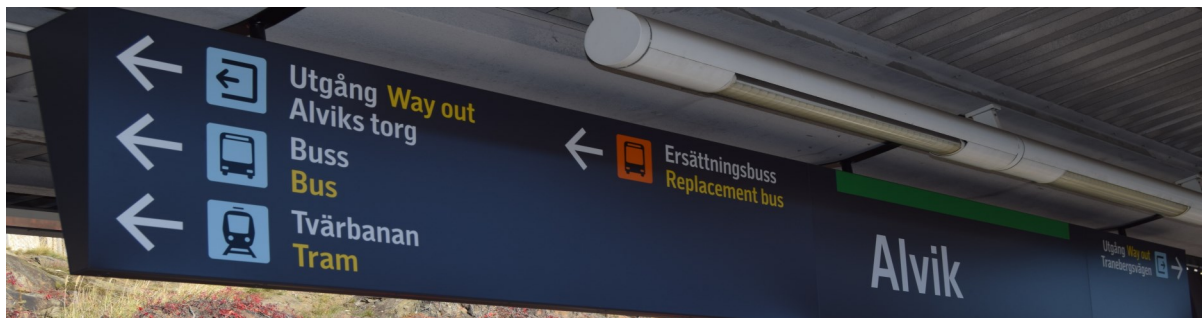
kommer att märka något redan den här veckan, men vi ska jobba hårt på att få fram en trafik som går som den ska.” säger Joakim Sundh.



MTR Mälartåg aviseras i samband med detta flera åtgärder som ska resultera i en stabilare och mer förutsägbar trafik i Mälardalen.

- Ta fram en tidtabell för 2023 som resenärerna kan lita på
- Flera lokförarutbildningar startas inom MTR
- Förstärkning av staber och ledning hos MTR Mälartåg
- Samverkan inom branschen för att bidra till återväxt inom lokföraryrket

Välj flygbussen till Bromma flygplats!



Debattinlägg. Nu kan man åka med SL till Bromma flygplats. Man tar den gröna tunnelbanan västerut och byter till spårvagn, linje 31, i Alvik. Restiden från Stockholm Central till flygplatsen ligger på knappt 30 minuter.

Alla tunnelbanetåg västerut stannar i Alvik, vilket innebär mycket hög turtäthet. Spårvagnarna mellan Alvik och flygplatsen går ungefär varje kvart.

Det finns ingen skylt på tunnelbaneperrongen i Alvik som visar vilken utgång man ska ta. Det händer att resenärer väljer den bakre utgången och kommer helt fel.

Att resa i andra riktningen, dvs från flygplatsen till Stockholm City innebär ett jobbigt byte i Alvik från spårvagn till tunnelbana. En vanlig trappa (se foto), en promenad på drygt 100 meter och en rulltrappa leder upp till tunnelbanetågen.



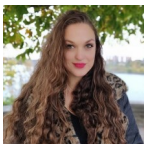
Det snabbaste och smidigaste sättet att resa Stockholm City-Bromma flygplats är att ta flygbussen. Restid 20 min och inga byten.

Högt tryck efter bussresor inför höstlovet

VyBuss Pressinfo 2022-10-13. Snart väntar en storhelg för bussbranschen. Höstlovet, som vanligtvis genererar ett högt tryck på resor, tycks se en liknande trend även i år. För att möta efterfrågan har Vy bus4you utökat tidtabellen med extra turer på samtliga av sina linjer. Bussbolaget uppmanar även att den som önskar att resa under vecka 44 bokar sin biljett i god tid.

Tidigare har Vy bus4you meddelat att de tror på ett högt tryck på resor till jul. Baserat på de senaste veckornas försäljning ser fallet ut att bli detsamma redan nu under höstlovet

– Hittills har vi sett en stor efterfrågan på biljettförsäljningen för de dagar som infaller i samband med höstlovet. Högst tryck är det mellan den 28–30 oktober samt 4–6 november. Vi har lagt in extrainsatta turer under dessa dagar för att täcka behovet. Vår förhoppning är att kunna erbjuda en trygg och bekväm resa till så många som möjligt med ett utökat utbud. Vi vill rekommendera våra gäster att boka sin resa i god tid i förväg för att försäkra sig om en biljett, säger Elvir Rasic, försäljningschef Vy buss kommersiella avdelning.



