

Trafikverket tvingas skynda på!



Trafikverket levererar inte körplaner till tågmarknadens aktörer i tillräckligt god tid. Det gör att bolagen inte kan planera sin trafik eller sälja biljetter med framförhållning. Något som i sin tur försvårar för resenärer att välja tåget som transportsätt. Nu förelägger Transportstyrelsen Trafikverket att lösa problemet.

Foto: Vi Resenärer



Allt färre reser kommunalt!

Resandet med den regionala kollektivtrafiken sjönk i fjol med 4 %. Jämfört med år 2019 är nedgången hela 36 %. Ekonomiskt behöver branschen 34 miljarder kronor i bidrag.

Foto: Dalatrafik

Trafikverket brister i sitt ansvar mot resenärerna!

Transportstyrelsen pressinfo 2022-06-27. Trafikverket levererar inte körplaner till tågmarknadens aktörer i tillräckligt god tid. Det gör att bolagen inte kan planera sin trafik eller sälja biljetter med framförhållning. Något som i sin tur försvårar för resenärer att välja tåget som transportsätt. Nu förelägger Transportstyrelsen Trafikverket att lösa problemet.

För att tågbolag ska kunna planera sin trafik och sälja biljetter ska Trafikverket senast 18 veckor innan en avgång meddela om och i så fall hur ett tåg påverkas av planerade banarbeten. Men Trafikverket har i år inte kunna hålla tidsgränsen vilket har skapat stora problem för både tågbolagen och deras kunder. I de värsta fallen har besked kommit bara några få dagar innan avgång. Transportstyrelsen förelägger nu Trafikverket att vidta åtgärder för att komma tillrätta med problemen.

Att inte få besked om eller hur ett tåg påverkas skapar en stor osäkerhet hos tågbolagen. De får svårt att planera sin verksamhet och kan inte sälja biljetter eller erbjuda tåg som ett alternativ för godstransporter. Trafikverket behöver agera så de kan lämna nödvändiga besked till tågbolagen i tillräckligt god tid, säger Carl von Utfall Danielsson, sektionschef på Transportstyrelsen.

Efter att ha följt frågans utveckling startade Transport-

styrelsen under våren ett tillsynsärende. I utredningsarbetet har det framkommit att Trafikverket inte uppfyller de krav som ställs i regelverken och att man brister i sitt ansvar mot aktörerna på tågmarknaden.

Att resa och frakta gods med tåg är ett klimatsmart alternativ

och det är angeläget att resenärer och företag har möjlighet att välja sådana transporter i så hög utsträckning som möjligt. Att biljetter inte finns tillgängliga för försäljning eller att det inte går att erbjuda tåg för godstransporter innebär en risk för att resenärer och företagen väljer andra transportmedel. På lång sikt innebär det risk för förändrade beteenden och att man konsekvent väljer bort tåget för andra trafikslag i framtiden.

– Vi vet att Trafikverket arbetar hårt för att komma tillrätta med det här. Men tågbolagen lever av sina intäkter och måste kunna sälja biljetter i tid. [Vi vill se ytterligare ansträngningar från Trafikverkets sida och därför väljer vi nu att förelägga dem med krav på åtgärder. I förlängningen kan det bli aktuellt med vitesföreläggande,](#) säger Carl von Utfall Danielsson.



Roberto Maiorana
Generaldirektör
Trafikverket

Kollektivtrafiken kostade netto 34 miljarder i fjol

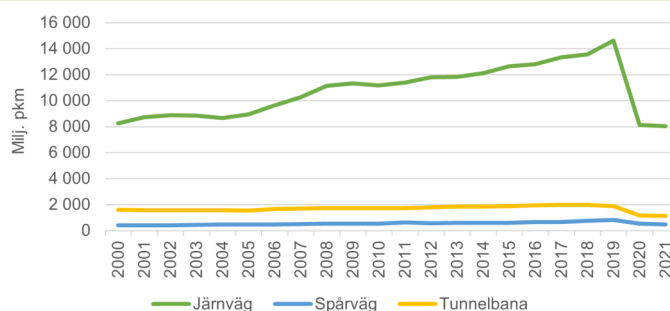
Trafikanalys pressinfo 2022-06-30. Det totala antalet påstigande resenärer i regional linjetrafik minskade med 4 procent under 2021 jämfört med året innan. I jämförelse med 2019 motsvarar det en minskning med 36 procent. Det visar ny officiell statistik från Trafikanalys.

