

Stopp i avvaktan på bättre spår!



Nu till helgen stängs järnvägen mellan Stockholm och Uppsala för all tågtrafik, vilket inkluderar Arlanda Express. Resenärer till Arlanda får ta en flygbuss. Vissa fjärrtåg går annan väg. Orsaken är ett antal stora banarbeten. Trafikverket säger. *"När vi är klara blir tågen mindre känsliga för störningar och kan gå punktligare och smidigare. Tack för ditt tålamod."*

Foto: Vi Resenärer



Vad händer med Cityterminalen?

De resenärer som besöker Cityterminalen i Stockholm undrar nog vad som händer där. Butikslokalerna är stängda och informationsdisken är borta.

Pandemin har slagit hårt mot busstrafiken. Frågan är nu vad som händer? Kommer resenärerna tillbaka och kan bussbranschen locka till sig nya resenärer?

Foto: Vi Resenärer

Därför inga tåg Stockholm-Uppsala under helgen!

Trafikverket info Bengt Olsson. Vi rustar upp järnvägen mellan Stockholm och Sollentuna 4-7 juni

Under tiden som vi rustar upp behöver vi stänga av järnvägen. Det innebär tyvärr längre restider för dig som reser mellan Stockholm och Uppsala/Arlanda mellan 4 och 7 juni.



Vad innebär det för mig som reser med tåg?

För att kunna göra arbetet på ett säkert sätt stängs järnvägen av mellan Helenelund och Sollentuna från den 4 till den 7 juni. Detta medför stor påverkan på tågtrafiken mellan Stockholm och Uppsala/ Arlanda. Med inställda tåg, ändrade resvägar, ändrade ankomst- och avgångstider och längre restider. Mer information om hur det påverkar just din resa finns hos ditt tågbolag. När vi är klara blir tågen mindre känsliga för störningar och kan gå punktligare och smidigare. Tack för ditt tålamod.

Vad innebär det för mig som bor vid järnvägen?

Du som bor längs järnvägen mellan Helenelund och Sollentuna kan uppleva störande ljud från våra maskiner och arbeten. Vi jobbar dygnet runt för att bli klara så fort som möjligt. Tack för ditt tålamod.

Vad är det som ska göras?

Vi byter spår norr om Stockholms central

Vi byter ut ett av de gamla spåren mellan Karlbergs plattformar och Essingeledens broar. Det nya spåret ger bättre komfort för dig som reser, säkrare drift och högre trafiksäkerhet. Spårbytet är en del av projektet Stationsåtgärder Stockholms central. Här kan du läsa mer om projektet.

(länk) https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/underhall/sa-skoter-vi-jarnvagor/arbeten-pa-tagstationer-och-bangardar/stationsatgarder-stockholms-central/#sparbyte_norr_om_stockholms_central

Vi gör klart det nya spåret norr om Sollentuna

Vi gör de sista arbetena och trimningsåtgärderna som behövs för det nya mittspåret i Sollentuna. När det nya spåret är klart 7 juni kan det användas och tågen kan då gå oftare. Även om spåret är klart och igång behöver vi göra efterarbeten. Arbetena görs nattetid för att vi ska kunna arbeta på ett säkert sätt utan passerande tåg.

Arbetena är en del av projektet Ostkustbanan, Helenelund -Sollentuna, järnvägsarbeten. Här kan du läsa mer om projektet (länk) [Ostkustbanan, Helenelund - Sollentuna, järnvägsarbeten - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se/ostkustbanan-helenelund-sollentuna-jarnvagsarbeten)

Vi rustar upp växlar mellan Solna och Häggvik Vi gör underhållsarbeten på växlar och byter slipers och makadam mellan Solna och Häggvik. När vi är klara blir järnvägen mindre känslig för störningar och tågen kan gå punktligare och smidigare.

