

Brist på ledarskap och struktur



Det som händer på Arlanda vet alla, att det är löjväckande kaos och en totalt kollaps. Det är en sån tydlig brist på ledarskap och nu börjar det också bli något som påverkar människors upplevelse av Stockholm och Sverige.

Foto: Swedavia



Succé för bilfritt

Den fjärde juni i år slog Stockholms äldsta pendelbåt Djurgårdsfärjan rekord i antalet resenärer med 33 345 resande på en dag. Det förra rekordet var på 31 450 resenärer på nationaldagen den 6:e juni 2019. *Foto: Kungliga Djurgården*

Det är något i ledarskapet och strukturen

Debattinlägg Jonas Friberg. Det som händer på Arlanda vet alla, att det är löjväckande kaos och en totalt kollaps. Det är en sån tydlig brist på ledarskap och nu börjar det också bli något som påverkar människors upplevelse av Stockholm och Sverige.

Vad har man en ledning till? Jo, leda och styra verksamheten och i det uppdraget ingår också att faktiskt ta höjd för att planera verksamheten framåt. Oavsett om den är oviss, otydlig eller oklar det ingår ändå i ledarskapet.

Swedavia är ett statligt aktiebolag - som har den bäst betalda VDn bland statens bolag - för en lön som motsvarar mer än tio (10) barnskötare. Denna VD ser man överhuvudtaget inte i media eller verkar inte heller vara ute i verksamheten. Man kommunicerar inte vettigt överhuvudtaget och när man tvingas ut (för att ägaren kräver möte) så skyller man på någon annan. Att den sen kontrar med att man inte alls har ovanliga handläggningstider ja då har man gjort alla fel man kan göra.

Hur kommer det sig att man kan få lön motsvarande flera förskolor och ändå få misslyckas så kapitalt inte bara med att lösa problemet utan att man inte kliver fram och tar ansvar. Min gissning är att om Swedavia haft koll, om man tidigt vidtagit åtgärder och kommunicerat och sedan när det väl var ett faktum visat närvaro och ansvar hade det inte alls varit så otroligt provocerande.



Så såg det ut innan pandemin.

Foto: Swedavia

Men det handlar inte bara om en stackars VD eller generaldirektör, det handlar om styrningen i ett större perspektiv. Staten måste också vara tydliga ägare, det går inte att leka investmentbolag, skall staten äga bolag så måste det vara med en dimension till och då gärna något som handlar om att man måste förstå att man inte bara är till för en politisk uppdragsgivare eller någon på berört departement utan för kunder/medborgare/brukare som faktiskt också är uppdragsgivarna i slutändan. Det verkar som många har glömt bort det.

Bilfritt blev en stor succé

Kungliga Djurgården pressinfo 2022-06-13. Mer plats för barn och aktiviteter, toppnotering för Djurgårdsfärjan, och en uttalad önskan att promenera till Kungliga Djurgården är något av det man kan utläsa av en första utvärdering av när trafiksmarta lösningar testades på Djurgården den 2-7 juni. Testet under den högentensiva sommarveckan, sprängfylld med stora evenemang, visade att ett bilfritt Djurgården är möjligt om det kombineras med förstärkt kollektivtrafik och bättre förutsättningar för gång och cykel.

- Försöket blev en succé! Det kaos en del befarade uteblev. Våra besökare visade stor förståelse för ambitionen att skapa ett mer Trafiksmart Djurgården och trafikvårdar m.fl. gjorde ett fantastiskt jobb att visa folk rätt, säger slottsfogde Magnus Andersson, Kungliga Djurgårdens förvaltning.

- Vi visste redan att en stor majoritet av våra besökare går, cyklar eller åker kollektivt. Intervjuerna bekräftar detta. Att en tredje del önskar promenera hit stärker oss i arbetet för en ny gång- och cykelbro från Strandvägen till Junibacken. Det är en nödvändig pusselbit för att skapa ett framtida tillgängligt och trafiksmart Djurgården, säger Camilla Zedendahl, vd Kungliga Djurgårdens Intressenter.

