

Idégruppen

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida i snart 30 år

2022-09-15 Nr 25

Dalabanan rustas för två miljarder



Trafikverket lägger ned två miljarder kronor på Dalabanan. Kommer resor och godstransporter att öka så att denna investering är motiverad?

Foto. Vi Resenärer



Hur kunde det gå så snett, Mälartåg?

Mängder med inställda turer, trots att trafiken i stort sett var densamma som före bytet av trafikföretag. Beställarna av trafiken hänvisar till trafikföretagen som främst skyller på personalbrist. Personalbrist är en dålig ursäkt! Att personalens ska ha semester kan knappast komma som en överraskning!

Foto Vi Resenärer

Trafikverket lägger två miljarder på Dalabanan

Trafikverket Pressinfo 2022-09-15. Trafikverket moderniserar och rustar upp Dalabanan mellan Uppsala och Mora. Resultatet blir kortare restider för att kunna öka person- och godstrafiken. Satsningarna görs för att kunna möta efterfrågan på smidiga och hållbara resor och transporter.

Smarta möten- kortare restid och fler tåg

Flera mötesstationer, som finns ute längs banan, och tågstationer byggs om så att två tåg kan mötas, för att få så kallade samtidiga infarter. Dessa gör att fler tåg kan trafikera Dalabanan och dessutom snabbare än i dagsläget. Samtidiga infarter finns nu i Snickarbo, Vikmanshyttan och Rosshyttan. Trafikverket fortsätter nu och bygger sådana i Hedemora och Säter. Det planeras även för en samtidig infart i Gustafs.

En ny mötesstation tas nu i bruk vid Lustån, söder om Hedemora. Mindre järnvägs korsningar stängs och byggs bort för att få en säkrare omgivning vid järnvägen.

Många stora arbeten samtidigt – tågtrafiken stängs 30 september–9 oktober

Just nu pågår det en hel del arbeten längs Dalabanan. Bland annat i Hedemora och Säter.

För att påverka tågtrafiken så lite som möjligt genomför Trafikverket flera stora åtgärder samtidigt. Tågtrafiken mellan Avesta Krylbo och



Vinterturister ankommer Falun

Foto: Vi Resenärer

Borlänge stängs av från den 30 september fram till och med den 9 oktober. Information om ersättningstrafik fås av tågföretag som trafikerar sträckan.

Två miljarder fram till 2030

Trafikverket planerar och genomför åtgärder på Dalabanan för närmare två miljarder fram till år 2030.

- Det här är bara början. Från 2024 ska många stora förbättringar genomföras. Bland annat ska spåret mellan Uppsala och Avesta Krylbo bytas ut till ett nytt och på flera platser rustar vi upp kontaktledningarna, järnvägens elledningar, säger Agneta Frejd, åtgärdsplanerare på Trafikverket.

Bortkastade pengar?

Debattinlägg Det skulle vara intressant att veta vilka ökningar av person- och godstrafiken som Trafikverket har i sina kalkyler. Två miljarder är mycket pengar och torde kräva stora intäktsökningar.

Vilka tidvinster uppnås genom de åtgärder som Trafikverket nu genomför Vi tänker i första hand på ett antal samtidiga infarter?

Har Trafikverket diskuterat Dalabanans framtid med intresserade trafikbolag som SJ och Tåg i Bergslagen? Kan Snälltåget och Tågab tänkas vara intresserade av trafik på Dalabanan?

Den nya flygplatsen i Sälén har fått en snabb start tack vare intresset från lokalt håll.

Frågan är hur stort intresset är från det lokala näringslivet och de lokala turistorganisationerna för tågtrafik?

I dag är trafiken på Dalabanan inte anpassad



Stationerna efter Dalabanan måste väckas till liv!

för turistnäringen exempelvis. Det körs för korta tåg när efterfrågan på resor är som störst och resan Stockholm-Mora tar för lång tid. SJ-tågen går som lokaltåg norr om Borlänge!

Hur stor är risken att två miljarder kastas i sjön?

Hur kunde det gå så snett?

Debattinlägg Thomas Montgomery. Nytt trafikföretag för SL:s (Regionala kollektivtrafikmyndigheten, RKM, i Stockholm/Trafikförvaltningen) busstrafik i Norrtälje, nytt trafikföretag för UL:s (RKM, Uppsala), busstrafik i Uppland och nytt trafikföretag för Upptågstrafiken, som nu kom att ingå som en liten del i det "stora" Mälardalstrafik.

Gemensamt är att trafikstarten/övertagandet gick allt annat än smärtfritt. Mängder med inställda turer, trots att trafiken var i stort sett densamma som före bytet av trafikföretag. Beställarna av trafiken hänvisar till trafikföretagen som främst skyller på personalbrist. Personalbrist är en dålig ursäkt! Att personalen ska ha semester kan knappast ha kommit som en överraskning och omfattningen på trafiken var ju känd i förväg!