Ersättningstrafik Stockholm-Uppsala

Trafikbolagens hemsidor. Trafikbolagen meddelar följande ersättningstrafik Stockholm-Uppsala.

Arlanda Express

Arlanda Express har ställt in all trafik 4 - 6 juni. De ordnar ingen ersättningstrafik. Deras biljetter gäller inte på flygbussarna.

Flygbussarna

Vy Flygbussarna utökar sin trafik på linjen Arlanda flygplats – Stockholm C (Cityterminalen) från och med lördagen den 4 juni till och med måndagen den 6 juni. Under den aktuella perioden kommer Vy Flygbussarna köra tät flygbusstrafik med avgångar upp till var 7:e minut större delen av helgen

Pendeltågen

Hela helgen 4 – 6 juni ersätts pendeltågen med buss mellan Solna och Häggvik. Bussar ersätter även tågen under nätterna mot söndag och måndag när tågen är inställda mellan Solna och Märsta samt Solna och Arlanda.

Pendeltågsresenärer får åka ersättningsbuss mellan Solna och Häggvik när tågtrafiken på sträckan stängs av från natten mot lördag 4 juni hela helgen till natten mot tisdag 7 juni.

Även på nätterna mot söndag 5 juni och måndag 6 juni ersätter bussar tågen då tågtrafiken är inställd på

hela sträckan Solna – Märsta respektive Solna – Arlanda.

SJ

Stockholm-Uppsala

SJ hänvisar till länsbussar med ett flertal byten.

Mälartåg

På grund av ett banarbete förbi Sollentuna från och med lördag 4/6 kl. 03:00 till och med onsdag 8/6 kl. 03:00 är tågen inställda mellan Stockholm Central och Uppsala, i bägge riktningar. Tågen ersätts med buss på den inställda sträckan. Den totala restiden mellan Uppsala och Stockholm C (i bägge riktningar) förlängs med cirka 60 minuter.

Tisdag den 7/6 beräknas några av spåren att öppna för trafik. Då kommer vi att trafikera sträckan men med färre avgångar än vanligt.

Samtliga 9xx och 109xx tåg inställda mellan Stockholm C och Uppsala, samt omvänt. Tågen ersätts av buss.

Trafik 7/6

Tåg 10960, 10962, 10964, 10963, 10965, 10966, 10967 är inställda mellan Stockholm C och Uppsala, samt omvänt.

Ingen ersättningstrafik. Resenärer hänvisas till nästa avgång, eller pendeltåg

Information till resenärerna måste bli bättre

Debattinlägg. Under flera somrar var trafiken söderut från Stockholm Central avstängd för arbeten på Geting-midjan.

Resenärer på Mälmarbanan, Stockholm-Västerås, har också drabbats av ett flertal avstängningar.

Nu har turen kommit till alla tågresenärer Stockholm-Uppsala. Det nu aktuella stoppet varar dock enbart en långhelg men slår hårt mot alla fritidsresenärer som reser Stockholm-Arlanda-Uppsala-Mora/Gävle/Sundsvall/Östersund/Narvik/Luleå.

Denna avstängning görs på en sträcka med fyra spår. Övriga stopp har gällt vanliga järnvägar med två spår. Noterbart med dagens avstängning är vidare att den drabbar trafiken till och från Arlanda. Det är ju en trafik av helt annan karaktär än för övrigt tågresande.

Arlandaresenärer drabbas vidare av att Arlanda Express inte erbjuder någon ersättningstrafik. Deras resenärer får ta taxi på egen bekostnad eller en flygbuss. Man frågar sig vilket ansvar de känner för sina kunder. Det är inte omöjligt för dem att ordna busstrafik eller att samarbeta med Flygbussarna.

SJ har inte avisat någon ersättningstrafik. Söker man i deras reseplanerare för en resa Stockholm-Uppsala den 5 juni får man följande förslag.

Pendel till Solna, buss till Håggvik samt pendel till Uppsala.

