

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida sedan 1993

2022-04-01 Nr 10

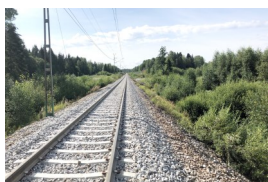
Flygplatsen lever



Stationen sover



Det finns personlig service på alla flygplatser i vårt land men inte på någon järnvägsstation.



Längre restider på stambanorna

Trafikverket har hittat sprickor i rälsen både på västra och södra stambanan. Det innebär längre restider för de som reser Stockholm-Göteborg, Stockholm-Malmö och Stockholm-Linköping.



Skånetrafiken lockar tillbaka pendlare med sänkta priser

För att stimulera resenärer, främst pendlare, att resa kollektivt sänker Skånetrafiken priserna på några av sina biljetter med 25 procent. Initiativet syftar till att locka tillbaka pendlare till de mer säkra och miljömässigt hållbara färdssätten med buss eller tåg.



FlixBus och FlixBus utökar antalet avgångar

De senaste veckorna har FlixBus sett en ökad efterfrågan på resor och påsken ser ut att bli en intensiv resehelg. Bolaget ökar därför antalet avgångar med både tåg och buss.

Ta tåget och vinn på din sittplats!

Tågresenärer är ett tåligt släkte. Medan bilisterna färdas efter egen tidtabell och med garanterad sittplats måste de som tar tåget stå ut med försenade och inställda tåg samt en evig jakt på bra sittplatser.

Nu vill svenska staten kompensera tågresenärerna genom att ge dem chansen att vinna resor.

SJ anordnar i samarbete med Svenska Spel, båda bolagen ägs av staten, utlottning av gratis resor i X2000-tågen. Varje resenär deltar i utlottningen med sitt sittplatsnummer.

I varje X2000-tåg utlottas två resor i andra klass och en i första klass. Varje vinst är ett värdebevis på 500 kr.

SJ räknar med att kunna starta utlottningen redan i dag, första april.

Det är ännu oklart om norska staten är med på noterna genom deras bolag, Vytåg.



Vinstlott? Foto: Vi Resenärer

Ökad efterfrågan på resor till Påsk

Flixbus pressinfo 2022-03-24. FlixBus och FlixTrain släpper vårens biljetter och utökar antalet avgångar. De senaste veckorna har FlixBus sett en ökad efterfrågan på resor och påskan ser ut att bli en intensiv resehelg. Bolaget ökar därför antalet avgångar med både tåg och buss.

Efterfrågan på hållbart resande har ökat de senaste veckorna. Inför årets påsklov ser FlixBus en markant ökning i biljettförsäljningen. Främst är det de gränsöverskridande linjerna som är populära. Men även landets mellanstora städer får en tillströmning av resenärer under påskhelgen. För att tillgodose den ökade efterfrågan sätter FlixBus och FlixTrain in fler avgångar.

– Påskhelgen är en av våra mest intensiva resehelger och det är därför naturligt att vi ökar antalet avgångar. Just nu kan vi konstatera att våra gränsöverskridande linjer går riktigt bra. Ett tydligt tecken på att vi börjat resa alltmer, säger Kajsa Ekelund kommunikationschef på FlixBus och FlixTrain.

Även FlixTrains tågförbindelse mellan Göteborg och Stockholm går bra. Högst restryck är det dagarna innan påsk samt måndagen den 18 april, med lika andelar resenärer i båda riktningarna. FlixTrain tror att dagarna innan



påsk kommer bokas alltmer där vissa avgångar kan komma att sälja slut.

– Om ökningen beror på att vi reser mer eller om det är bränslepriserna som påverkar är svårt att veta. Däremot vet vi att det är betydligt billigare att resa med FlixTrain än att ta bilen. Enligt vackkostarbilresan.se så skulle en enkel resa mellan Göteborg och Stockholm med bil kosta ca 690 kr i bensinkostnad, med FlixTrain reser du just nu från 129 kr enkel väg. En vinst i tid, pengar och CO2 utsläpp, konstaterar Kajsa Ekelund.

