

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida sedan 1993

2022-04-25 Nr 20

Dags visa upp dagens tåg!



Under helgen har det körts ångloksdragna tåg i Stockholm. Järnvägens forntid visas ofta upp i motsats till järnvägen av i dag. Nya X2000 är spännande både tekniskt och komfortmässigt och borde visas upp för den breda allmänheten. Senast ett tåg presenterades på Stockholm Centralstation var på Stockholm Water Festival för 30 år sedan.

Foto: Vi Resenärer och SJ



Sommarflyg till Sälen

Foto: BRA



Punktligheten blir bättre.

Foto: Vi Resenärer

På insidorna

SJs andra avhopp. - Sommarflyg till Sälen.
Stoppa uniformsbyten. - Lyckat byte i förarhytten.
Gratis WiFi på Vy nattåg. - Trafikplikt Mora-Arlanda.
Biljettpengar till regionerna.
Trafikverket orsakar fler sena tåg.
Trångt på vägarna-Glest på spåren.

Nu rullar alla tåg!

När detta skrivs, måndagen den 25 april 15.30, visar Trafikverkets information på nätet att inga tåg till och från Stockholm Centralstation är inställda.

"Punktligheten blir bättre, men den är långt ifrån tillräckligt bra", säger Katarina Myrberg, kommunikatör på MTR, till Vi Resenärer.

Trångt på vägarna - Glest på spåren

Tungt belastad väg till dalafjällen

Marcus Oskarsson, hemsida. Den tredje "riskvägen" som är extra hårt trafikerad nu under påskhelgen i Sverige är riksväg 70 med start från Enköping via Sala, Avesta, Hedemora, Borlänge, Leksand, Tällberg, Mora och Älvdalen. Vägen trafikeras inte minst av alla stockholmare som vill fira påsk i fjällvärlden.

Trångt på vägen - Glest på spåren

Insändare Falu-Kuriren 2022-04-13. Samtidigt som Trafikverket varnar för tät trafik på de större vägarna till Dalarna, E16, E45, 20, 26 och 70, inför påskhelgen går tågen till Dalarna som en vanlig vardag.

Det innebär att det är fullt på många avgångar främst från Stockholm upp till Mora på de stora resdagarna inför påsk.

SJ trafikerar Dalabanan med korta tåg och det gäller även Tåg i Bergslagen.

Det finns sålunda gott om plats för fler tåg och för längre tåg både på Dalabanan och andra banor till Dalarna. Trafikbolagen måste anpassa kapaciteten till efterfrågan.

Innan politikerna kräver mer pengar till fler spår måste befintlig infrastruktur utnyttjas fullt ut.

Stoppa framtida uniformsbyten!

Debattinlägg. Det läggs ned stora pengar inom branschen på upphandlingar av trafik. Frågan är hur väl dessa pengar kommer resenärerna tillgodo. Det enda resenärerna märker av upphandlingarna är att personalen byter uniform.

I dagarna har Transdev tagit över driften av Roslagsbanan i Stockholm. SL skriver "*För resenärerna kommer det mesta vara sig likt*",

SJ tog nyligen över driften av Krösatågen och i slutet av året lämnar SJ Öresundstågen och Transdev tar över.

Upphandlingarna gäller den skattesubventionerade trafik som ligger under regionernas förvaltning. Trafiken utformas av regionerna och trafikbolagen agerar endast som bemanningsföretag.

Vi som reser undrar givetvis hur personalen upplever dessa byten av arbetsgivare. Vissa kan uppleva en osäkerhet, andra kan tycka det är bra.

Ett sätt att förenkla upphandlingsproceduren vore att skapa ett aktiebolag för varje trafikområde, i vilket man lägger fordon, verkstäder och personal.

En upphandling resulterar i en aktieaffär. Tar Transdev hem en upphandling av exempelvis Öresunds-



tågen erbjuds de att förvärva aktierna i bolaget Öresundståg AB. De tillsätter styrelse och ledning, dvs de funktioner som skapar en bättre trafik. Det är dessa nyckelpersoner som ska känna ansvaret för den trafik som upphandlats. Övrig personal ska uppleva en långsiktighet, vilket vi som reser också ska känna.

Foto: SJ

Biljettpengar till regionerna

Infrastrukturdepartementet pressinfo 2022-04-20.