Mälartåg verkar inte heller erbjuda resenärerna någon speciell ersättningstrafik. De har en omfattande information till resenärerna på hemsidan men den bygger på att resenärerna känner till tågnumren. Vad sägs om detta?



Tydlig skyltning på Centralen vid en tidigare avstängning

Foto: Vi Resenärer

”Tåg 10960, 10962, 10964, 10963, 10965, 10966, 10967 är inställda mellan Stockholm C och Uppsala, samt omvänt”.

Vi Resenärer sammanfattar

En av järnvägens svagheter är alla dessa trafikstörningar. Pendlare mellan Uppsala och Stockholm har sedan december drabbats av stora störningar och nu denna totala avstängning under en långhelg.

Informationen inte bara till resenärer utan även till bilisterna måste bli bättre och sammanhängande.

Vi föreslår att Trafikverket går ut med övergripande information genom helsides annonser i dagspress och berörd lokalpress. Det är en liten kostnad i förhållande till de miljoner som läggs ned på underhållet.

Premiär för Norwegian till Visby

Norwegian pressinfo 2022-05-27. Direkt från Stockholm-Arlanda den 6 juni startar Norwegian den nya inrikesrutten till Visby. Det betyder att besökare med sikte på Almedalen når Visby inom en timme, liksom semesterfirarna under hela sommaren. Rutten är Norwegian fjärde inrikeslinje i Sverige.

– Vi ser fram emot att starta sträckan mellan Arlanda och Visby. Med sex flygningar i veckan till Gotland kan våra resenärer enkelt nå en av Sveriges vackraste öar. Vi upplever också ett ökat intresse för Gotland från utländska resenärer, som upptäckt öns fina sevärdheter. Vi har trafikerat sträckan tidigare med riktigt bra erfarenheter, så vi ser fram emot att återigen välkomna våra passagerare ombord mellan Stockholm och Visby, säger Magnus Thome Maursund, kommersiell chef på Norwegian.



Flygningarna startar den 6 juni med sex avgångar per vecka. Rutten är Norwegian fjärde inrikeslinje i Sverige då bolaget, förutom Arlanda-Visby, även flyger till Luleå, Umeå och Kiruna direkt från Arlanda. *Foto: Norwegian*

Vad händer med Cityterminalen?



Numera nedlagd informationsdisk

Foto: Vi Resenärer



Stängda affärslokaler

Foto: Vi Resenärer

Debattinlägg. Cityterminalen i Stockholm är landets största bussterminal. Den trafikeras av närmare 800 busar varje dag. Men den service som erbjuds bussresenärerna har försämrats kraftigt under senare år.

Butiker, växlingskontor, resebyråer och restauranger har lämnat terminalen. Förr fanns det en bemannad kundservicedisk centralt placerad i den stora hallen. Den har ersatts av en kundvård som rör sig inom lokalerna.

På Cityterminalens hemsida ges i dag följande råd till resenärerna. ”För kundservice kontakta det bussbolag som du har bokat din resa med.”

På en bussterminal ska man kunna köpa sin bussbiljett! Ja, förr hade flertalet bussbolag bemannade försäljningsdiskar. Kvar i dag är bara Flygbussarna och Flexbus.



Försäljningsdisken är övergiven.

Foto: Vi Resenärer

Cityterminalen ägs och drivs av Jernhusen, som i övrigt bara driver järnvägsstationer. De skriver på sin hemsida:

”Jernhusen är specialiserat på fastigheter nära järnvägen. Vi bidrar till att fler reser och transporterar gods med tåg.”

Vi har frågat Jernhusen om utvecklingen för Cityterminalen och fått följande information av Elin Hemreus, pressansvarig på Jernhusen.

”Cityterminalen är en betydelsefull transportnod. Terminalen är viktig och prioriterad för Jernhusen eftersom den på ett konkret sätt binder samman flera trafikslag genom närheten till Stockholms Centralstation.