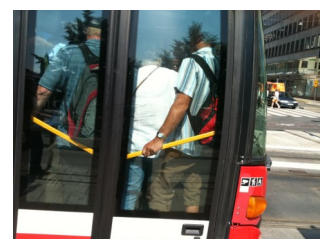


Den trafiksmarta veckan 2-7 juni 2022 genomfördes av Kungliga Djurgårdens förvaltning och Kungliga Djurgårdens Intressenter i samarbete med Stockholms stad. Erfarenheterna ska nu utvärderas gemensamt inför framtiden, där en ny gång- och cykelbro, ökad kollektivtrafik och minskad allmän biltrafik är centralt.

Vi Resenärer kommenterar

Så kunde det se ut på bussen till Djurgården innan spårvagnarna kom. Nu är det mycket bättre.

Foto ovan: Kungliga Djurgårdens förvaltningen.



Trafikverket klarar inte att leverera i tid!

Snälltåget pressinfo 2022-06-07. Tågbranschen behöver bättre förutsättningar, inte sämre, för att vara attraktiva och samtidigt bättre kunna bidra till klimatomställningen vad gäller hållbart resande. Men förutsättningarna som statliga myndigheten Trafikverket ger oss som kör på spåren är allt annat än bra. Att som tågbolag inte kunna planera sin verksamhet, sälja biljetter och planera personalens schema med tillräcklig framförhållning på grund av Trafikverkets oförmåga att planera trafiken är oacceptabelt och trenden fortsätter att peka på fel håll.

Exempelvis, i vecka 21 stängdes Södra stambanan norr om Nässjö för ett sedan lång tid (över 18 månader) planerat banarbete. De anpassade tågtidtabellerna skulle ha levererats av Trafikverket minst fyra månader före avstängningen – men levererades först drygt en vecka innan de skulle börja gälla.

Tidtabeller vid banarbeten blir klara allt senare, vilket börjat bli riktigt utmanande för oss som tågbolag. Konsekvenserna blir tydliga för resenärerna, som inte kan planera och boka sina resor i tid, och för tågpersonalen som inte vet hur de ska jobba – vilket i slutändan innebär stora intäktsbortfall för oss som tågbolag. För vem bokar en resa Stockholm – Berlin en vecka före avresa? Våldigt få kan vi konstatera.

Det är inte bara planeringen av banarbeten som dras med utmaningar. Nu senast blev det klart för oss att nästa års tidtabeller, som börja gälla från mitten av

december i år kommer att bli försenade med cirka en månad. Först i andra halvan av oktober kommer vi nu få besked om hur vi kan köra tåg under julhelgen och 2023. Normalt sätt får vi besked i mitten av september, vilket är sent i sig.

Att Trafikverket inte klarar av sin grundläggande planering ger dåliga förutsättningar för järnvägen och ställer till det rejält för tågbolag, resenärer och tågpersonal. Den mycket positiva trenden med ökat tågresande riskerar att avta och till och med vändas när tågen inte bara är opålitliga, utan inte ens kan bokas i rimlig tid.

Svenska Turistföreningen lyfter i en debattartikel 4 juni att de som vill resa klimatsmart måste få förutsättningar för att göra det och kräver tidigare biljettsläpp. Vi kan bara instämma.

Vi har sett politiska utspel om problem med köer på Arlanda. [Problemet med tågtidtabellerna från Trafikverket är mycket värre, tågresenärerna får inte ens möjlighet att köpa biljetter till hållbara tågresor.](#) Kanske är köerna på Arlanda dessutom en effekt av Trafikverkets dåliga planeringsförmåga på järnvägen?



Snälltåget

Foto: Snälltåget

Varje eldriven buss frigör 75 bilar från gatorna i Malmö

Skånetrafiken pressinfo 2022-06-09. Den nya MalmöExpressen 8 blir den första helt eldrivna 24-metersbussen i Sverige. Den börjar gå den 12 juni på en delvis ny linje mellan Lindängen och Västra Hamnen.

MalmöExpressen 8 är först ut av sex nya stadsbussexpresser i Malmö. De nya bussarna är rymliga, tysta och helt utsläppsfria. MalmöExpressen är ett stadsbusskoncept i Malmö med hög kapacitet och god framkomlighet. Den nya bussen är den första helt eldrivna 24-metersbussen i Sverige.

– Varje 24-meterbuss frigör närmare 75 bilar från våra gator. Så dessa tysta, hållbara bussar är det bästa valet för att ta sig fram i Malmö, säger Saman Tondnevis, affärsområdeschef Buss på Skånetrafiken.

