

Idégruppen

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2022-09-27 Nr 26

De allra flesta tåg är i tid!



SJ har allt att vinna. De står inför en uppförsbacke men nio av tio tåg är i tid och ytterst få tåg ställs in. Julbiljetterna är snart på gång.

Foto SJ



SJ lämnar TiB

SJ deltar inte i den upphandling av Tåg i Bergslagen som nu inleds. Det skriver Mora Tidning,

- Vi har inget val. Ägarna, dvs regionerna, måste vara med och dela riskerna, säger Dan Olofsson SJ.

SJ kör enligt nuvarande avtal till december 2023.

Foto. TiB



Bra, Monica Lingegård

Debattinlägg Programmet Efter fem i TV 4 hade den 21 september ett inslag om svårigheterna att köpa SJ-biljetter till jul- och nyår. Det stora släppet av biljetter ser ut att bli kraftigt försenat. Orsaken är att Trafikverket är sena med planering av banarbeten. I programmet deltog SJs vd Monica Lingegård och Trafikverkets presschef Bengt Olsson. Just nu arbetar cirka 100 personer med planeringen men det saknas 30 planerare för att vi ska komma ikapp, säger Bengt Olsson.



Oftast skickar företagen fram presschefen, för att försvara företagets handlande, vilket också Trafikverket gjorde i detta program.

Vi vill ge "tummen upp" för Monica Lingegård för att hon ställde upp i programmet som ansvarig från SJs sida och den syn på problematiken hon gav.

Tidsvinsten på Dalabanan blir 7 minuter

Debattinlägg I förra numret av Vi Resenärer kunde vi berättat att Trafikverket ska lägga två miljarder kronor på Dalabanan. Vad innebär detta för oss som reser på Dalabanan? Vi har ställt frågan till Trafikverket och fått följande information från Agneta Frejd, projektansvarig.

I det totala beloppet om två miljarder ligger reinvesteringar på 1,3 miljarder. Det är underhållsåtgärder som spår och växelbyten samt byte av kontaktledning mellan Uppsala och Avesta/Krylbo.

På ett antal stationer, som bl.a. i Snickarbo, Vikmanshyttan, Rosshyttan, Gustafs och Hedemora anpassas infrastrukturen så att tågmötena går snabbt. De tåg som ska mötas kan köras in på stationen samtidigt. Nya mötesstationer byggs söder om Hedemora och i Heby. Stationen i Borlänge får ett nytt plattformsläge.

Hastighetshöjande åtgärder görs på delen Uppsala-Avesta. Restidsvinsten Uppsala-Borlänge beräknas bli 7 minuter jämfört med i dag.



Borlänge C En viktig knutpunkt

Foto: Vi Resenärer

Vilken dörr?

Debattinlägg I Stockholm öppnar SL för påstigning genom bakkörrarna på buss 4. Det sker för att korta ned hållplatsstoppen.

I Göteborg går man åt andra hållet och tillåter påstigning bara genom den främre dörren. Västtrafik säger att det blir bättre flöde i bussen.

Vidare kan föraren ge resenärerna service och man kan kolla att samtliga påstigande har giltigt biljett.

Det lär inte vara många som ibland åker med SL och ibland Västtrafik men det är viktigt att informationen är tydlig.



Regionala nyheter

Information Idégruppen Vi Resenärer ger ut ett regionalt nyhetsbrev för Dalarna varje kvartal. Det sänds till kommuner, turistbranschen och trafikintresserade.

Aktuella rubriker

Trafikverket lägger 2 miljarder på Dalabanan. Snart hösttider för Masexpressen. Glöm inte ersättning vid tågförseningar. Res i Stockholm på Ditt betalkort. SJ har släppt biljetter tom 10 december Dalarna har de bästa bussförarna.

Nyhetsbrevet kan hämtas på www.vireser.se

Det måste ske något med Trafikverket nu

Debattinlägg Jonas Friberg Tre totalstopp samma dag kan få vilken härdad tågresenär som helst att få nog. Långa förseningar med missade möten och sena hemkomster som följd tröttar oss resenärer. Att vi dessutom inte kan köpa biljetter för kommande resor gör det svårt att välja tåget. Båda utmaningarna är Trafikverkets fel.



Det är dags att resenärerna sätts i fokus, att Trafikverket akut omorganiseras med fokus på kund och resenärer. Se akut över alla processer som har med felavhjälpning, trafikinformation och planering av banarbeten omedelbart. Det är fullständigt oacceptabelt att vi inte kan boka tågresor till jul och sommar när det är tre månader kvar. Det är respektlöst och man kan inte se det som annat än dålig planering. [Få till en kraftsamling nu!](#)

Om tryggheten ombord på tåget

Debattinlägg. Hur många resenärer får man ha ombord på ett tåg, exempelvis Öresundstågen som ofta är "överbelastade" och får man köra tåg med avstängda toaletter?