Så, vad är/var det som var det verkliga problemet? Jo brister i trafikföretagens planering och samarbetet med beställarna av trafiken. Självklart ska/kan inte trafikutbudet (= den trafik som annonseras) vara mer omfattande än vad det finns personal till. **Att ställa in turer dag för dag, utan någon planering, är förkastligt bl.a. för trovärdigheten hos resenärerna. Det blir ju omöjligt att planera sina resor!**

Självklart måste trafiken anpassas efter tillgången på personal. Minst veckovis, så att resenärerna vet vad som gäller.

Hellre att kommunicera ett minskat trafikutbud i förväg än att ställa in turer "lite hipp som happ", utifrån om det finns personal eller ej. Visserligen innebär denna "extra" planering ett merarbete för trafikföretagen, men vad finns det för alternativ?

De återkommande upphandlingarna av trafik har lett till att den mesta trafiken körs oförändrat från ett år till ett annat. Visserligen sätts det in extra resurser när det behövs, men vad gäller det omvända? Turer som inte längre behövs fortsätter att köras – trafikföretaget får ju betalt och beställaren kanske är omedveten om att (och var) det finns trafik som blivit "onödig". Här finns det pengar att spara.

Det verkar f.ö. som om SJ under den gångna sommaren, åtminstone delvis, har planerat och kommunicerat vilken trafik som ställts in (veckovis), vilket faktiskt har underlättat för resenärerna!



Nytt flyg till Sälen

Scandinavian Mountains Airport Pressinfo 2022-09-06. Tyska Lübeck Air lanserar en helt ny flyglinje till Scandinavian Mountains Airport med premiär 28 januari 2023. Linjen trafikeras på lördagar under vintersäsongen fram till den 8 april. Det här är den första tyska linjen som lanseras till Sälen/Trysil och både flygbolaget och flygplatsen har stora förhoppningar.

- Det är otroligt glädjande att kunna presentera den här helt nya flyglinjen från Tyskland. Det ska bli väldigt spännande att se hur linjen tas emot av nordtyskarna som vi vet älskar vår vackra fjällmiljö, snö och vintersport. Våra unikt korta transfertider ut till skidanläggningarna i kombination med en förstklassig alpin familjeprodukt ger oss ett bra utgångsläge. Säger Gunnar Lenman, vd på Scandinavian Mountains Airport.

- Vi är övertygade om att Tyskland kommer att vara en stor och viktig marknad i framtiden och



med den här nya linjen hoppas vi att fler tyska flygbolag får upp ögonen för oss, fortsätter Gunnar Lenman.

- En extra bonus med den här nya linjen är att vi som bor i närområdet snabbt och enkelt nu kan ta oss ner till Tyskland på ett snabbt och enkelt sätt, avslutar Gunnar Lenman.

Foto: Scandinavian Mountains Airport.

Här ligger MTRX steget före!

Debattinlägg. En av våra läsare reste Mora-Stockholm-Mora den 24 augusti för ett läkarbesök. Han bokade in tågen 06.28 från Mora med ankomst Stockholm 10.15 samt 17.44 från Stockholm.

Vår läsare är en inbiten bilist men valde denna gång tåget. Möjligheten att äta frukost och middag på tåget var ett tungt vägande skäl liksom att kunna koppla av efter läkarbesöket.

Tåget lämnade Mora i rätt tid men kom bara till Leksand. Där var det stopp på grund av en nedfallen kontaktledning. Resenärerna tvingades lämna tåget för att ute på perrongen vänta in ersättningsbussar.

De kom till Cityterminalen i Stockholm först i två tiden. Som tur var hade vår resenär läkartid 15.00.

Hemresan "gick som tåget".

Resenären visste inte att han hade rätt till ersättning vid tågförsening. Var står det?

Ja, den frågan ställer vi oss också. Det lär inte finnas någon information ombord på SJ-tågen, varken som anslag eller broschyrer.

Vi har hittat följande information på SJs hemsida.

"Detta gäller för tåg som kör 150 km eller längre: (räknat från tågets första till sista station).

Vid 60 minuters försening eller mer ersätter vi 25% av biljettpriset

Vid 120 minuters försening eller mer ersätter vi 50% av biljettpriset."

Ersättningen blir i detta fall drygt 300 kr baserat på köpt 1:a klass biljett.

För att få denna ersättning måste resenären fylla i en blankett med uppgift på biljettnummer mm och sända in den till SJ.

Vi Resenärer kommenterar

Syftet med resan uppnåddes tack vare en mycket sen läkartid. Men de ärenden som resenären skulle göra under väntetiden blev det inte tid för.