Under 2021 genomfördes knappt 1,1 miljarder resor med regional linjetrafik, det vill säga kollektiva färdvägar som är samhällssubventionerade. Samtidigt har den sammanlagda reslängden för alla genomförda resor minskat med 7 procent sedan 2020.

Trafiken på väg, det vill säga med buss och andra vägfordon, är det största trafikslaget med nästan 551 miljoner påstigningar under 2021. Det motsvarar mer än hälften av det totala antalet påstigningar i subventionerad regional linjetrafik. Antalet påstigningar i den subventionerade linjetrafiken är för 2021 på den lägsta nivån åtminstone sedan 2010. I samtliga trafikslag har antalet påstigande ökat fram till 2019 men effekterna av pandemin syns tydligt helåren 2020–2021.

Antalet påstigande minskade mellan 2020 och 2021 för buss, spårväg samt järnväg med 8,1 och 5 procent. Respektive trafikslag har tappat mellan 29 och 39 procent av påstigningarna mellan 2019 och 2021.

Variationen mellan länen är stor när antalet påstigningar sätts i relation till befolkningen. Stockholm har högst antal påstigningar per invånare med 230 igenom-



snitt. Riksgenomsnittet var 101 påstigningar per invånare. Minst antal påstigningar hade Gotlands län med 11 påstigningar per invånare under 2021.

Ett minskat resande gav också lägre intäkter 2021. Samtidigt ökade kostnaderna för kollektivtrafiken med nästan 2 procent. Under 2021 uppgick de totala kostnaderna för kollektivtrafiken i Sverige till cirka 52,7 miljarder kronor och verksamhetsintäkterna till drygt 18,7 miljarder kronor. [Det innebär att endast 35 procent av kostnaderna täcktes av verksamhetsintäkter. Subventionerna till kollektivtrafiken ökade med 7 procent jämfört med 2020 och nästan 24 procent i jämförelse med 2019.](#)

På Trafikanalys webbplats finns den samlade officiella statistiken om Regional linjetrafik, www.trafa.se/kollektivtrafik/kollektivtrafik.

Res med minst en kvart i tidsmarginal!

Debattinlägg. Att tågen har svårt att hålla tiderna under vintern, på grund av snö och kyla, känner vi till. Även höstlöven kan skapa förseningar men under sommaren måste väl tågen kunna gå i tid? SJ har som målsättning att högst 5 % av deras tåg får vara försenade, dvs ankomma högst 5 minuter efter tidtabell.

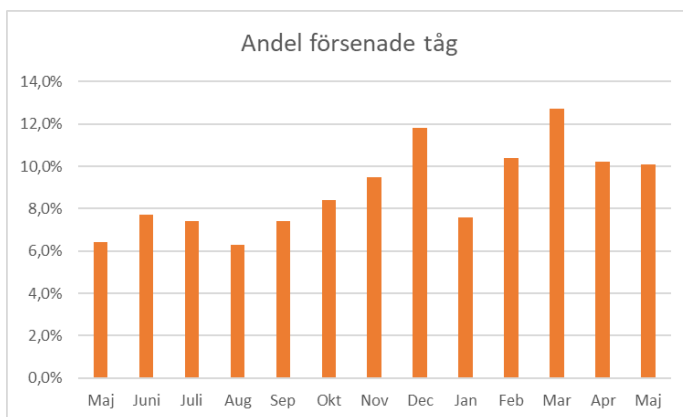
Under april och maj var dubbelt så många tåg försenade, vilket framgår av diagrammet. Det visar också att förseningarna ökat kraftigt under det senaste året. I maj i fjol låg de på drygt 6 % och i december och mars på 12 %.

SJ publicerar fortlöpande uppgifter på förseningarnas storlek linje för linje och vecka för vecka.

Under vecka 25 var mer än hälften av tågen Göteborg-Malmö försenade, vilket framgår av tabellen nedan. Det var det sämsta utfallet. Det bästa var Umeå-Stockholm med endast

6 % försenade tåg.