Regeringen föreslår att Trafikverket ges möjlighet att medfinansiera regionerna för deras kostnader att utveckla och integrera regionala biljettsystem. Detta åstadkoms genom ett utvidgat anslagsändamål.

I budgetpropositionen för 2022 föreslog regeringen medel för införande av ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik i hela Sverige. I samband med genomförandet har det visat sig finnas behov av att justera inriktningen för hur ett system bäst utformas.

Regeringen anser att de befintliga biljettsystemen, som



de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för, bör anpassas för att dessa bättre ska kunna samordnas nationellt. Detta ska göra det enklare för resenärer att resa med kollektivtrafiken för ett nationellt resande

Lyckat byte i förarhytten

Transdev pressinfo 2022-04-20. Under natten till långfredagen började Transdev att köra Roslagsbanan på uppdrag av SL. Första tåget avgick den 15 april kl. 05.08. Övergången mellan förra operatören Arriva och Transdev gick bra. Hela 98,9 procent av alla avgångar avgick i tid första helgen och ingen tur fick ställas in.

Under långfredagen välkomnades resenärerna med påskgodis.

Med drygt 50 000 resenärer varje dag är Roslagsbanan en viktig del av kollektivtrafiken i Stockholm.

Vi har förberett oss för det här nya uppdraget sedan mer än ett år tillbaka. Det är mycket som ska på plats från rekrytering och utbildning av våra nya medarbetare till att lära sig allt om fordonen och underhåll. Att vi under första helgen kunde leverera så god punktlighet är mycket viktigt för oss och något vi är stolta över.

Vi kommer göra vårt yttersta för att fortsätta i samma nivå, säger Bo Danielsson, affärschef för Roslagsbanan, Transdev Sverige AB.

Roslagsbanan har under åren genomgått en omfattande upprustning av spår, stationer och annan infrastruktur. Antalet fordon utökas med 22 nya moderna tåg som successivt introduceras i trafiken mellan 2022 och 2024. Under sommaren 2022 kommer även ytterligare förbättringar göras runt banan med bland annat planfria korsningar, säkerhetshöjande åtgärder och förbättrad belysning på utvalda stationer.

- Under denna period kommer vi, på uppdrag av SL, anordna ersättningstrafik med bussar så att alla resenärer kan



Nya tåg rullar på Roslagsbanan.

Foto: SL

fortsätta resa längs med Roslagsbanans sträckning. Allt detta kommer i slutändan att förbättra kvaliteten på kollektivtrafiken och resenärsupplevelsen, vilket förhoppningsvis kommer få fler att vilja åka med Roslagsbanan, avslutar Bo Danielsson.

Mer info om Roslagsbanan: Roslagsbanan utgår från Stockholms östra station med tre linjer mot Kårsta, Österskär och Näsbyark.

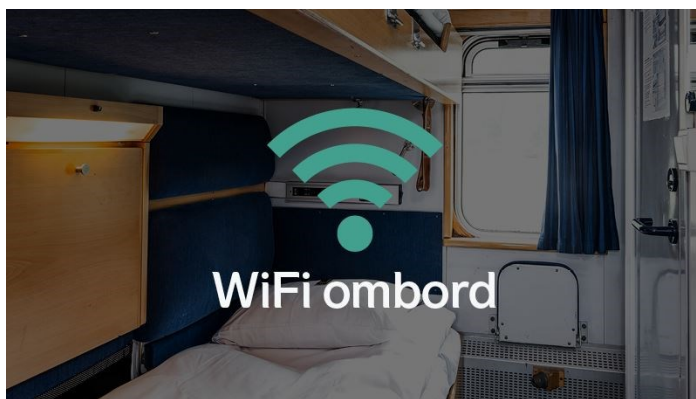
Varje år görs totalt 13 miljoner resor med Roslagsbanan. Roslagsbanan är ett nygammalt kontrakt för Transdev som trafikerade banan fram till 2003. Kontraktet kommer pågå i tolv år fram till 2034. Totalt är det cirka 300 medarbetare som arbetar med Roslagsbanan varje dag.

Gratis WiFi på nattågen till övre Norrland

Vy tåg pressinfo 2022-04-14. Nu lanserar Vy en efterlängtat nyhet för alla nattåtsresenärer – gratis wifi. Det är första klass- och sovvagnskupéerna som uppgraderas och får tillgång till internet.

