

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida sedan 1993

2022-02-23 Nr 6

Kollektivtrafik med hög komfort!



Nya bussar höjer komforten för resenärer i Östergötland.

Foto: Transdev



Välj rätt spår!

Sportloven orsakar trängsel på vägarna till de populära vinter-sportorterna. Mycket trafik och hala vägar skapar livsfarliga situationer.

Tåg och buss är ett alternativ till bilen för fjällturisterna. Tyvärr ställer SJ in många tåg dessa dagar. Snälltåget kör för fullt både till Alperna och till de svenska fjällen.

Foto: Vi Resenärer

Tågen går inte som förr!

Debattinlägg. Tågtrafiken är stommen i kollektivtrafiken. "Det går som tåget" är ett uttryck som visar den syn på tåget som man haft genom tiderna.

Frågan är hur det ser ut i dag. Såväl allmänheten som tågresenärerna har vant sig vid att ett tåg kan vara försenat. Tågtrafiken är väldigt känslig. Det är mycket som ska fungera för att ett tåg ska kunna hålla tidtabellen från start till mål. I genomsnitt är dock nio tåg av tio i rätt tid.

Inställda tåg har hittills inte varit något stort problem för oss tågresenärer. Men i början av november meddelade SJ att de måste ställa in enstaka avgångar två veckor framåt. Orsaken angavs vara personalbrist på grund av att man infört ett nytt planeringssystem.

Det blev inte bara två veckor framåt. När detta skrivs, 12 veckor senare, har SJ ännu inte löst problemet. Ungefär 15 avgångar från Stockholm är dagligen inställda.

I slutet av januari gick Trafikverket ut med detta meddelande:

"På grund av stort sjukdomsbortfall bland personalen på trafikledningen har Trafikverket fattat beslutet att ställa in omkring hälften av all tågtrafik genom Stockholm från

och med lördag 29 januari klockan 14.00 till och med söndag 30 januari klockan 04.00."

Det har nog aldrig hänt att tåg måste ställas in på grund av att "stinsen" är sjuk. Man frågar sig vilken back-up Trafikverket har för denna funktion.

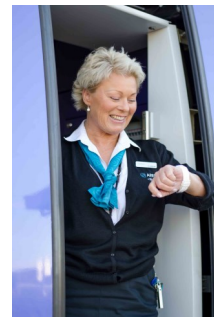
För oss resenärer är informationen så oklar den kan bli. Gäller det tåg som avgår eller som ankommer under den angivna perioden? Gäller det även Arlanda Express och pendeltågen, två tågssystem med egna spår?

Tågen går inte som förr!

Att man ställer in tåg på grund av väder och vind är inte märkligt men att man gör det på grund av ett nytt it-system har nog aldrig hänt tidigare. Det rubbar förtroendet för tågtrafik i allmänhet och SJ i synnerhet.

Den som i dag säger "Det går som tåget" möts av ett leende och några kritiska ord om dagens tågtrafik.

SJ och de andra tågbolagen måste nu jobba på att få tillbaka det förtroendekapital som har förlorats.



Tåg i tid

Foto: Vi Resenärer

Var fjärde tung buss har brister

Bilprovningen pressinfo 2022-02-22. När Bilprovningen presenterar utfallet av 2021 års besiktningsstatistik för tunga bussar går utvecklingen i positiv riktning med en sjunkande underkännandegrad. Trots detta är statistiken oroväckande, inte minst med tanke på de passagerare som färdas med bussarna, eftersom det fortfarande är så många som har brister, varav många kräver efterkontroll.

Under 2021 kontrollbesiktade Bilprovningen närmare 4 800 tunga bussar (totalvikt över 3,5 ton). Tre av tio (33,2 procent) fick anmärkningar, varav hälften (16,3 procent) på grund av brister i kommunikationssystem (strålkastare, lyktor eller signalanordningar).

Var fjärde tung buss (23,7 procent) hade fel som krävde efterkontroll. Bland dessa kan nämnas att 14,9 procent hade brister i bromssystem och var tionde (11,1 procent) anmärkningar vid brandskyddskontrollen (på t.ex. nödutgångar och brandsläckare samt oljeläckage). Fordonet får inte användas mer än nödvändigt innan felen är åtgärdade och dessutom genomgå en efterkontroll hos ett besiktningsföretag alternativt en ackrediterad verkstad.

- Goda utrymningsmöjligheter vid en eventuell brand kanske man inte tänker på, men det är viktigt att brandsläckare finns och att nödutgångar är tydligt utmärkta, framför allt med tanke på passagerarnas säkerhet men också för att spara de stora kostnader som en bussbrand innebär, säger Per-Anders Blommefors som är besiktnings-



Foto Bilprovningen

ansvarig på Bilprovningen. Även om underkännandefrekvensen kan tyckas hög går utvecklingen åt rätt håll. En jämförelse mellan Bilprovningens besiktningsstatistik 2020 och 2021 visar att andelen underkända tunga bussar sjönk med 0,2 procentenheter, från 33,4 till 33,2 procent. Bland tunga fordon med en totalvikt under 10 ton sjönk andelen med hela 4 procentenheter, från 47,3 till 43,3 procent.