När vi förvaltar och utvecklar Cityterminalen och våra stationer strävar vi alltid efter att möta trafikföretagens och resenärernas behov av en trygg och säker miljö.

Verksamheter som lockar till liv och rörelse är en viktig trygghetsskapande faktor. Under tiden för pandemin mer än halverades flödet av resenärer och besökare. Det har påverkat många av våra hyresgäster i Cityterminalen och flera har tyvärr behövt stänga.

Samtidigt har vi på Jernhusen strävat efter att behålla Cityterminalen som en öppen och tillgänglig terminal för de resenärer och trafikföretag som funnits kvar – även om det under pandemiåren inneburit ett minskat serviceutbud.

Vi kan idag se en tydlig ökning av både trafik och resenärer i våra terminaler och stationer. Därför ser vi nu över resenärererbjudandet på Cityterminalen för att hitta aktörer som kan vara med och utveckla utbudet långsiktigt.

Självklart har vi samtidigt ett nära samarbete med trafikföretagen och våra hyresgäster för att skapa goda förutsättningar att möta framtida behov.

Vi tackar för denna information och hoppas att Jernhusen hittar aktörer så att det blir liv och rörelse i terminalen igen. SL har i dag sex busslinjer som ankommer till och utgår ifrån Cityterminalen. Det torde vara möjligt att utöka den trafiken.

Flygbussarna är ett säkert kort för terminalen. De har också en aktiv marknadsföring. Expressbussarna ligger lågt i fråga om marknadsföring. De satsar på den lokala befolkningen utefter varje linje och inte på att få stockholmarna att ta bussen ut i landet.

Det finns ingen karta på terminalen som visar den trafiken och inte heller någon översiktlig information på nätet om expressbusstrafiken

Företagsresenärerna återvänder till tåget

SJ pressinfo 2022-05-24. Från och med februari till och med april ökade affärsresandet med SJ med lite över 90 procent. Den 9 februari avskaffades restriktionerna och affärsresandet började öka på en gång. 30 april motsvarade antalet affärsresor med SJ 63 procent av antalet affärsresor vid samma tidpunkt 2019. År 2019 är det år då flest resenärer hittills valde att resa med SJ.

9 februari avskaffades restriktionerna efter den senaste covidvågen. Affärsresandet har ökat månad för månad sedan dess. 30 april motsvarade antalet affärsresor 63 procent av antalet affärsresor vid samma tidpunkt 2019, som är det år då flest resenärer hittills valde att resa med SJ.

Statistik från de två första veckorna i maj visar att ökningen fortsätter, men inte i riktigt lika snabb takt. Bokningsläget 30 april fram till midsommar var dessutom högre än motsvarande bokningsläge 2019.

Ökningen av affärsresandet är relativt jämnt fördelat över branscher och sektorer, med det undantaget att offentlig sektor har ökat sitt resande mer än genomsnittet. En orsak kan vara att offentliga organisationer var bland de sektorer som drog ner sitt affärsresande mest.

Mot bakgrund av dessa tre omständigheter (den starka uppgången, det positiva bokningsläget, den jämna återkomsten) stärks SJ i sin bedömning att affärsresandet till hösten kommer att motsvara minst samma nivå som under 2019. SJ tror visserligen att det totala affärsresandet kom-

mer att minska, men att tåget gynnas eftersom det affärsresande som görs flyttas över till transportslag med lägre utsläpp av växthusgaser.

Därför väljer affärsresenären tåget

SJ har frågat sina affärsresor varför de väljer tåget framför andra färdmedel. 61 procent anger som främsta skäl att restiden kan användas till arbete. Den anledning att välja tåget som ökar mest är att tåget har en mindre miljöpåverkan än alternativa färd sätt. 2019 var det 42 procent som angav miljöskäl. 2022 hade andelen stigit till 58 procent. En ökning med 16 procentenheter

Affärsresorna med SJ blir längre

Affärsresandet mätt i antal delresor motsvarade 30 april 63 procent av affärsresandet vid samma tid 2019, men mätt i personkilometer motsvarar affärsresandet 68 procent. Affärsresorna som görs 2022 är något längre än tidigare. Det kan bero på att flera företag och organisationer skrivit om sina resepolicyer och nu rekommenderar tåg för alla resor inom Sverige, men även till Oslo och Köpenhamn och något fall även till Centraleuropa.