- Sedan vi vann upphandlingen och fick överta nattrafiken mellan Stockholm och övre Norrland i slutet av december 2020, har vi arbetat med att utveckla erbjudandet på Nattåget Norrland. Eftersom vi redan har gratis wifi inkopplat på stora delar av vår trafik, så var det ett naturligt steg för oss att möjliggöra satsningen även på den här linjen, säger Marie Torneus, marknadschef på Vy i Sverige.

Genom att wifi nu blir tillgängligt kan resenärerna surfa för nöjes skull, men också nyttja sin restid på tåget till att arbeta. Höjda bränslepriser och en större medvetenhet för resandets klimatpåverkan gör att intresset för att välja tåget ökat kraftigt. De senaste årens pandemi har även inneburit att fler väljer att semestra i Sverige och uppleva vårt eget land vilket skapar en ökad efterfråga för bekväma resealternativ.



- Vi tror att fler kommer se fördelarna med att välja tåget i sommar, och svenska fjällvärlden lockar många. Vi hoppas därför att vårt wifi kommer skapa ett mervärde för våra resenärer och framför allt bidra till en trevligare och mer hållbar resa, fortsätter Marie.

Foto: Vy

Sommarflyg till Sälen

Ängelholm Helsingborg airport pressinfo 2022-04-19.

Inför sommaren lanserar BRA ytterligare en sommarlinje och denna gång till Sälen från Ängelholm Helsingborg Airport. Linjen flygs onsdagar och lördagar under perioden 6 juli till 26 juli.

BRA bedömer att efterfrågan på resor kommer fortsatt att öka successivt och att vi har hemestertider att se fram emot i sommar. Direktlinjen till Sälen adderas till direktlinjen till Visby som också ska flygas från Ängelholm Helsingborg Airport i sommar och är en del av den historiska satsning som BRA gör i sitt sommarprogram med bland annat sju direktlinjer till och från Visby.

- Vi ser en stor efterfrågan på semestermöjligheter i Sverige och den stora sommarsatsning som turistnäringen gör i Sälen känns klockren och kul att vara med och stötta. Vi har haft en rekordstark vinter med fyra direktlinjer till den nya fina flygplatsen i Sälen så därför känns det extra kul att vi kan komma igång igen redan till sommaren med denna linje, säger Martin Erkenborn, kommersiell chef på BRA.

Sälenfjällen gör inför kommande sommar en historiskt stor satsning på att locka fler besökare under barsmarksperioden. Aktörerna fortsätter att göra stora investeringar och satsningar i aktiviteter som t.ex. cykling, äventyr, barnaktiviteter, hopptorn för skidor, vandrings-

leder och skräddarsydda barn- och familjeaktiviteter. BRAs lansering av sommarlinje från Ängelholm blir ett suveränt alternativ för de som vill ta sig hit snabbt, smidigt och enkelt. säger Anders Bjernulf, vd på Destination Sälenfjällen.

Verkligen kul att BRA väljer att starta en sommarlinje till oss från Ängelholm Helsingborg Airport. Vi har samarbetat med BRA i många år på denna linje och det känns väldigt roligt att få erbjuda denna sommarlinje till Sälen för hela Södra Sverige, säger Gunnar Lenman, vd på Scandinavian Mountains Airport.

- Linjen blir vår tredje direktlinje vi kommer att flyga i sommar från Ängelholm Helsingborg Airport vilket är väldigt roligt. Med direktlinjer under sommaren till både Sälen och Gotland i tillägg till vår åretrunt-linje till Stockholm-Bromma så ser vi fram emot att välkomna många skåningar och hallänningar ombord, avslutar Martin Erkenborn, kommersiell chef på BRA.

Foto: BRA



Fördubblad omsättning för Swedavia

Swedavia pressinfo 2022-04-25. Återhämtningen i flygresandet fortsatte under det första kvartalet 2022. Fyra miljoner passagerare reste till eller från Swedavias flygplatser under årets första tre månader, vilket är fyra gånger fler än samma period förra året. Det bidrog till att nettoomsättningen fördubblades och till ett väsentligt förbättrat underliggande rörelseresultat. Periodens resultat var dock fortsatt starkt präglat av pandemins effekter och uppgick till -265 miljoner kronor. Swedavia fortsätter nu arbetet med att anpassa den operativa verksamheten för ett ökat flygresande.