Foto: Flixbus

Bilresorna har ökat i Göteborg

Göteborg stad pressinfo 2022-03-24. Pandemin har fått stora effekter på allt resande. Det hållbara resandet har minskat och andelen bilresor har ökat jämfört med innan pandemin. Samtidigt har osäkerheten i mätningarna ökat när arbetspendlingen har minskat och de lokala resorna har blivit fler.

Det visar trafikkontorets rapport Trafik- och resandeutveckling för 2021. Våra resvanor var bara en av de faktorer som förändrades under pandemin. Både det vardagliga, det långväga och det internationella resandet har påverkats. I Göteborg var det kollektivtrafiken som drabbades hårdast, troligen som en direkt konsekvens av att Folkhälsomyndighetens allmänna råd tidigt omfattade kollektivtrafiken.

– Även om resorna i kollektivtrafik ökade med fem procent under 2021 var minskningen under 2020 så dramatisk att antalet resor i kollektivtrafiken fortfarande är lägre än 2011, som är basåret för trafikstrategin. Om smittskydd är något som även fortsättningsvis kommer att inverka på många resenärers färdmedelsval så kommer kollektivtrafiken att ha det fortsatt svårt, till förmån för bil och cykel, säger Maria Eriksson, marknadsanalytiker på trafikkontoret.

Under det första kvartalet år 2021 var det många i Göteborg som till någon del arbetade hemifrån. Det minskade inte bara arbetsresorna utan också tjänsteresorna.

– Vi vet inte i vilken omfattning hybridjobbandet kommer att påverka resandet, men det mesta tyder på att antalet arbets- och tjänsteresor kommer att vara fortsatt lägre än innan pandemin. När trafikflödena i rusningstrafik minskar

innebär det en effektivare användning av vägnätet, men minskade restider bidrar till att stärka bilresornas attraktivitet i jämförelse med kollektivtrafiken, säger Maria Eriksson.

Trots att resandet gick upp med omkring fyra procent under 2021 i jämförelse med 2020 är det totala resandet nu på ungefär samma nivå som 2011. Under 2021 ökade alla färdstätt utom cykel, vilket troligtvis beror på att cykelresorna i högst grad ersattes av icke-resor, exempelvis på grund av hemmajobbande.

– Antalet cykelresor har minskat med 11-15 procent under 2021 så det ligger nu på 2018 års nivåer. När rekommendationerna om att arbeta hemma upphörde i slutet av september ökade inte cyklandet särskilt mycket, vilket kan bero på att det sammanföll med att vinterhalvåret inleddes, säger Annika Nilsson, analytiker på trafikkontoret.

– Vi står nu inför utmaningen att ta tillvara på de positiva förändringar som skett, samtidigt som vi behöver arbeta för att den ökade andelen bilresor inte blir permanent, säger Annika Nilsson.

Precis som under 2020 har det varit svårt att göra en bedömning av trafik- och resandeutvecklingen under 2021, säger Annika Nilsson.



Foto: Vi Resenärer

Är gräset grönare på andra sidan gränsen?

Debattinlägg Jonas Friberg I veckan tillkännagavs att tyska statsjärnvägen sålt sitt dotterbolag, Arriva Sverige AB, till finska statens tåg-operatör, VR Group.

Vi har i vårt land norska statens tåg-bolag - Vy - som kör tåg och buss åt svenska Regioner.

Vi har franska statsjärnvägens dotterbolag - Keolis Sverige AB, som har busstrafik åt våra regioner och nu blir alltså bussar, tåg och spårvagnar som körs av Arriva finska istället för tyska.

Tidigare var danska DSB inne i Sverige och körde regionaltåg och Öresundstågen med mindre lyckat resultat.

Norska Vy kör nattåg till övre Norrland åt svenska Staten och Norrtåg åt regionerna i norr samt tåg åt Värmlandstrafik. De gjorde förlust förra året på flera hundra miljoner förutom att man lyckades köpa Flygbussarna av Transdev precis innan coronan.