- Regelbundna kontroller är vårt viktigaste bidrag till säkra fordon och allas trygghet i trafiken. Varje litet steg i rätt riktning, vilket detta är, känns positivt, avslutar Per-Anders Blommefors.

Flyg Kristianstad och Trollhättan

Swedavia pressinfo 2022-02-18. De nyetablerade regionala flygbolagen Skåneflyg och Västflyg utökar linjenätverket inom Sverige från Bromma Stockholm Airport och lanserar direktlinjer till Kristianstad och Trollhättan. Från slutet av mars kommer båda rutterna återigen att trafikeras från Bromma.

Före pandemin ingick både Kristianstad och Trollhättan i Brommas destinationsutbud men under närmare två års tid har linjerna varit ofrafikerade. Nu plockar nyetablerade Skåneflyg upp trafiken till Kristianstad, liksom Västflyg till Trollhättan.

Under senare delen av 2020 startades Skåneflyg av fyra entreprenörer med lokalanknytning till bygden kring Kristianstad och Österlen. Nu återstartar de reguljärtrafik mellan huvudstaden och östra Skåne.

Nybildade flygbolaget Västflyg startade sin verksamhet i november 2021 av tre välkända entreprenörer med förankring i regionens näringsliv. I slutet av mars lyfter också det första planet från Bromma till Trollhättan - Vänersborg i Västflygs regi.

Tidtabellen på båda sträckorna erbjuder anslutningar anpassade för affärsresenärer som också fortsättningsvis förväntas vara den största passagerarandelen, men med en växande andel privatresenärer.

- Vi hälsar Skåneflyg och Västflyg varmt välkomna till Bromma. Vi är naturligtvis glada över att tillgängligheten återigen stärks mellan regionerna och att flygbolagen ser möjligheter på marknaden och vågar satsa.



Bromma avgångshall Foto: Swedavia

I slutet av mars återstartar också direkttrafik till Helsingfors från Bromma. När nu restriktionerna lättar och efterfrågan ökar så baddar det för ett ökat resande och det stärkta linjeutbudet blir ett positivt tillskott, säger Gunnar Boijesen, flygplatschef på Bromma Stockholm Airport.

Med start den 28 mars trafikerar [Skåneflyg](#) Bromma Stockholm Airport (BMA) – Kristianstad Österlen Airport (KID) med dagliga avgångar måndag – fredag och söndag. Flygplanet som kommer trafikera sträckan är en SAAB 340 med plats för 33 passagerare. Biljetter finns till försäljning och Skåneflyg erbjuder möjlighet att köpa biobränsle för hela eller delar av resan via Fly Green Fund.

Västtrafiks nya snabbtåg är på gång

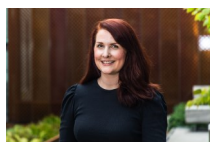
Västtrafik pressinfo 2022-02-16. Snart är Västtrafiks nya snabbtåg redo för extremväder. Tågen har utsatts för hundratals tester. Bland annat i en klimattunnel för att se hur de klarar av allt från många minusgrader och snö till sommarheta och sol.

Tågen är av modellen Zefiro Express och ska framför allt gå som pendel- och regionaltåg i Västra Götaland. Under 2021 påbörjades tester av de första fem tågen i Tyskland. Därefter har ett av dem testats ytterligare några månader i en klimattunnel, som är den enda i sitt slag i världen, i österrikiska Wien.

– Nu ska vi säkerställa att tågen fungerar som de ska, det är viktigt att tågen lever upp till våra höga krav. Man stressar fordonen så mycket det bara går för att säkerställa att de klarar vårt nordiska klimat och därmed kunna godkänna dem eller upptäcka eventuella brister och sådant som behöver korrigeras, säger

Emelie Backede, affärschef för tåg på Västtrafik.

Klimattesterna innebär att tågen utsätts för mängder av olika slags väder och situationer – allt från minus



Emelie Backede,

45 till plus 45 grader, vind, snö, is, solstrålar och luftfuktighet.

Ska testas i Göteborg

Det som har testats är bland annat vindrutetorkarna, signalhornet, kopplingen av vagnar, fotstegen som resenärerna kliver ombord på och klimatanläggningen. Tåget består av en förarhytt i varje ände, två salonger med sittplatser och en lägre mittendel med plats för barnvagnar, rullstolar och cyklar. Överallt i tåget ska komforten för alla typer av resenärer vara god.

Testerna som startade i höstas i Wien avslutades nyligen. Under 2022 kommer tågen till Sverige och ska då testas i sin rätta miljö i Göteborg, men även i Norrland för att få till riktigt vinterväder. Planen är att 45 nya pendel- och regiontåg ska sättas i trafik i Västsverige med start under 2024.