Vår medarbetare Christer Wilhelmsen i Kungsbacka har noterat ett antal händelser i den dagliga trafiken och ställt frågorna till Skånetrafiken som kommit med följande svar.



"Det maximala antalet resenärer regleras i fordonsgodkännandet vilket bygger på vad fordonet får väga med passagerare. Blir tåget för fullt vikt-mässigt larmar ett säkerhetssystem. Fordonen är även godkända för resandetrafik ur brandsäkerhetssynpunkt.

Det ryms som mest nio cyklar per tågset på Öresundståg, men samma utrymme delas med rullstolar, barnvagnar och större bagage vilket innebär att det aldrig på förhand går att säga hur många cyklar som kan tas med vid en specifik avgång.

Tågvarlden ansvarar för säkerheten ombord och är därmed den som avgör både hur många resenärer och hur många cyklar som kan komma med vid varje givet tillfälle med hänsyn till säkerheten.

Cyklar och bagage får till exempel inte placeras så att de blockerar gångar i händelse av utrymning.

Givetvis vill vi att toaletterna ombord på tågen alltid är tillgängliga för våra resenärer. Det är en bekvämlighetsfaktor som många uppskattar. Det kan dock hända att det sker en miss i städningen eller att något händer under resan som gör att toaletten måste stängas av. Detta försöker vi åtgärda så snabbt som möjligt. Men vi kör hellre med avstängda toaletter än ställer in avgången."

Vi Resenärer kommenterar

Det är bra att tågen är byggda för så många resenärer som praktiskt sett får plats ombord. Men det är inte trevligt för oss resenärer att färdas stående i en "fullpackad" vagn.

När det gäller tillgången till fungerande toaletter så hoppas vi att det alltid finns minst en toalett i tåget som fungerar.

Vi frågar oss också vad som händer om en resenär blir hastigt sjuk ombord. [Finns det hjärtstartare på tågen?](#)

SJ drar sig ur Tåg i Bergslagen

Debattinlägg SJ är inte med i upphandlingen av Tåg i Bergslagens trafik från december 2023. Det skriver Mora Tidning.

– Vi har inget val. Vi menar att regionen måste vara med och dela på riskerna och därför kan vi inte lämna ett anbud och ensamma riskera att gå back, förklarar Dan Olofsson, chef för upphandlad trafik på SJ.

Vi Resenärer kommenterar

Samma dag som att denna artikel var införd hade DN en lång insändare där skribenten vill ha slut på upphandlingarna och att SJ ska köra all trafik inte minst den i Bergslagen.

Att SJ på detta sätt går ut och berättar att de inte är med i upphandlingen öppnar för övriga tågbolag att höja priset.

Bergkvarabuss har kommit upp spåren

Stockholms Spårvägar Årsbokslut 2021

AB Stockholms Spårvägar driver spårvagnstrafik i Stockholm. De kör Djurgårdslinjen, linje 7, och Lidingöbanan, linje 21.

De hade en omsättning 2021 på 269,8 mkr, vilket är en ökning med 14 % mot året innan. Resultatet gick från minus till plus i fjol och stannade på 10,1 mkr. (2020 -3,7 mkr).

Bolaget har ett eget kapital på 39,9 mkr (31,2 mkr).

Antalet anställda uppgår till 178 (161).

Det är inte vanligt med utdelningar i kollektivtrafikbranschen men styrelsen föreslår här en utdelning på 1,2 mkr.

Bolaget har sina rötter i den museala Djurgårdslinjen och driver reguljär trafik inom SL från hösten 2010.

Det är inte heller vanligt att tåg- och spårvagnsföretag har egna bussar för ersättningstrafiken, men det har Stockholms Spårvägar. De har sex moderna låggolvsledbussar och har beställt fem Euro 6 bussar. De skriver i årsredovisningen att bussarna används framgångsrikt i ersättningstrafiken för både linje 7 och linje 21.

Investmentbolaget Pegroco Invest sålde bolaget till Bergkvarabuss AB i juni i år. Säljaren fick



Spårvagnen är mycket eftertraktad för resenärer till Djurgården. Foto: Vi Resenärer

kontant 31,7 mkr samt eftergifter på lämnade köpeskillningar på ytterligare 8,5 mkr.

"Stockholms Spårvägar är ett välskött bolag som kommer att komplettera och bredda vår verksamhet inom kollektivtrafik. Vi ser förvärvet som ett led i den satsning som Bergkvarabuss kommer att göra inom kollektivtrafik i Stockholmsregionen. Målsättningen med förvärvet är givetvis att vinna kommande upphandlingar inom spårburen trafik i Stockholm och övriga landet" skriver Per Thorsell, VD, Bergkvarabuss på bolagets hemsida.