Den nya linjen har som syfte att på ett bättre sätt binda samman staden genom att göra det enklare att resa mellan de olika stadsdelarna – från Lindängen, via Hermodsäl, till Västra Hamnen. Men till att börja med kommer den inte att ha sin maximala framkomlighet eftersom all infrastruktur inte är färdigbyggd till trafikstarten 12 juni.

– Detta är en mycket ambitiös satsning på utsläppsfria fordon med hög kapacitet och framkomlighet som kommer att skapa en tystare och renare miljö, något

som inte bara kommer alla som reser kollektivt till godo utan även alla Malmöbor, säger Lars Hansson (C), kollektivtrafiknämndens I:e vice ordförande.

Under hösten kommer fler elbussar att levereras och det innebär att ca 65

procent av Malmös stadstrafik kommer att vara elektrifierad tack vare de 21 nya 24-metersbussarna. Men det stannar inte vid detta utan utbyggnaden nya MalmöExpressen kommer att fortsätta från 2024 till 2029 med ytterligare fem linjer och inte mindre än 94 eldrivna 24-metersbussar.

– Städer världen över tittar på hur hållbara transporter kan bidra till den gröna omställningen och ge ökad livskvalitet. I Malmö pågår större omvandling av trafiken och jag är glad att den första av totalt fem nya MalmöExpresslinjer nu kan tas i bruk för att knyta samman staden samt erbjuda Malmöbor och besökare bättre möjligheter att resa hållbart, säger Andreas Schönström (S), kommunalråd med ansvar för trafik och service i Malmö.



MalmöExpressen

Foto Skånetrafiken

Turistföreningen ställer tre krav för bättre kollektivtrafik

Svenska Turistföreningen pressinfo 2022-06-04.

Svenska Turistföreningen vill att det ska vara minst lika enkelt att boka buss- och tågresor mellan Sveriges landskap som det är att boka en flygresor mellan olika länder. Så är det inte i dag. Biljetterna släpps sent och bokningssystemen är många - det gör det svårt för dig som ska resa.

STFS TRE KRAV FÖR BÄTTRE KOLLEKTIV-TRAFIK

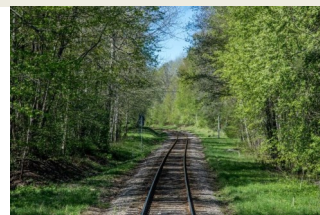
Vi vill se ett friluftsliv tillgängligt för alla och då kan inte bara de som har tillgång till egen bil få komma fram. Att resa kollektivt är dessutom oftast det enskilt viktigaste du kan göra för att minska klimatpåverkan från din semester. STF har därför tre konkreta förslag på vad som skulle göra det lättare för dig att resa kollektivt när du upptäcker Sverige:

Släpp biljetterna tidigare. Vissa tåg, buss- och färjebiljetter släpps till försäljning alldeles för sent i dag. Om det planeras banarbeten på tågrälsen så kan du tvingas vänta tills det bara är någon vecka kvar till avgång innan det går att köpa en tågbiljett. Utvecklingen går dessutom inte åt rätt håll, många banarbeten planeras senare idag än förr. Att inte kunna boka resan samtidigt som du bokar ditt semesterboende med god framförhållning är en stor nackdel för kollektivtrafiken som måste försvinna. **STF vill se att politikerna ställer krav på Trafikverket att planera sina arbeten med bättre framförhållning så att du som resenär kan köpa dina biljetter minst ett år i förväg.**

Enklare biljettköp för turister

Biljettsystemen för buss, tåg och färjor fungerar väldigt olika i olika regioner. När du reser genom flera regioner möter du olika appar och ålderskategorier vilket gör resan svår att boka eller begripa. Enligt organisationen Resenärerna finns det inte mindre än 80 definitioner av vad en pensionär är inom kollektivtrafiken i Sverige! Det ska inte vara svårare än att blippa ditt vanliga betalkort oavsett var och vart du vill ta bussen. **STF vill se att beslutsfattarna ställer krav på att det ska vara enkelt att resa kollektivt så att du kan kliva på bussen var du vill utan att behöva ladda ner en särskild app.**