- Den positiva trenden för flygresandet under andra halvåret 2021 har fortsatt under 2022, vilket också sammantaget har präglat Swedavias första kvartal. Fyra gånger fler resenärer reste till eller från våra flygplatser än under samma period förra året. Ett ökat resande påverkar vårt resultat positivt, men resandet är fortfarande långt ifrån de nivåer vi såg innan pandemin och som en följd av detta redovisar vi för åttonde kvartalet i rad en förlust, säger Jonas Abrahamsson, vd och koncernchef på Swedavia.

Swedavias nettoomsättning uppgick under kvartalet till 882 MSEK, vilket är nästintill en fördubbling jämfört med föregående år (457). Rörelseresultatet uppgick till

-325 MSEK (-381). Exklusive jämförelsestörande poster och omställningsstöd var rörelseresultatet cirka 250 MSEK bättre än föregående år. Periodens resultat uppgick till -265 MSEK (-310).

Parallellt med att anpassa den operativa verksamheten för ett ökat resande pågår viktiga utvecklingsprojekt på Stockholm Arlanda Airport, med en integrering av terminalerna fyra och fem, en ny modern säkerhetskontroll och en ny handelsplats som tas i bruk nästa sommar.

- Att allt fler människor har möjlighet att resa är såklart glädjande och mycket tyder på att vi går en intensiv sommar till mötes. Med detta kommer operativa utmaningar för en bransch som drabbats mycket hårt av pandemin. Rekryteringsbehovet är stort i hela branschen och brister i bemanning kommer i vissa fall att kunna begränsa kapaciteten i systemet i sommar. De pågående byggprojekten på Arlanda, med bland annat en helt ny säkerhetskontroll, bidrar också till att situationen på flygplatsen under en tid kommer att vara ansträngd, men de kommer att innebära ett fantastiskt lyft för Arlanda när de står färdiga nästa sommar, säger Jonas Abrahamsson.



Stora problem för Trafikverket!

Debattinlägg. SJ har som målsättning att högst 5 % av deras tåg ska bli försenade med högst 5 min. SJ och de andra tågbolagen uttrycker punktlighet i andel tåg som är i tid. Vi väljer att se det ur resenärens synvinkel och redovisar andelen tåg som inte är i tid.

SJ redovisar förseningarna varje vecka och ger också en kortfattad bild av händelser som försenat ett eller fler tåg.

Vi har valt ut denna redovisning för två dagar under vecka 15. De ger exempel på en rad olika orsaker som försenar ett tåg. Den fråga man ska ställa sig är hur kan tåg vara punktliga?

Tisdagen den 12 april

Fortsatt påverkan på trafiken från gårdagens varmgångslarm strax söder om Eslöv samt från spårledningsfel mellan Kimstad och Gistad. Lokproblem på Dalgränsen. Obehöriga i spåret i Hässleholm. Fordonsproblem i Hagalund. Fordonsfel mellan Värö och Frillesås. Fordonsproblem i Östersund. Uppkörd växel mellan Vislanda och Eneryda. Balisfel mellan Mariefholm och Agnesberg. Växelfel i Olskroken. Lokproblem i Lessebo. Problem med fotsteget i Märsta. Trafikstopp Borlänge – Sellnäs pga stillbild. Balisfel i Björnlunda. Bromsfel mellan Kramfors och Dynäs. Balisfel i Lund. Spårledningsfel på Stockholm C. Dåligt spårsläge i Katrineholm. Tappad spänning i Pålshoda. Signalfel i Skövde. Spårledningsfel mellan Hovsta-Ervalla. Signalfel i Gemla. Signalfel i Hofors. Växelfel i Örebro. Inväntade ambulans i Källered. Spårfel på sträckan Lyrestad – Hasslerör. Signalfel mellan Stockaryd och Sävsjö. Signalfel i Malmsjö. ATC-fel i Frövi. Obehöriga i spårområdet i Sköldinge.