SJ har via sitt dotterbolag SJ Norge uppdraget av Norska staten att köra tågen i Norra Norge (i princip allt norr om Hamar/Lillehammer).

Vad är det som får statliga gamla monopolister att kasta sig ut bland grannländerna när konkurrensen kommer på hemmaplan, eller är på väg (i VR:s fall)?



Jonas Friberg

Det verkar ju inte som om det är något som har en särskilt framgångsrik historia? Handlar det om att ha förlustaffärer att dölja övervinster på hemmaplan?

Handlar det om att behålla volym av verksamhet?

För jag har lite svårt att förstå idén med att norska statsbolag riskerar sina medborgares aktiekapital genom underpris i Sverige medan svenska statens tåg-bolag riskerar att göra detsamma fast i Norge?

Vy-tåg Foto Vy



Vy-tåg

Foto Vy

Staten väljer MTRX

MTRX pressinfo 2022-03-29. Det är den statliga förvaltningsmyndigheten Kammarkollegiet som har gjort den historiska upphandlingen av tågresor, där MTRX fått förtroendet som leverantör. Avtalet innebär att MTRX kommer att kunna erbjuda statligt anställda att resa punktligt och hållbart mellan Stockholm och Göteborg, men även till bolagets övriga destinationer.

Avtalet gäller framför allt statliga myndigheter under regeringen, men även för myndigheter under riksdagen och andra offentligt styrda organ som lämnat bekräftelse till Kammarkollegiet att de önskar avropa från avtalet. Det nytecknade avtalet gäller i två år från 4 april 2022, med möjlighet för Kammarkollegiet att förlänga avtalet med ytterligare maximalt 24 månader.

– Vi är otroligt glada över att ett statligt ramavtal för inrikes tåg är på plats, och att MTRX därmed ges möjlighet att erbjuda ännu fler statligt anställda att resa prisvärt, hållbart och punktligt mellan Sveriges två största städer. Vi ser fram emot att nu kunna välkomna fler statliga resenärer ombord på våra moderna snabbtåg, säger Nina Alexandersson, Head of Corporate and Agent Sales, på MTRX.



Ombord på MTRX

Foto: Vi Resenärer

Det är för många "småtag"



Debattinlägg. I dag klarar de svenska spåren godståg som är upp till 600 meter långa. De flesta persontåg är kring 200 meter. Ett X2000-tåg omfattar 6 vagnar och är på 164 meter. De pendeltåg som körs av SL är 214 meter.

De klassiska lokdragna tåg som SJ har består i vanliga fall av 5 vagnar. Nattågen däremot kan innehålla fler än 10 vagnar. De flesta vagnar är knappt 30 meter långa.

En begränsande faktor enligt Trafikverket är längden på perrongerna.

Att bygga nya spår tar tid och kostar stora pengar. Det borde vara billigare att förlänga tågen och där så krävs förlänga perrongerna. Dagens problem är att det rullar för många "småtag" på spåren.

Falun Central

Foto: Vi Resenärer

Sänkta priser ska locka tillbaka resenärer

Skånetrafiken pressinfo 2022-03-30. För att stimulera resenärer, främst pendlare, att resa kollektivt sänker Skånetrafiken priserna på några av sina biljetter med 25 procent. Initiativet syftar till att locka tillbaka pendlare till de mer säkra och miljömässigt hållbara färdssätten med buss eller tåg vid resor i Skåne.

Under pandemin valde fler personer bilen som färdmedel, samtidigt rådde distansarbete med avsevärt minskad arbetspendling, en kombination som ledde till att resandet med kollektivtrafiken i Skåne minskat.



Elbuss

Foto: Skånetrafiken

"Kollektivtrafiken fyller en viktig funktion i att knyta samman Skåne samt klara klimatomställningen. Pandemin har inneburit stora påfrestningar där vi har tappat många resenärer. Den här kampanjen är ett av flera initiativ som nu görs för att få fler att vilja resa med Skånetrafiken", säger Carina Zachau (M), ordförande i kollektivtrafiknämnden.