Välkomna turister i kollektivtrafiken I dag går regiontrafikens tåg och bussar på många håll så att det bara passar dem som pendlar till skola och arbete. Men kollektivtrafiken behövs också för den som ska ut på friluftsäventyr eller semester. Dessutom är turister från en annan region inte alltid ens välkomna ombord i de delar av kollektivtrafiken som måste förbeställas. Om regiontrafiken fick i uppdrag att möta även dessa behov skulle fler kunna ta sig ut utan egen bil. **STF vill se att alla regionala kollektivtrafikmyndigheter gör fritidsresor och turister till utpekade målgrupper i sina trafikförsörjningsprogram.**



Kinnekullebanan Foto: SJ

Fortsatt risk för köer på Arlanda

Swedavia pressinfo 2022-06-08. Under maj fortsatte den snabba återhämtning för flygresandet och med drygt 2,6 miljoner resenärer nåddes ett nytt rekord för en enskild månad sedan pandemins inledning.

Den starka utvecklingen drivs främst av ett ökat utrikesresande och särskilt på Arlanda, där flygresandet på kort tid har ökat kraftigt. Jämfört med inledningen av året, såväl januari som februari, tog flygplatsen emot en miljon fler resenärer i maj och antalet resenärer nådde sammantaget den högsta nivån sedan december 2019.

Swedavia fortsätter att utöka verksamheten på Arlanda för att svara mot det starkt ökande resandet och flera viktiga trafiklanseringar i juni, bland annat nya direktlinjer till Toronto och New York. Den 15 juni tas Terminal 4 och ytterligare en säkerhetskontroll i drift.

Swedavias tio flygplatser hade sammanlagt drygt 2,6 miljoner resenärer i maj, en ökning med hela 492 procent jämfört med fjolårets maj. Maj är den hittills starkaste resemånaden sedan pandemins inledning. Jämfört med

2019, före pandemin, är nu 73 procent av resenärerna tillbaka vid Swedavias flygplatser, där återhämtningen i antal resenärer är störst på Stockholm Arlanda Airport.

- Vi genomför en rad extraordinära insatser för att stärka upp bemanningen och öka genomströmningshastigheten vid våra säkerhetskontroller på Arlanda för att möta en fortsatt stark resenärsutveckling. Detta tillsammans med öppnandet av Terminal 4 och ytterligare en säkerhetskontroll den 15 juni kommer att ha effekt, **men med fortsatt stigande resenärsvolym kommer det trots detta att finnas en risk för längre köer än normalt på Arlanda vid vissa tidpunkter.** På våra övriga nio flygplatser är situationen gällande köer normal för säsongen, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.



Foto. BRA

Elbussar minskar CO2-utsläpp

Skånetrafiken pressinfo 2022-06-07. Skånetrafikens hållbarhetsredovisning 2021 konstaterar att även det gångna året präglades av pandemin, med bland annat med ett minskat resande som följd. Resandet med Skånetrafiken låg 2021 under nivåerna från tiden före pandemin och verksamhetens marknadsandel gentemot bilen sjönk. Hållbarhetsarbetet däremot, befestes och utökades.

Under 2021 minskade de sammanlagda CO₂-utsläppen från tåg-, buss- och spårvagnstrafiken med åtta procent mätt per körd kilometer jämfört med 2020. Skånetrafiken minskar därmed CO₂-utsläppen för femte året i rad. Minskningen härleds bland annat till införandet av elbussdrift med ett stort antal elbussar i Malmö.

– Jag är stolt över de höga ambitioner vi har för den skånska kollektivtrafiken, inte minst kring hållbarhetsarbetet. Vi elektrifierar allt fler bussar och vi har också tagit bort detaljkrav om bussars ålder för att istället löpande underhålla dessa så att våra resenärer möts av moderna och trygga fordon, säger Carina Zachau (M), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

Skånetrafiken utökade också licensen Bra Miljöval för sin trafik, utvidgade och förbättrade hållbarhetskravställningen i sina avtal och Kollektivtrafiknämnden antog nya och ambitiösa klimat- och sociala mål för trafiken.

– Trafiken drivs på förnybara bränslen och förnybar energi och tack vare teknikutvecklingen inom batterier har vi kunnat påbörja en omställning av busstrafiken till förnybar eldrift. Nästa steg är klimatneutrala resor, säger Iris Rehnström, miljö- och hållbarhetsansvarig på Skånetrafiken.