Onsdagen den 13 april

Fortsatt påverkan på trafiken från tisdagens signalfel i Malmsjö. Kontaktledningsfel mellan Vattjom och Nedansjö. Växelfel i Norrköping. Omstart i Katrineholm. Djur i spårområdet mellan Stockholm C och Karlberg. Otillåten stoppsignalspassage på Stockholm C. Obehöriga i spårområdet i Motala. Signalfel i Ängelholm. Obehöriga i spåret mellan Uppsala norra och Brunna. Obehöriga i spårområdet mellan Sommen och Lindekullen. ATC fel på Göteborg C. Växelfel i Mölndal Övre. ATC-fel mellan Skinnskatteberg och Dagarn. Brofel mellan Trollhättan och Öxnered. Tillbud på Göteborg C. Växelfel i Rosersberg. Obehöriga i spåret mellan Tenhult och Äng. Problem med kontaktledningen mellan Mellby och Hässleholm.

Andel försenade SJ-tåg vecka 15

OBS Tabellen visar andelen försenade tåg och inte andelen punktliga.

		Försenade tåg
Stockholm	Uppsala	11,0%
Umeå	Stockholm	13,0%
Falun	Stockholm	14,0%
Stockholm	Gävle	15,0%
Uppsala	Stockholm	15,0%
Gävle	Stockholm	16,0%
Stockholm	Sundsvall	18,0%
Sundsvall	Stockholm	19,0%
Stockholm	Östersund	24,0%
Umeå	Sundsvall	24,0%
Stockholm	Falun	26,0%
Stockholm	Katrineholm	28,0%
Östersund	Stockholm	30,0%
Stockholm	Linköping	31,0%
Malmö	Linköping	32,0%
Linköping	Stockholm	36,0%
Katrineholm	Stockholm	39,0%
Stockholm	Umeå	40,0%
Sundsvall	Umeå	40,0%
Alvesta	Stockholm	43,0%
Malmö	Stockholm	43,0%
Nässjö	Stockholm	43,0%
Stockholm	Nässjö	46,0%
Stockholm	Alvesta	51,0%
Linköping	Malmö	58,0%
Stockholm	Malmö	58,0%

Så när kommer fler tåg i tid?

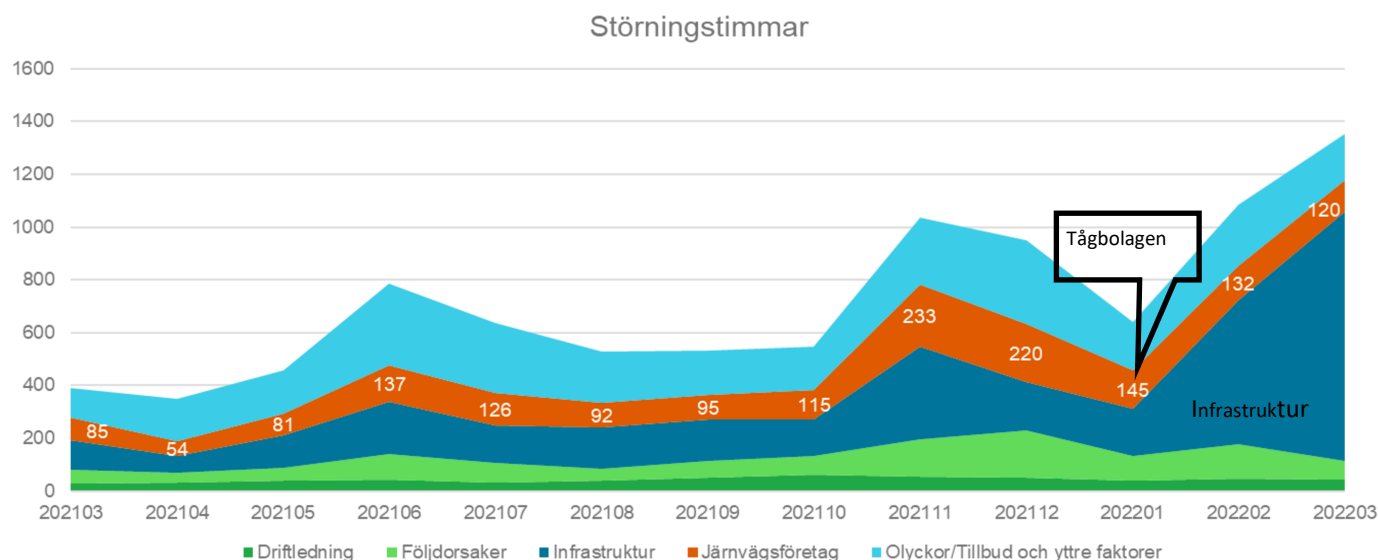
– Branschen gör mycket och jag tror att om fem år kommer vi att ha ökad punktlighet. Dock inte under 2022.