Utöver den egna trafiken som körs under varumärket Vy bus4you meddelar bussbolaget att de även har förstärkt tidtabellen med Vy express, det vill säga resor som körs av samarbetspartners.

Samtliga resor bokas på bus4you.se

Populära resmål under höstlovet:

Resor mellan Jönköping – Stockholm

Resor mellan Linköping – Göteborg

Resor mellan Göteborg – Köpenhamn

Resor mellan Göteborg – Oslo

Resor mellan Karlstad – Stockholm

Framgång för spårvagnarna i Göteborg

Kapaciteten i spårvagnstrafiken ökar. Hälften av de totalt 40 inköpta spårvagnarna av modell M33 är nu i trafik. Samtidigt pågår det förberedande arbetet på hållplatserna för att kunna ta emot den nya och längre spårvagnsmodellen M34.

Hälften av de totalt 40 inköpta spårvagnarna av modell M33 är nu i trafik och resterande hälft rullas successivt ut. Samtliga planeras att vara i trafik i maj nästa år. Efter en vår kantad av spårvagnsbrist är nu Västtrafik uppe i bättre kapacitet när det kommer till antalet spårvagnar. Dessutom fortsätter den nya modellen M33 att levereras i rask takt. Att kapaciteten åter är god är viktigt nu när resandet ökar i Göteborgs spårvagnstrafik.

– Det är viktigt för oss att kunna erbjuda resenärerna den spårvagnstrafik de behöver. Vi har jobbat hårt med att säkra upp kapaciteten och antalet spårvagnar kommer fortsätta öka successivt under hösten, säger Niclas Olsson, affärschef på Västtrafik.



Sedan september förra året har resandet ökat med 36 procent och under september i år gjordes 11 miljoner resor med spårvagnstrafiken i Göteborg.

– Det är glädjande att se att resandet ökar för varje månad som går. Sedan restriktionerna släppte i februari har många återgått till kollek-



Spårvagn modell M33

Foto. Eddie Löthman

tivtrafiken, vilket gör det möjligt för oss att kunna fortsätta utveckla den, säger Niclas Olsson.

Hittills har några hållplatser längs med linje 5 och linje 11 börjat byggas ut för att kunna ta emot den nya och längre spårvagnsmodellen M34. Planen är att de ska vara färdiga och utbyggda till det första kvartalet 2024 då den första av 60 M34:or anländer till Göteborg. Denna modell är 12–15 meter längre än resterande modeller och kommer därmed att kunna ta emot fler resenärer.

– Behovet av fler och längre spårvagnar är stort inför framtiden. För varje månad som går ökar antalet resenärer i spårvagnstrafiken, och de behöver spårvagnar med bra kapacitet. Därför har vi satsat på ännu längre spårvagnar, säger Niclas Olsson.

Förstatliga tunnelbanan!

Debattinlägg. Enligt ett pressmeddelande från SLs ordförande Kristoffer Tamsons måste administrationen inom SL minska. Bland annat måste konsultstyrkan reduceras med inte mindre än 180 konsulter. Övriga kostnader ska minska med 80 miljoner kronor. Den interna kostnadsstyrningen ska stärkas och investeringarna effektiviseras.

Flertalet av oss resenärer tillika skattebetalare förvånas över hur många konsulter som arbetar åt SL. Pressmeddelandet säger inget om hur många konsulter, som får sitta kvar när 180 försvunnit.

En verksamhet som drar konsulter måste vara utbyggnaden av tunnelbananätet. Det var många

år sedan SL senast byggde ut tunnelbanan och de har sannolikt inte fast personal för ”rallar-uppgifter” utan det sker genom konsultinsatser.

Trafikverket har den kompetens som behövs för järnvägsutbyggnader och det borde vara självklart att de även ska svara för utbyggnader av tunnelbanan.