I detta fall blev resenären utan ersättning då han inte kände till reglerna.. Tågpersonalen informerade inte om möjligheter till ersättning vid denna försening om drygt fyra timmar.

Vi Resenärer konstaterar att SJ redan har alla de uppgifter som måste finnas för utbetalning av ersättning.

MTRX ligger steget före

MTRX betalar ut förseningsersättning automatiskt. När ett tåg är mer än 60 min förseurat så får deras privatkunder sin ersättning automatiskt utbetalat. Har man bokat via Resebyrå/sitt företag så behöver man fortsatt ansöka om ersättning. [SJ](#), [följ MTRX i spåren!](#)



MTRX ersätter alla förseurade resenärer . Foto: Vi Resenärer

Pendeltågstrafik avvecklas - För få resenärer

Debattinlägg. Pendeltågstrafiken mellan Luleå och Boden ställdes in den 14 augusti då antalet resenärer är mycket lågt. Det skriver tidskriften Järnvägar. Trafiken skulle enligt tidigare beslut upphöra i december i år.

I snitt har tågen haft 2,8 resande per tur. De flesta har rest med ett par tåg på morgnarna men i övrigt har tågen rullat tomma eller nästintill tomma.

"Det är inte försvarbart att köra tågen med väldigt få resenärer ombord", säger Joakim Berg, kommunikationsansvarig på Norrtåg. "Det finns väl utbyggd parallell busstrafik mellan Boden och Luleå som lockar betydligt fler resenärer."

Trafiken Umeå-Hällnäs-Lycksele kommer också att förändras. "Att köra dieseltåg mellan Umeå och Lycksele där halva sträckan är elektrifierad är inte försvarbart ur miljö- och klimatsynpunkt", säger Joakim Berg. "Tågkörningen ger upphov till utsläpp av 600 ton koldioxid om året."

Den 1 april i fjol öppnades den nya banan mellan Luleå och Haparanda. Antalet resenärer ökar sakta men säkert, skriver Järnvägar.



Sveriges bästa bussförare

Sveriges Bussföretag Pressinfo 2022-09-06. Nu har Mats Skördeman från Keolis i Falun korats till Sveriges bästa bussförare 2022. Bussförar-SM avgjordes idag på Training Partner, Arlanda utanför Stockholm.

Finaldagen har bestått av de fem olika momenten Backmoment, Manöverprov, Service och bemötande, Sparsam körning och Katastrofövning. På andra plats kom Dennis Lindelöf från Bergkvarabuss i Trelleborg och tredjeplatsen tog Johnny Ryvang från Erikssons Buss i Idre.

- Efter en spännande dag vill jag gratulera seg-raren Mats Skördeman till titeln Årets Bussförare 2022. Alla är som deltagit idag har varit värdiga finalister och jag ser alla, även oss i branschen, som vinnare efter detta fina arrangemang. För att vi ska kunna resa håll-



bart behöver vi fler duktiga bussförare. Efter att ha följt dagens tävling med tjugo duktiga finalister vet jag att vi har många fina ambassadörer för bussföraryrket i hela landet, ambassadörer som kan inspirera fler att söka sig till yrket, säger Anna Grönlund, Branschchef på Sveriges Bussföretag.

Foto: Sveriges Bussföretag

Tåget-Bättre än sitt rykte

Debattinlägg Alla skriverier om inställda tåg i Mälardalen kan ge allmänheten en snedvriden bild av hur tågtrafiken fungerar. Trafikverket publicerar uppgifter på antalet inställda tåg på ett stort stationer. Vi publicerar statistik för juli månad nedan. **Tågtrafiken är bättre än sitt rykte.**

Juli månad 2022	Totalt antal tåg	varav inställda tåg	%
Arlanda C	4 910	0	0,0%
Katrineholm	2 637	0	0,0%
Sundsvall	1 252	0	0,0%
Umeå	1 055	0	0,0%
Malmö	13 849	1	0,0%
Lund	11 280	21	0,2%
Borlänge	961	2	0,2%
Stockholm City	9 042	22	0,2%
Göteborg	6 174	57	0,9%
Stockholm C	6 820	68	1,0%
Örebro	2 194	24	1,1%
Borås	518	6	1,2%
Helsingborg	3 346	39	1,2%
Västerås	2 077	25	1,2%
Jönköping	1 415	21	1,5%
Karlstad	654	10	1,5%
Norrköping	3 680	58	1,6%
Gävle	2 381	46	1,9%
Kristianstad	2 203	45	2,0%
Linköping	4 197	91	2,2%
Uppsala	4 676	141	3,0%
Karlskrona	947	30	3,2%
Luleå	409	13	3,2%
Östersund	494	17	3,4%
Kalmar	849	64	7,5%

Att resa med Tåg i Bergslagen

Debattinlägg. Denna information på Tåg i Bergslagens hemsida kan vara svår att tolka.