”Aldrig mer tåg till Stockholm”

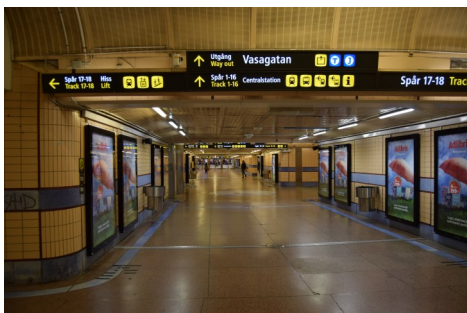
Debattinlägg Dessa rader har en av våra läsare, bosatt i Valbo, sänt oss:

”Tack alla för en väldigt rolig och trevlig dag. Det var tur för mig att jag hade Jan-Olof som stöd till tåget. Jag hade nog aldrig klarat det på egen hand för det var vansinnigt långt till spår 18 och upp och ner för trappor. Idag har ja varit justerad hela dagen. Aldrig mer tåg till Stockholm. Hoppas vi kan ses en torsdag eller fredag nästa gång när bussen går eller så får ni komma till Gävle igen.

PS Den förr så populära SGS-bussen körs nu av Merresor bara under helgerna.

Med Mälartåg ökade antalet genomgående tåg på Stockholm Central kraftigt. SJ har sedan tidigare några sådana tåg. Dessa tåg använder spår 11 till och med spår 19.

För resenärerna innebär detta spring i trappor eller i bästa fall en plats i hissen. Det finns ett fåtal rulltrappor upp till dessa spår men de är enkla.



Tidigare har många resenärer till/från Uppsala, Västerås, Mora, Falun och Gävle använt de spår

som ligger i Detta erbjuds resenärerna. Foto: Vi Resenärer gatuplan, dvs spår 3–9. För många av dessa har det nu genom flytten under mark blivit betydligt jobbigare att ta tåget.

Att inte erbjuda resenärer till och från spår 11–spår 19 dubbla rulltrappor för varje perrong, en upp och en ned, är en stor miss i planeringen sett ur resenärens synvinkel.

Förutom, att det är bekvämare att åka rulltrappa än att gå i trappor så finns det många resenärer som har svårt att gå i trappor och liksom brevskrivaren undviker tåget av denna anledning. Många drar sig för att använda offentliga hissar av olika skäl.



Västtrafik förstärker spårvagnskapaciteten

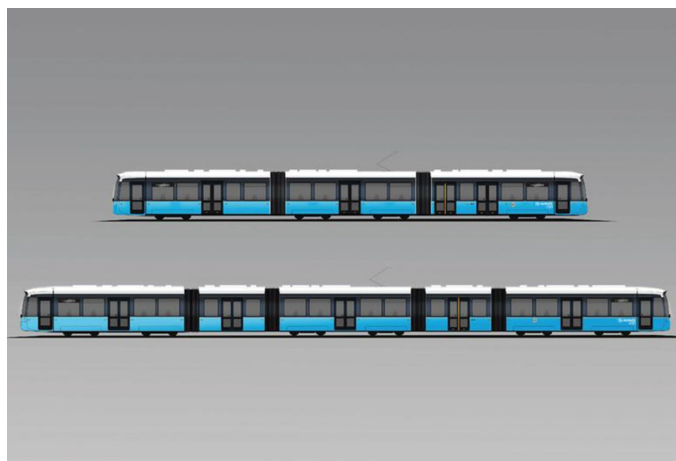
Västtrafik pressinfo 2022-05-24. Nu får Göteborg fler nya spårvagnar. Det står klart sedan Västtrafik fått i uppdrag från regionfullmäktige att beställa 20 nya 45 meter långa spårvagnar. 40 spårvagnar av samma modell är redan beställda sedan tidigare.