Ny komfort på norska nattåg

Vy Tåg Pressinfo 2022-10-06. Intresset för nattågen och sovkupeerna är stort och vi har jobbat länge för att få fler sov möjligheter för de som reser med Bergensbanan, säger Erik Röhne, koncerndirektör.

Från och med den 11 december får nattågen till och från Bergen varsin extra vagn med 23 liggstolar som kan läggas helt platt. Liggstolarna gör det enkelt för resenärerna att sträcka ut sig helt och hållet, och på så sätt få en god natts sömn. Det nya PlussNatt-erbjudandet kommer utöver sov- och viloadelningarna, samt de vanliga sittplatserna som redan erbjuds på nattåget mellan Oslo och Bergen.

– Många vill använda natten till en trevlig resa. Med PlussNatt-erbjudandet ger vi resenärerna fler valmöjligheter, och därmed ännu fler anledningar att resa miljövänligt över fjällen, säger Röhne.

Norske Tog har köpt liggstolarna på uppdrag av det norska järnvägsdirektoratet.

– Vi är mycket glada över att vi kan erbjuda en större variation och flexibilitet i utbudet till kunder som reser nattetid och vi är glada över det goda samarbetet med Norske tog och med Georg Eknes Industrier, som är den norska tillverkaren av stolarna, framhåller chefen för Vy tog West, Yvonne Torgersen Hetlevik.

– Och PlussNatt är perfekt för den som har svårt att sova i en vanlig sits, men som inte heller behöver ett helt sovutrymme. Med bra avskärmning och bra avstånd till andra kan du läsa en bok, koppla av eller lägga dig helt och sova på vägen, avslutar hon.

Fakta om PlussNatt

Liggstolarna kan läggas helt plant och du kan sträcka ut dig helt. Stolarna har bra avskärmning, med ett litet bord, läslampa och USB-laddare till varje stol. Stolarna sitter på varsin sida av gången i fiskbensmönster, så att du inte får någon direkt bredvid dig.

Liggvagnen är placerad i slutet av tåget och har inte tillgång till andra passagerare.

Resenärer på PlussNatt får ett nattkomfortpaket innehållande filt, ögonmask, öronproppar och uppblåsbar kudde.

Resenärer har tillgång till ett kafé som är öppet hela natten och kan utnyttja ett frukostavtal med partnerhotell vid ankomst.

Från 11 december går nattågen från Oslo kl 23:03, med ankomst Bergen kl 06:44. Nattågen från Bergen går kl 23:00, med ankomst Oslo kl 06:25. Platsen kan disponeras till 06:45.

Foto. VyTåg



Här finns julhelgens biljetter att köpa

Bus4You Pressinfo 2022-10-11. Efter två anorlunda år tyder mycket på att en mer traditionell jul nu stundar. För bussbranschen betyder det utökad trafik och ett högt tryck på resor. Med hänsyn till den ökade volymen väljer Vy bus4you att presentera vinterns tidtabell redan idag.

Bussbolaget Vy bus4you presenterar idag en tidtabell som sträcker sig till den 8 januari 2023. Vanligtvis brukar vintertidtabellen släppas senare på hösten, så blir inte fallet i år. Anledningen är ökad efterfrågan och behovet av att boka sin julresa god tid i förväg.

– I somras såg vi hur resandet sköt i höjden. Vi tror att efterfrågan kommer se en liknande utveckling i jul. Vanligtvis brukar julen vara den mest intensiva perioden för oss då det är många som vill resa. Uppskattningsvis kommer det vara ett högt tryck på biljetterna, därför väljer vi att

presentera vintertidtabellen redan nu för att våra gäster ska få de bästa förutsättningarna för att säkra sin julresa i tid, säger Elvir Rascic, försäljningschef Vy Buss kommersiella avdelning.

I årets vintertidtabell har Vy bus4you framförallt förstärkt trafiken mellan den 23 – 26 december.

– Med tanke på att årets julhelg saknar klämdagar innebär det ett högre tryck på några specifika dagar. Därför har vi redan förstärkt med extra avgångar under framförallt perioden 23–26 december. Vi hoppas kunna välkomna så många som möjligt ombord för en bekväm och trygg resa i jul, säger Elvir Rascic.