SJ redovisar också anledningarna till förseningarna dag för dag. Vi har plockat ut tre dagar under vecka 25 och



Linje	Andel försenade tåg
Umeå-Stockholm	6 %
Stockholm-Katrineholm	9 %
Stockholm-Uppsala	9 %
Malmö-Göteborg	10 %
Stockholm-Skövde	10 %
Stockholm-Gävle	13 %
Stockholm-Linköping	14 %
Falun-Stockholm	15 %

2022-06-21

Fordonsskada i Ornäs. Spårbeläggning på Göteborg C. Signalfel i Kungsgården. Signalfel i Ervalla, enkelspårdrift Frövi – Ervalla. Signalfel i Sandviken. Arbete i spår utan varselväst i Västerås. Spårbeläggning mellan Ludvika och Klenshyttan. Spårledningsfel i Knivsta. Kontaktledningsfel mellan Hallsberg och Kumla. Signalfel på sträckan Långsjön – Ryggen. Brand nära spåret mellan Edsvalla-Grums. Obehöriga i spårområdet mellan Grillby – Enköping. Väckelse i Gävle. Väckelse i Töreboda. Dörrfel i Katrineholm. Dörrfel på Stockholm C. Felaktig spårbeläggning i Linköping. Obehöriga i spårområdet mellan Gimonäs och Stöcke. Lokfel (godståg) i Hussjöbyn. Obehöriga i spårområdet i Enköping. Obehöriga i spår i Sommen. Otillåten stoppsignallpassage i Kristinehamn.

2022-06-26

Fortsatt trafikpåverkan från väckelse i Storvik. Spårfel på Göteborg C. Fordonsbyte i Örebro. Fordonsskada i Skövde. Väckelse i Mosselund. Spårledningsfel i Myrbacken. Fordonsskada på Norra Bantorget. Sen avgång pga försenad ersättningstrafik i Kristinehamn. Signalfel i Gävle C. Signalfel i Ornäs. Väckelse i Alvesta. Väckelse i Älvsjö. Väckelse i Laxå. Väckelse i Töva. Signalfel i Bryngenäs. Väckelse i Tösse. Misstänkt solkurva i Stöde. Elfel mellan Gamlarp och Nässjö. Fordonsskada (godståg) mellan Kilsmo och Pålsholm. Signalfel i Borlänge. Fordonsskada i Köpenhamn. Sen avgång från Grängesberg pga fordonsskada. Misstänkt solkurva mellan Gagnef och Repbäcken. Enkelspårdrift mellan Stenstorp – Regumatorp pga en fordonsskada. Trafikstopp i Grums pga att ett fordon står på spåret. Fordonsskada i Nässjö. Obehöriga i spåret i Kumla. Hög temperatur i förarhytten i Jönköping.

Linje	Andel försenade tåg
Uppsala-Stockholm	26 %
Linköping-Malmö	32 %
Stockholm-Malmö	32 %
Östersund-Stockholm	35 %
Stockholm-Umeå	37 %
Sundsvall-Umeå	37 %
Stockholm-Östersund	38 %
Göteborg-Malmö	53 %

2022-06-25

Obehöriga i spåret i Hudiksvall. Obehöriga i spåret i Partille. Omfattande signalfel mellan Köpenhamn och Kastrup medförde stopp för all trafik till och från Danmark. Brofel i Kinnekulle. Väckelse i Gävle. Fordonsskada i Flisby. Signalfel i Fränsta. Väckelse i Hässelholm. Väckelse i Laxå. Misstänkt solkurva i Stöde. Väckelse i Bräcke. Varmgångslarm på vagn i Herrljunga. Fordonsskada på Stockholm C. Signalfel i Vislanda. Sen avgång från Knivsta pga fordonsskada. Fordonsskada tåg (annan operatör) mellan Sala och Isåtra. Fordonsskada i Alingsås. Sen avgång från Mjölby pga fordonsskada. Signalfel i Solentuna. Problem med strömförsörjningen på nedspår mellan Mjölby och Nässjö. Fordonsskada mellan Sommen och Tranås. Elfel mellan Norrköping och Fiskeby. Obehöriga i spårområdet mellan Sösdala och Ballingslöv. Trafikstopp i Sandared. Väckelse i Märsta. Rökutveckling i en växel på Gävle C. Fordonsskada i Katrineholm. Trafikstopp Huskvarna – Tenhult pga brand i terrängen. Lokbyte på Stockholm C. Inväntade resenärer i Hallsberg.