Behovet av att förstärka och fortsätta utveckla spårvagnstrafiken i Göteborg är högt. Västtrafik har beställt nya spårvagnar i omgångar. Nu har regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen beslutat om ytterligare en satsning.

Västtrafik ska beställa 20 spårvagnar av modell M34, en förlängd version av de vagnar av typ M33 som just nu håller på att levereras till Göteborg.

– Resenärerna i Göteborg behöver fler nya och tillgängliga spårvagnar med mer plats ombord. Vi har redan många nya spårvagnar på väg in och med det här beslutet fortsätter vi stärka och utveckla kollektivtrafiken i Göteborg även inför framtiden, säger Lars Backström, vd på Västtrafik.

I september gjorde Västtrafik en beställning av 40 spårvagnar av samma modell och har tidigare beställt 40 spårvagnar av den kortare varianten av samma modell, M33. De första M34:orna beräknas levereras till Göteborg under 2024.



Med större flexytor rymmer spårvagnarna 50 procent fler resenärer än de äldre modellerna. 319 resenärer rymms ombord, jämfört med 225 i modell M33. De båda modellerna M33 och M34 ska ersätta de äldsta vagnarna, modell M29.

- 45 meter lång (12 meter längre än modell M33)
- Plats för 319 resenärer
- Större flexytor
- Till skillnad från M33, som finns i varianter med dubbelriktning, kommer alla M34 att vara enkelriktade.
- Tillverkas av Alstom.

Skånetrafiken erbjuder sommarkort i år igen

I takt med att fler reser och rörligheten ökar tar Skånetrafiken ännu ett initiativ för att stimulera det kollektiva resandet och erbjuder för 23:e året i rad resenärer att resa i Skåne med sommarbiljetten.

– Försäljningen av sommarbiljetten ökade successivt före pandemin då vi sålde strax under 200 000. Kunderna hittar tillbaka snabbare än vad vi hade vågat hoppas på och nu när arrangemang och sommaraktiviteter kommer igång igen tror vi att detta erbjudande kan bidra ytterligare till att fler reser med oss och samtidigt stärka besöksnäringen i Skåne, säger Pernilla Lyberg, chef för försäljning och marknad på Skånetrafiken

Sommarbiljetten infördes 1999, samma år som Skånetrafiken etablerades och var ursprungligen en idé som vidareutvecklades från Länstrafiken som ett sätt att ta vara på den lediga kapacitet som uppstod under sommaren.

I år lanseras biljetten tillsammans med webbsidan Restips som innehåller tips om resmål i Skåne. Webbplatsen som har gjorts i samarbete med Visit Skåne innehåller restips och har kopplats till kollektivtrafikens resrutter,

vilket ska underlätta för resenärerna att planera även det praktiska med sina resor. Sommarbiljetten kan även betalas med Swish som infördes som betalalternativ i Skånetrafikens app februari 2022.

– Sommarbiljetten ger möjlighet till flexibelt, hållbart och gemensamt resande i hela Skåne för ett väldigt lågt pris, något som vi gärna vill unna våra resenärer. Det är ett erbjudande som funnits under lång tid och är väldigt uppskattat av skåningarna, säger Carina Zachau (M), ordförande i Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne. Sommarbiljetten 2022 har säljstart den 1 juni. Giltig i Skåne från den 15 juni till den 15 augusti. Priset för sommarbiljetten är 749 kronor. Används den varje dag blir resekostnaden cirka 12 kronor / dag oavsett sträcka.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75
Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer
För avbeställning mejla press@vireser.se