Uttalande av SJs vd Monica Lingegård i Svenska Dagbladet

Infrastrukturen håller inte måttet

SJ redovisar förseningarna uttryckta i antal störningstimmar med fördelning på orsak. Som framgår nedan är det infrastrukturen som är "boven i dramat".

Diagram från SJs hemsida



Trafikplikt för flyg Mora-Arlanda

Trafikverket pressinfo 2022-04-21. Trafikverket har ett uppdrag att verka för en grundläggande tillgänglighet och vid behov avtala om kollektivtrafik där det inte är kommersiellt lönsamt. Efter en utredning om vilka tillgänglighetsbrister som finns och om dessa kan avhjälpas med flyg har ett beslut tagits om fortsatt allmän trafikplikt för samtliga tidigare befintliga linjer med ett tillägg av sträckan Mora-Arlanda.

- Beslutet att utöka trafikplikten med sträckan Mora-Arlanda bedöms ge tillgänglighetseffekter för fler kommuner, främst Älvdalen och Malung-Sälen, samt konkurrerar inte med kommersiellt flyg, säger Lennart Kalander, avdelningschef för Nationell planering vid Trafikverket.

Uppdrag och rådande situation har styrt utredningens resultat

Flygresandet präglas i viss mån fortfarande av pandemin. Men i Trafikverkets uppdrag ingår inte att bidra till att flygmarknaden återhämtar sig snabbare från en pandemi utan varje flygsträcka behöver motiveras utifrån bristande tillgänglighet.



- Vi har i den mån det är möjligt utifrån vårt uppdrag försökt anpassa utredningen efter pandemins påverkan på flygmarknaden. Bland annat har vi gjort jämförelsen med ett genomsnitt av resandet på respektive linje 2015-2019 istället för att som brukligt titta på föregående års resande, säger Lennart Kalander, avdelningschef för Nationell planering vid Trafikverket.

Upphandlingen för regelbunden flygtrafik på beslutade linjer beräknas att annonseras under hösten 2022.

Foto: Trafikverket

SJs andra avhopp!

SJ pressinfo 2022-04-21. SJ och Öresundståg har kommit överens om att avbryta samarbetet i samband vid tidtabells-skiftet 2022/23. Parterna är helt eniga om att det är den bästa lösningen i den situation som har uppstått.

Det har tidigare framkommit att SJ och beställaren Öresundståg inte har varit överens om ansvarsfördelningen när det gäller underhållet av fordonsflottan inom Öresundstågstrafiken. Efter förhandlingar har nu parterna enats om att avbryta samarbetet i december 2022. Drift och underhåll övergår då till annan operatör.

- Vi hade naturligtvis hoppats på att kunna hitta en lösning där SJ fortsatte sitt uppdrag men på rimliga villkor. Nu kom vi inte dit, och vi är helt överens med beställaren att det här är den bästa lösningen för alla, säger SJs presschef Tobbe Lundell.

SJ kommer att fortsätta ansvara för drift och underhåll av Öresundståg fram till den 10 december 2022. Medarbetare som i dag är tillsvidareanställda av SJ Öresund kommer att erbjudas verksamhetsövergång till ny operatör.

Vi Resenärer kommenterar

Det här är andra stora avtalet som SJ kliver ur i förtid. Det första gällde Tåg i Bergslagen och nu Öresundståg.

Skånetrafiken skriver i sitt pressmeddelande att Transdev kommer att ta över och en ny upphandling ska påbörjas.

De säger vidare: "Eftersom vi har olika syn på fortsättningen efter december 2022 är vi överens om att det bästa



är att avsluta avtalet i förtid och låta en annan operatör ta över. Jag vill vara tydlig med att avslutet inte påverkar resenärerna alls, utan tågen går som vanligt", säger Jarl Samuelsson, verksamhetsutvecklare i Region Skåne och ägarnas representant i avtalsförhandlingarna.

Avslutet innebär att SJ fortsatt ansvarar för trafik och underhåll till och med den 10 december 2022, därefter tar Transdev över trafiken under en upphandlingsperiod. Ny tillfällig operatör för underhållet är på plats inom kort.

Foto: Öresundståg



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, I403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75
Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell. Copyright: Idégruppen Vi Resenärer
För avbeställning mejla press@vireser.se