Sammanfattning

Tågen rullar i en komplicerad värld. Det är mycket som ska fungera för att ett tåg ska vara i tid. Det verkar som om signalsystemet är känsligt och att många fordon får problem under resans gång.

Det är viktigt att vi tågresenärer känner till detta och att vi reser med goda tidsmarginaler. Det behövs minst en kvart i marginal för att komma till sammanträdet, läkaren eller festen i tid.

Fortsatt bra utveckling för MTR i Mälardalen

MTR pressinfo 2022-06-23. Maj månad har varit den bästa månaden hittills sen MTR tog över driften av Mälartåg i december 2021. Både när det gäller punktligheten och produktion i form av antal körda tågkilometer.

Maj månads punktlighet hamnade på 83 procent och andelen inställda avgångar visar en tydlig minskning – i maj var den utförda produktionen drygt 94 procent. Linjen Stockholm - Katrineholm - Hallsberg hade under maj högst andel utförd produktion med i genomsnitt 97 procent.

"Det är positivt att punktligheten går i rätt riktning, de åtgärder vi har vidtagit för att förbättra för resenärerna har haft de effekter vi hoppats på och vi kommer att fortsätta tills resenärerna får den trafik de förtjänar", säger Frida Ukmar som är VD på MTR Mälartåg.

I maj bidrog flera större banarbeten, bland annat i Norrköping under Kristi Himmelsfärdshegen, till att tåg ställdes in eller försenades jämfört med tidtabell. En negativ faktor är också lokförarbristen i Sverige,

som drabbar hela branschen.

Det går nu tydligt att se att MTR orsakar färre och färre merförseningsminuter varje månad. Vi fortsätter att jobba mot våra mål och det känns bra att det går i rätt riktning", säger Frida Ukmar.



MTR Mälartåg fortsätter att arbeta med sina redan påbörjade åtgärder i form av bland annat fortsatt rekrytering, pålitligare trafikinformation och processförbättringar samt samverkan med Trafikverket som äger infrastrukturen. Detta ska leda till att leveransen till alla som reser i Mälardalen blir ännu pålitligare och stabilare med högre punktlighet, ännu färre inställda tåg och bättre service som resultat.

Välfyllda tåg hos MTRX

MTRX pressinfo 2022-06-29. Bokningarna och avgångarna når nya höjder för MTRX. Våren har sett stadigt mer välfyllda tåg med rekordmånga resenärer under maj månad. Samtidigt väntas de senaste årens ökade intresse för Sverigesemester innebära fortsatt högtryck för tågresor under hela sommaren. Nu släpps också höstens resor från tågbolaget.

Stort intresse och välfyllda tåg är nuläget för MTRX när resenärerna återkommer i rekordfart. Efter att restriktionerna släpptes i början av året har bokningarna ökat stadigt, understött av en stark efterfrågan både från fritids- och affärsresande. Under maj kördes fler avgångar än någonsin tidigare och antalet resande under en månad var också det rekordstort. MTRX förlänger nu återigen sträckan från Göteborg till Båstad, med stopp i Varberg, Falkenberg, Halmstad och Laholm för att kunna erbjuda snabba och smidiga resor till sköna sommardestinationer.

- Vad vi ser ombord på våra tåg, mycket folk och hög energi, är naturligtvis väldigt kul. Det gör att vi känner medvind i det vi gör. Nu ser vi fram emot en hektisk men högintrigant sommar, säger Maria Hofberg,

kommersiell chef MTRX.

Resandet ökar återigen på de flesta fronter, med tåget i en god position att fånga upp de som reser mer sällan såväl som mer frekventa tjänsteresenärer. Efter år av restriktioner testas återigen resebranschens anpassbarhet till nya förhållanden.



- Pandemin och restriktionerna var såklart en enorm utmaning för oss såväl som för hela branschen. Det tvingade oss att tänka nytt och fortsätta leta innovationer. Vi gjorde alla biljetter ombokningsbara för att ytterligare öka tryggheten för våra resenärer. I kombination med automatisk återbetalning vid försening, som vi införde 2019, är det helt enkelt lätt och bekvämt att resa med oss, säger Maria Hofberg.