Vet resenärerna vilket tåg som är nr 92

VyTåg hemsida 2022-09-26 "På grund av halka på rälsen körde natttåg 92 fast utanför Umeå och blev ståendes med kraftiga förseningar. Tåget kunde backas tillbaka och återuppta resan - men med stor försening. Detta innebär att resenärer med anslutning till natttåg 96 i Boden missar sin avgång. För den brutna anslutningen med natttåg 96 kommer buss ersätta resan. Bussen beräknas att avgå från Boden C kl. 12.40. I Kiruna kommer bussen göra ett uppehåll på 30 minuter för att sedan fortsätta mot Narvik."

Vi Resenärer kommenterar

Tågföretagen kan inte räkna med att resenärerna känner till tågnumren. Hur många vet vilka tåg som avses i informationen ovan?

Om tågföretagen vill att resenärerna ska lära sig tågnumren är de ute på fel spår. Det är redan svårt för många att lära sig det allra nödvändigaste inför en tågresan.

Ett sätt att förenkla för resenärerna är att ange en tid som resenärerna enkelt förknippar med det aktuella tåget, oftast avgångstiden från närmast liggande större station.

Den information som vi återger ovan bör kompletteras med följande:

Tåg 92. Från Stockholm 21.57 Umeå 06.19

Tåg 96. Från Luleå 09.23



Diskussion om tågnummer ?

Foto: SJ

En eloge till bussbranschen

UL Pressinfo 2022-09-20 Med anledning av det ansträngda läget i kollektivtrafiken, med många inställda avgångar, **har UL beslutat satt in** insats- trafik för att förstärka buss- och tågtrafiken på sträckorna Uppsala-Västerås och Sala-Heby-Morgongåva-Uppsala. Trafiken planeras gå 26 september till 10 december. Avgångarna kommer finnas i UL:s reseplanerare och UL- samt Movingobiljett gäller ombord.

Förstärkningen innebär att 12 extra avgångar kommer köras på sträckan Västerås-Uppsala och 12 extra avgångar på sträckan Sala-Uppsala varje vardag. De extra avgångarna körs på morgonen och på eftermiddagen och i båda riktningarna.

De extra avgångarna Västerås-Uppsala, med nummer 961, innebär tillsammans med ordinarie trafik med 773, halvtimmetrafik under morgon och eftermiddag på vardagar. Buss 961 stannar på samma hållplatser som 773.

De extra avgångarna Sala-Heby-Morgongåva-Uppsala med nummer 962 stannar vid hållplats för ersättningsbuss vid respektive tågstation.*

I Uppsala resecentrum utgår bussarna från Västerås- respektive Salabussarnas ordinarie hållplatser. Alla UL- och Movingobiljetter gäller ombord på insatsbussarna, däremot inte Mälartågsbiljett.

– Resenärer på dessa sträckor har drabbats hårt av inställda avgångar i tågtrafiken. Vi är glada att vi kan presentera en lösning som bidrar till att göra situationen bättre för resenärerna, säger Karin Svingby, trafikdirektör, Region Uppsala.

Kostnaden för insatsbussarna ligger inom ramen för årets budget.

Keolis har fått uppdraget att anordna trafiken, och anlitar Hedmans buss för genomförandet. Hedmans buss kommer att använda flera leverantörer, bland annat lokala trafikföretag i Uppsala. Eftersom insatsbussarna utförs av olika trafikföretag, har bussarna inte UL:s karaktéristiskt gula färg, men kommer vara tydligt skyltade som UL-bussar.

Vi Resenärer kommenterar

Samtidigt som det saknas tågpersonal kan bussbranschen ställa upp på kort varsel med förare och bussar. En eloge till de lokala bussföretagen.
Foto. UL



Storsatsning på mat och dryck för flygresenärer

Swedavia pressinfo 2022-09-27. Swedavia fortsätter att utveckla serviceutbudet på Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport. Den nya marknadsplatsen öppnar med start 2023 på Arlanda och är av de största satsningarna någonsin på mat- och dryck på flygplatsen. I och med satsningen kommer Swedavias samarbetspartner SSP lansera ett 20-tal helt nya och välkända koncept för mat- och dryck. Ytterligare mat- och dryckskoncept förväntas etableras efter hand av andra aktörer. Samtliga koncept som SSP lanserar är helt nya för flygplatserna och många av dem kommer att vara en del av marknadsplatsen som just nu byggs på Arlanda. Den första delen av mark-

nadsplatsen beräknas stå klar till sommaren 2023. När allt står klart under 2024 kommer marknadsplatsen mäta cirka 11 000 kvadratmeter där man samlat restauranger för olika smaker och behov, med allt från fine och casual dining till caféer och renodlade grab and go enheter.

Tillsammans med ett stort utbud av olika butiker, innehållande såväl svenska som internationella varumärken, samt ytor för reklam och event blir det ett rejält lyft för resenären. Marknadsplatsen är en av de största satsningar någonsin inom mat och dryck på Arlanda.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer
För avbeställning, mejla press@vireser.se