"Du behöver en biljett för att åka tåg. Tåg i Bergslagen säljer inga biljetter. Du köper din biljett från SJ eller Länstrafiken. Beroende på hur ofta och var du reser kan det finnas olika alternativ. Här kan du läsa mer om olika biljetter."

"Enkelbiljetter till dina enstaka resor köper du enklast i SJ:s app eller på SJ.se. Du kan köpa biljetten ända fram till tågets avgång, men för bästa pris ska du köpa den så tidigt som möjligt."

"Du kan också köpa enkelbiljett ombord på tåget. Den biljetten säljs alltid till fullpris och endast i kategorin vuxen. Det går inte att köpa en enkelbiljett ombord med byte till annat tåg. Ombord på tåget hanteras inga kon-tanter."

Vi Resenärer kommenterar

Tåg i Bergslagen säljer inte några egna biljetter vare sig digitalt eller manuellt. Det är SJs biljet-ter som gäller och de köps via SJs kanaler. Det går också att köpa SJ-biljetten ombord på TiB-tågen.



www.vireser.se

Premiär för eldriven färja

Västtrafik Pressinfo 2022-08-30. Nu elektrifieras färjetrafiken mellan Öckerö och Grötö. Det står klart sedan Västtrafik avslutat en ny upphandling för linje 296. Det blir Öckerö Rederi AB som kommer köra trafiken med den nya elfärjan. I den nya upphandlingen har Västtrafik ställt krav på att trafiken på linjen ska köras med el. Nu har avtalet, som har trafikstart i december 2023, tilldelats Öckerö Rederi AB. Det befintliga fartyget som kör på linjen idag, MS Burö, kommer att byggas om till eldrift av Öckerö Rederi AB.

– Nu blir färjetrafiken mellan Öckerö och Grötö både renare och tystare. Det är en del av Västtrafiks målmedvetna arbete för att minska våra utsläpp och skynda på omställningen till en mer hållbar kollektivtrafik. Den ombyggda färjan kommer också innebära en behagligare resa för våra resenärer och personal, säger Johanna Eriksson Eknander, affärschef för båt på Västtrafik.

Batterierna i den ombyggda elfärjan kommer att laddas både dag- och nattetid när fartyget lägger till vid Öckerö färjeläge. Elen som laddar färjan kommer att vara märkt med Bra Miljöval och vara helt förnybar.



Avtalet har tilldelats till Öckerö Rederi AB då de lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet. Värdet på upphandlingen uppgår till totalt 240 miljoner kronor. Avtalet sträcker sig från 2023 till 2038.

Trafiken som kör mellan Öckerö-Björkö-Kalvsund-Grötö kommer att fortsätta som tidigare från trafikstarten 2023. Mindre justeringar av tidtabellen kommer att göras för att bättre optimera laddningen av färjan.

Foto. Västtrafik



Ökad efterfrågan på inrikesflyg

Swedavia Pressinfo 2022-09-07. Flygets återhämtning fortsätter under augusti och för tredje månaden i följd når antalet resenärer vid Swedavias flygplatser närmare 2,9 miljoner.

Augusti präglades av en fortsatt säsongsmässig efterfrågan på utrikesresor, men även en ökad efterfrågan på inrikesresor i samband med skol- och jobbstarter.

Kösituationen till säkerhetskontrollen på Arlanda har stabiliserats ytterligare och har nu nått ett normalläge.

Samtidigt förbättrades punktligheten markant på Arlanda och flygplatsen är i augusti fortsatt i topp när det gäller punktlighet bland jämförbara flygplatser i Europa.

Flygbranschen fortsätter dock att präglas av operativa utmaningar i uppstarten efter pandemi. Swedavias tio flygplatser hade sammanlagt nästan 2,9 miljoner resenärer i augusti månad, nära 90 procent fler jämfört med fjolårets augusti-siffror, men fortsatt 24 procent lägre jämfört med pre-pandeminivåer.

– Flygets återhämtning fortsätter i augusti, med ett högt resetryck vid våra flygplatser och framförallt på Arlanda. Det gäller såväl utrikesresandet som är normalt för sä-

songen, men även inrikesresandet tog fart under andra halvan av augusti i samband med uppstarten av skolor och jobb. Vi kan konstatera att det uppdämda behovet av att mötas igen efter drygt två år med pandemin så här långt inte har mattats av. Detta trots flygbranschens utmaningar i sommar, men också den tilltagande konjunkturoren som dock kan påverka efterfrågan på flygresor framöver, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.



Bromma flygplats

Foto Swedavia



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se

Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004

Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se