Men för maximal nytta behöver det kollektiva resandet öka.

– Ju fler som reser med oss desto mer kan vårt arbete bidra till minskade klimatutsläpp och social nytta i Skåne och globalt. Vi behöver agera på det faktum att man minskar sina klimatutsläpp med 90 procent genom att åka kollektivt jämfört med att köra bil, säger Iris Rehnström.

Tillsammans med andra trafikhuvudmän och organisationen Ethical Trade Initiative bildades under 2021 en arbetsgrupp för att hantera hållbarhetsrisker i leverantörskedjor. Det togs också ett initiativ till genomförande av en hållbarhetsrevision hos en belgisk fordonsleverantör tillsammans med trafikföretaget Nobina. Detta initiativ innebär ett mer långtgående ansvarstagande av Skånetrafiken i det gemensamma arbetet för mer hållbara leverantörskedjor.

– **Kollektivtrafiken kommer ha en avgörande betydelse för den gröna omställningen.** Samtidigt som vi ser till att kollektivtrafiken blir ännu mer hållbar är det viktigt att vi får fler att vilja resa för att få största klimatnytta, säger Lars Hansson (C), I.e vice ordförande i kollektivtrafiknämnden.

Hållbarhetsredovisningen innehåller nyckeltal för miljö, socialt och ekonomiskt arbete. Miljönyckeltalen omfattar trafik med tåg, buss, spårvagn och serviceresor i Skåne. För första gången redovisas även miljönyckeltal för riks-färdtjänst, färdtjänstresor och sjukresor som genomförs av upphandlade aktörer för Skånetrafikens räkning utanför Skåne samt miljönyckeltal för tågersättande buss- trafik.



Elbuss

Foto: Skånetrafiken

Sista turen för Upptåget

MTR pressinfo 2022-06-10. Den 12 juni blir Upptåget en del av Mälartåg, och samtidigt övergår driftansvaret till MTR Mälartåg som även är ansvarig för övriga sträckor inom Mälartågssystemet. Det innebär att MTR Mälartåg kommer trafikera upp till Gävle och ta emot cirka 100 nya medarbetare.

MTR Mälartåg tog över ansvaret för Mälartåg den 12 december 2021, men på grund av att tilldelningsbeslutet överklagades sköts delar som Upptåget omfattar fram lite i tiden. MTR Mälartåg påbörjade mobiliseringen direkt efter starten av första delen av Mälartåg och har arbetat intensivt med att förbereda inför den stundande starten.

Linjen Uppsala – Tierp – Gävle och Uppsala – Morgongåva – Heby – Sala har tidigare varit en del av Upplands Lokaltrafik (UL) med Transdev som operatör.

Den 12 juni kommer alla lokförare och tågvärdar som tidigare varit anställda av tidigare operatör bli anställda av MTR Mälartåg.

MTR Mälartåg tar i samband med starten över ansvaret för trafikdrift, kundservice ombord, driftledning och störningshantering, fordonsunderhåll, fordonsstäd samt ersättningstrafik.

”Äntligen är vi framme vid den här delen av vår resa med Mälartåg. Att vi nu får chans att välkomna flera engagerade medarbetare och utöka vårt ansvar upp till Gävle är otroligt kul. Vi har gjort vårt yttersta för att övergången ska bli så smidig som möjlig för alla resenärer och vi ser verkligen fram emot att få välkomna alla resenärer ombord från och med söndag”, säger Frida Ukmar, vd MTR Mälartåg.



Tågen kommer aldrig att vara i tid!

Debattinlägg. Trots att järnvägen har bra väder så drabbas många resenärer av förseningar. Under vecka 22 (30 maj –5 juni) var nio av tio tåg på södra stambanan försenade. För pendlare in till Stockholm var 20 till 30 % av SJ:s regionaltåg sena.

SJ redovisar punktligheten varje vecka och ger även en översikt av händelser som gör att tågen blir sena. Allt detta hände fredagen den 3 juni.