Hösten och vinterns avgångar finns nu att köpa på bus4you.se.



MTR minskar sina utsläpp

MTR Pressinfo 2022-10-07. 2020 anslöt sig MTR till Science Based Targets initiative (SBTi). Nu har MTR, som första operatör inom passagerartåg i Norden, fått sina högt satta mål om att minska utsläppen fram till 2025 godkända av SBTi.

MTR är den enda nordiska operatören inom passagerartåg som förbundit sig att reducera sina koldioxidutsläpp i linje med Parisavtalet. Målet är att minska utsläppen med 25,2 procent för både direkta och indirekta utsläpp, samt inköps-, energi- och transportrelaterade utsläpp till 2025, från basår 2019. Dessutom har MTR anslutit sig till kampanjen *Business Ambition 1,5 °C* vilket innebär att verksamheten ska ha netto-noll utsläpp senast 2050.

“MTR drivs av att göra skillnad för klimatet genom att få fler att välja tåget framför bilen. Vi är en del av klimatomställningen och är både stolta över det arbete vi redan gjort och över den plan vi har för de närmaste åren. De godkända klimatmålen är ett bevis på det”, säger Henrik Dahlin, CEO MTR Nordic.

Exempel på aktiviteter som initierats inom MTR för att uppnå målen:



- 100 procent förnybar el i hela verksamheten sedan 2019.
- Samtliga tjänstefordon kan tankas med förnybart bränsle
- Ersättningstrafik med buss tankas med förnybart bränsle.
- Fjärrvärmeanvändningen i Citybanan effektiviseras vilket minskat energiförbrukningen med cirka 70 procent.
- Behovsstyrd ventilation i tunnelbanedepån i Högdalen har införts och i fler depåer är arbetet påbörjat.
- Byte till LED-belysning i lokaler och tåg.
- Utvärdering av lösningar för Eco-drive för att minska tågens energiförbrukning.
- Utvärdering av aktivering av tåg vid uppställning för att minska tågens energiförbrukning.
- Kravställning för att öka andelen förnybara bränslen och elbilar för taxiresor.

Vi ökar andelen elbilar i den egna flottan till mer än hälften av totalen till 2025.

Foto. Vi Resenärer



SL mötte sina kunder

Debattinlägg. Den traditionella Seniormässan i Stockholm gick av stapeln helt nyligen. Seniorerna är köpstarka och har tid över för resor.

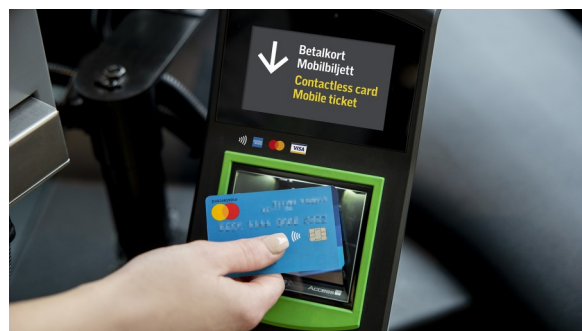
Många seniorer kan vara tveksamma till att åka kollektivt. Hur köper jag biljett? Finns det alltid sittplats? Kan jag ta med mig en större väska och så vidare.

Endast tre företag med tidtabellsbunden trafik ställde upp på mässan Det var Storstockholms **Lokaltrafik, SL**, Eckerö Linjen och Destination Gotland.

Många bolag med chartertrafik fanns med såsom exempelvis Ekman Resor, Finnlines, Larsson Resor, Rolfs Flyg och Buss och Viking Line,

Arlanda Express, SJ, MTRX, Snälltåget, Flixbus och övriga expressbussbolag saknades.

SL har gått ut med pressmeddelande som innehåller svaren på de fem mest ställda frågorna.



Hur fungerar att betala med kort? En av de många frågor som resenärerna ställde.

Foto: SL

Mycket intressant läsning. Länk på vår hemsida.