Nu finns även sensommarens och tidiga höstens resor, med bokningsbara datum till början av oktober. Biljetterna släpps löpande och kommer fyllas på längre fram med ännu fler avgångar.

Res i norr för halva priset

Vy Tåg pressinfo 2022-07-02. Under juli och augusti erbjuds alla som reser med Norrtåg en unik möjlighet att köpa biljetter för halva priset. Erbjudandet gäller för alla enkelbiljetter på Norrtåg.

I tider där andra priser stiger vill Norrtåg att ge fler möjlighet att upptäcka fördelarna med att resa hållbart med tåget.

- Vi vill ge fler chansen att resa i sommar, oavsett om det är för att upptäcka de vackra platser vi har i Norrtågland, ta sig till släktträffen, en middag inne i stan eller en fika i grannbyn, säger Joakim Berg, Marknads- och kommunikationsansvarig på Norrtåg AB.

Tåget är ett klimatsmart och bekvämt sätt att resa och ger goda möjligheter för att koppla av och umgås med sitt resesällskap. Reser du med barn har Norrtåg även ett familjeerbjudande där två barn reser gratis tillsammans med en vuxen.

-För dig som ska på familjesemester blir det alltså



väldigt fördelaktigt att välja tåget i sommar, fortsätter Marie Torneus, marknadschef på Vy Tåg.

För den som vill resa riktigt mycket erbjuder Norrtåg även ett Tågsemesterkort. Res hur mycket du vill under två veckor för 995kr.

De rabatterade biljetterna kan köpas på norrtag.se samt på vy.se. Ange rabattkoden SOMMAR. Foto: Norrtåg

Brist på lokförare

Utdrag DN 22-07-02. SJ har brist på lokförare, vilket gör att tåg måste ställas in.

SJ svarar genom Jonas Olsson, presskommunikatör, att efterfrågan på tågresor är väldigt hög

Marco Andersson, försäljningschef på konkurrenten Snälltåget.

- Det känns alltid farligt att skriva att trafiken flyter på bra, men det har fungerat bra hittills. Vi har ställt in två avgångar i år och det berodde på stormen i Jämtland i januari.

Stefan Linder, affärschef på Vy Tåg skriver. "Vy hade förra sommaren problem med att få tag i personal men i år ser bemanningen bra ut, enligt Linder. Men trafiken har störts av solkurvor, sidoförskjutningar av rälsen som uppstår av solvärme, både i Värmland och i Norrland.

Hållbarhetsredovisning

MTR har nu kommit med sin hållbarhetsredovisning för 2021. Den presenteras dels i form av en PDF-fil och en ljudbok. Den har rubriken "Här för att aldrig stanna". Länk direkt till redovisningen finns på www.vireser.se



Foto: Vi Resenärer

Obekvämt på Centralen

Debattinlägg. Dalatrågens angöring på Stockholm Central har flyttats från "norra sacken" till spår 11-19. Det betyder att resenärerna nu tvingas gå i jobbiga trappor för att komma till tågen.

Tidigare stod tågen på "gatunivå. Så här ser Trafikverket och SJ på förändringen!

Trafikverket: Varför denna förändring? Spår 5 och 6 på Stockholm C är avstängda hela året vilket gör att "lok- och vagn-tågen" (Dalatågen) inte kan göra rundgång i sacken (spår 3-7). Därför är de flyttade till spår 10-11 hela året" Filippa Bergström Handläggare

Trafikverket Hur kan ansvarig hos Trafikverket stänga av spår som gör tågresan mycket obekvämt? "Vi hänvisar till vårt tidigare svar och har inget mer att tillägga."

Filippa Bergström Handläggare

SJ Hur kan ni gå med på denna försämring för resenärerna? "Vi som bolag har ingen synpunkt på den tilldelningen. Men självklart ska man som resenär kunna ta sig till och från tågen på ett bra och riktigt sätt. Hur tillgängligheten ser ut är något som Jernhusen behöver svara på." Jonas Olsson Presskommunikatör, SJ AB.

Vi Resenärer kommenterar

Hur kan man stänga av spår så att det blir jobbigt att ta tåget? Trafikverket känner tydligen inget ansvar för resenärerna och inte SJ heller!