"Fortsatt förseningar pga av banarbete/enkelspårsdrift Nässjö – Flisby. Banarbete i Hagalund. **Dörrfel** i Alingsås. **Spårledningsfel** på uppspår mellan Ervalla och Frövi. Spårbeläggning i Älvängen. **Växel** ur kontroll i Ervalla. **Fordonsskada** mellan Örebro och Hovsta. Stopp i trafiken på **polisens** begäran mellan Edane och Högbo. Högnivå **varmgångslarm** i Flemingsberg. **Obehöriga** i spårområdet mellan Snickarbo och Vikmanshyttan. Stopp i tågtrafiken norr om Uppsala pga **påkörd bro**. **Obehöriga** i spårområdet mellan Lund och Flackarp. **Brandlarm** på Stockholm C. **Obehöriga** i spåret mellan Lund och Flackarp. **Fordonsskada** mellan Floda och Bryngenäs. **Spårledningsfel** mellan Ervalla och Frövi. Nedriven **kontaktledning** mellan Sala och Broddbo. Trafikstopp Karlstad C i riktning mot Kil pga **fordonsskada**. Trafikstopp mellan Kävlinge – Lands-

krona pga **obehöriga** i spåret. **Signalfel** mellan Hamrångefjärden och Trödje. **Polisingrepp** på Södertälje syd. **Dörrproblem** i Kungsbacka. Flera **bränder** i närheten av

spårområdet på sträckan Uddevalla och Munkedal. Klovad **växel** i Gubbero. **Obehöriga** i spåret mellan Knivsta och Ekeby. Dåligt **spårläge** mellan Kville och Säve. Tågstopp mellan Ljungkile-Uddevalla då det fastnat en lång plastremsa i **kontaktledningen** norr om Grohed tunneln. **Obehöriga** i spåret mellan Mosås och Kumla. **Signalfel** mellan Hudiksvall och Via. **Växelfel** i Gävle C. Inväntad förbindelse i Herrljunga. **Spårledningsfel** mellan Katrineholm och Baggetorp. Urspråningsfarligt **skevningsfel** i Umeå. **Tillbud** i Järna. Godståg fastnade i **skyddssektion** i Frövi. **Obehöriga** i spåret i Jönköping."

Mälardalstrafik redovisar nu punktligheten varje månad och de hade 17 % försenade tåg under maj månad.

Vi Resenärer kommenterar

Kan Trafikverket och tågbolagen åtgärda alla dessa problem? Nej, vi får räkna med sena tåg.

Foto: Trafikverket



Snabb återhämtning för flyget

Swedavia pressinfo 2022-06-08. Under maj fortsatte den snabba återhämtning för flygresandet och med drygt 2,6 miljoner resenärer nåddes ett nytt rekord för en enskild månad sedan pandemins inledning. Den starka utvecklingen drivs främst av ett ökat utrikesresande och särskilt på Arlanda, där flygresandet på kort tid har ökat kraftigt. Jämfört med inledningen av året, såväl januari som februari, tog flygplatsen emot en miljon fler resenärer i maj och antalet resenärer nådde sammantaget den högsta nivån sedan december 2019.

Swedavia fortsätter att utöka verksamheten på Arlanda för att svara mot det starkt ökande resandet och flera viktiga trafiklanseringar i juni, bland annat nya direktlinjer till Toronto och New York. Den 15 juni tas Terminal 4 och ytterligare en säkerhetskontroll i drift. Swedavias tio flygplatser hade sammanlagt drygt 2,6 miljoner resenärer i maj, en ökning med hela 492 procent jämfört med fjolårets maj. Maj är den hittills starkaste rese månaden sedan pandemins inledning. Jämfört

med 2019, före pandemin, är nu 73 procent av resenärerna tillbaka vid Swedavias flygplatser, där återhämtningen i antal resenärer är störst på Stockholm Arlanda Airport.

- Maj är generellt sett en stor rese månad och av våra flygplatser hade Arlanda flera av de mest reseintensiva dagarna hittills sedan pandemins start. Den starka återhämtningen fortsatte både inom Europa- och inrikesresandet och trafiken ökar nu vecka för vecka. I spåren av pandemin finns ett uppdämt behov av att resa för att träffa vänner och familj och för att semestra. Flygbolagens fortsatta satsningar på ett förbättrat flyglinjeutbud driver på utvecklingen ytterligare.

I juni tillkommer ett flertal större trafiklanseringar, både till Nordamerika och Europa, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, I403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75
Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer
För avbeställning mejla press@vireser.se