Om några veckor öppnas mässan Persontrafik i Stockholm. Det är en mässa för branschfolk och inte för branschens resenärer eller kunder. **Där behöver företagen inte möta några resenärer.**

Tummen upp för SL som vågade möta sina kunder på Seniormässan.

Inga långa väntetider på Arlanda

Swedavia Pressinfo 2022-10-07. Flygets återhämtning fortsätter i september och för fjärde månaden i rad når antalet resenärer vid Swedavias flygplatser närmare 3 miljoner. Det innebär också att antalet resenärer uppgår till 77 procent jämfört med samma månad 2019, vilket är den högsta siffran sedan pandemins utbrott. För Arlanda är motsvarande siffra 80 procent. Utvecklingen drivs framför allt av ett ökat utrikesresande, som mer än fördubblades jämfört med september i fjol. Efter ett stort antal resultatinriktade åtgärder är kösituationen på Arlanda stabiliserad med säsongsnormala väntetider till säkerhetskontrollen. Arlanda är fortsatt en av de punktligaste flygplatserna i kategorin större flygplatser i Europa.

- Efter en reseintensiv sommar kan vi glädjande konstatera att efterfrågan på både inrikes- och



utrikesresor är fortsatt stark i september. Behovet av att resa, både för att träffa vänner och familj men också i jobbet, är stort efter flera år med pandemin. Detta trots en tilltagande konjunkturoro och en osäker omvärld, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

- Resultatinriktade åtgärder av Swedavia och våra samarbetspartners har medfört att det åter är enklare att resa på Arlanda. Vår säkerhetsleverantör är i fas med sin bemanning och trots att antalet resenärer under september varit lika många som under juli och augusti, så hade cirka 90 procent av våra resenärer en väntetid mellan 0-15 minuter. Beroende på säsong och resetryck kan väntetider dock alltid uppstå, även med full bemanning, säger Jonas Abrahamsson.

Foto Vi Resenärer



Lokalt bussföretag expanderar

Transdev Pressinfo 2022-10-11. Transdev Sverige har beslutat att sälja den kommersiella bussverksamheten till Västanhede Holding AB. Idag undertecknades försäljningsavtalet och verksamheten byter ägare den 1 november 2022.

- Vi är glada över att kunna meddela att det är Västanhede som tar över som ny ägare. De har en gedigen erfarenhet från branschen och har goda möjligheter att fortsätta utveckla verksamheten, särskilt nu när vi ser att marknaden växer igen efter ett par tuffa år. Vi har sedan tidigare ett gott samarbete med Västanhede och jag känner mig extra glad för att våra medarbetare kommer till ett företag med en stark ägare med lång erfarenhet från kommersiell busstrafik, säger Jörgen Karlsson affärsområdesdirektör på Transdev.

I RP Charter ingår såväl charterbussar i Mellansverige som båtbusstrafik från Stockholm city till färjelägena i Nynäshamn, Grisslehamn och Värtahamnen. Totalt är det 49 bussar och befintlig personal i verksamheten som omfattas. Omsättningen uppgår till ca 100 Mkr. Försäljningssumman kommer inte att offentliggöras.

- Jag ser med stor entusiasm fram emot att välkomna ett nytt bolag och nya medarbetare i Västanhede-koncernen.

Trafiken och de uppdrag som finns i RP Charter passar väldigt bra in med den verksamhet som vi redan har idag och genom förvärvet stärker vi vår marknadsposition, framför allt i Mälardalen, Stockholm och Gävleborg, säger Tomas Ramsell, vd för Västanhede-koncernen.

RP Charter kommer efter överlåtelsen den 1 november att byta namn till Västanhede Charter AB och bli ett systerbolag till Västanhede Trafik AB.

Vi Resenärer kommenterar

Västanhede Trafik AB är ett privat företag med säte i Avesta. Företaget hade en omsättning på 145 miljoner kronor det senaste verksamhetsåret fördelat på linjetrafik, skoltrafik och turistbusstrafik. Antalet anställda var 132.

Foto: Västanhede



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45
1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se