Successivt återgår samhället till det nya normala som också innebär en ökad arbetspendling. Därför vill Skånetrafiken uppmuntra till kollektivtrafikresor som är ett säkrare och miljömässigt bättre alternativ.

"Vi ser att vi, genom att erbjuda en generös rabatt på 30-dagarsbiljetten och flex 10/30-biljetten, kan locka tillbaka de resenärer som på grund av pandemin valde bilen som alternativ.



Pernilla Lyberg

Våra resor har en tydlig miljö- och hållbarhetsnytta, ju fler som reser med oss desto större blir nyttan och i takt med att priserna för drivmedel ökar kommer detta erbjudande troligtvis att landa väl hos dem som vill spara pengar och bespara miljön", säger Pernilla Lyberg, verksamhetschef försäljning och marknad på Skånetrafiken.

Enligt Skånetrafikens beräkningar minskas klimatutsläppen med i snitt 90 procent genom att resa kollektivt jämfört med att göra samma resa med bil. Skånetrafikens bussar, tåg och spårvagnar drivs med förnybara energislag såsom förnybar el, biogas eller biodiesel. Genom att erbjuda resor med minimal miljöpåverkan och maximerad samhällsnytta bidrar verksamheten till att uppfylla Sveriges nationella klimatmål och flera av de globala hållbarhetsmålen inom ramen för Agenda 2030.

Kampanjperioden är den 1 till 14 april och gäller för resor inom Skåne.

Sprickor i rälsen skapar stora problem för resenärerna

Trafikverket pressinfo 2022-03-30. Resenärer som ska resa mellan Stockholm och Malmö eller Göteborg – kontrollera om resan ändrats. Just nu pågår upprustningsarbeten och hastighetsnedsättningar till följd av ett akut spårfel.

Det var i januari som Trafikverket under en besiktning upptäckte sprickor i rälsen öster om Flen på Västra Stambanan. Hastigheten sänktes direkt som en säkerhetsåtgärd och byte av räls och slipers påbörjades.

Från den 31 mars är påverkan extra stor mellan Stockholm och Göteborg. Det ena spåret är avstängt för arbeten och det andra har sänkt hastighet till 40 km/h. Dessa arbeten påverkar tågtrafiken som inte kan köra så som planerat. Det kan innebära längre restider för många men i vissa fall även inställda tåg eller annan resväg.

När all gammal räls och slipers är utbytt kommer denna del av järnvägssystemet att vara rustat för att inte vara lika känsligt för störningar.

På Södra stambanan mellan Flisby och Nässjö har samma typ av fel upptäckts och det kommer att åtgärdas i slutet av maj. Fram till dess råder nedsatt hastighet till 70 km/h.

För att kunna hitta bästa lösningen för din resa, kontakta det tågföretag du bokat med.

SJ pressinfo 2022-03-30. Trafikverket har upptäckt rälsbrister på en sträcka i höjd med Flen och kommer att genomföra nödvändigt akut banarbete. SJ tvingas ställa in regionaltågen mellan Stockholm och Linköping under den aktuella perioden, och i stort sett alla snabbtåg och intercitytåg söder om Stockholm kommer att påverkas med förlängda restider och inställda avgångar.

- Vi kontaktar alla resenärer som har en bokad biljett de kommande dagarna och som har lämnat sina kontaktuppgifter till oss. Dessvärre får vi mycket sena besked från Trafikverket om exakt hur trafiken påverkas, vilket gör att våra besked om förändringar kan komma väldigt sent. Men alla som ska resa med tåg de kommande dagarna måste tyvärr räkna med störningar i trafiken, säger SJ:s presschef Tobbe Lundell.



Tobbe Lundell.

För mer information om banarbetet hänvisas till Trafikverket. Detaljerad information om respektive tågavgång kommer att uppdateras löpande på sj.se/trafikinfo och i SJ:s app.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma.

E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004