Zefiro Express Foto: Västtrafik

Så kan servicen till besökande resenärer bli bättre!

Transportföretagen pressinfo 2022-02-15. Miljardförlust för Stockholm när bussresenärer inte kommer fram till besöksmål – utmaning när turisterna återvänder.

Besökare till Stockholm uppmanas resa tillsammans för minskad trängsel och mindre negativ miljöpåverkan. Samtidigt visar en ny rapport från EY beställd av Sveriges Bussföretag att bussar i beställningstrafik fått allt sämre förutsättningar att köra besökarna. I rapporten beräknas försämrade framkomlighet för bussarna kosta en kvarts miljard kronor på ett år.

– När nu besöksnäringen äntligen efter två år med restriktioner kan välkomna besökare åter till vår vackra huvudstad är bussar i beställningstrafik många gånger en förutsättning för att ta besökare till teatrar, konserter, kongresser, mässor, museum, shopping etcetera. Våra medlemsföretag vill bidra till en positiv återstart av besöksnäringen – i den rapport EY nu sammanställt har vi kunnat föra fram erfarenheter och förslag på lösningar, säger Anna Grönlund, branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag.



Anna Grönlund

I EY:s rapport "Turistbussens betydelse och framkomlighet i storstadsmiljö – fallstudie Stockholm" listas tio förslag till konkreta åtgärder som bussbranschen identifierat skulle förbättra möjligheterna att köra besökare i Stockholm i buss på ett mer tidseffektivt och därmed mer klimatsmart vis. I rapporten beskrivs också de utmaningar som bussarna idag möter. Studien är finansierad av BR, Bussbranschens egen utvecklings- och forskningsorganisation.

– Ett stort problem är den kraftigt försämrade framkomligheten vid trafikstörande arbeten exempelvis när gator grävs upp tillfälligt. Det är ett bekymmer vi delar med alla kollegor inom yrkestrafiken. Vi välkomnar där-



Angöring Hotel Diplomat Stockholm

Foto: Vi Resenärer

för det utredningsarbete som görs av Stockholms stad om en trafikstörningsavgift eller andra tydliga incitament för att skapa drivkrafter att snabbt färdigställa pågående arbeten, säger Pär Åkerberg, regional representant Stockholm Sveriges Bussföretag

I rapporten beskrivs hur möjligheterna att stanna vid populära besöksmål såsom Slottet och Skansen har försämrats eller tagits bort under senare år. Sedan 2015 har var fjärde bussparkering försvunnit. Men antalet bussparkeringar i centrum behöver snarare utökas för att bussarna inte ska behöva cirkulera i närområdet skriver rapportförfattarna. Ett konkret förslag som presenteras i rapporten är att dela på boendeparkeringen – bussar dagtid, bilar kvällstid. Vid hotell, museer och teatrar behöver också angöring förbättras enligt rapportförfattarnas analys.

– Idag är det inte sällan förekommande att av- och påstigningsplatser för bussar vid t.ex. hotell och besöksmål är blockerade av andra fordon. En skärpt trafikövervakning i form av trafikvärdar och parkeringsvakter har fallit väl ut vid exempelvis Stadshuset och Slottet, det bör utökas till fler platser, menar Pär Åkerberg.

Risk för sämre trygghet på lokalbanorna

Vänsterpartiet Region Stockholm pressinfo 2022-02-17. SL har lämnat över ansvaret för säkerhetsregler på Saltsjöbanan och Roslagsbanan till Arriva. Förändringen innebär i värsta fall att personal ersätts av kameror, precis som på pendeltågen. Det skulle leda till sämre trygghet för resenärerna, och sämre arbetsmiljö för förarna.

Det har tidigare funnits ett krav på säkerhetsutbildad personal utöver föraren ombord på Saltsjöbanan och Roslagsbanan, i ett avtal som kallas Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg, eller "Tri jvg". Nu har trafikförvaltningen lämnat över ansvaret för säkerhetsinstruktionerna till entreprenören Arriva, som själv får bedöma om det behövs trafikvärdar eller konduktörer ombord.

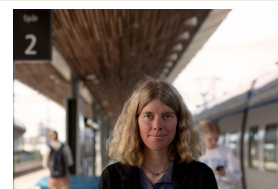
– Det finns stora och uppenbara risker med att överlåta det här åt entreprenören. Säkerheten och tryggheten för både resenärer och personal ställs mot ekonomisk vinning, det ser vi som mycket bekymmersamt, säger Anna Sehlin

(V), oppositionsråd i Region Stockholm.

Kravet på ombordspersonal för Saltsjöbanans gren mot Solsidan togs bort 2018, för tåg med upp till två vagnar.

Vänsterpartiet krävde då att framtida förändringar av Tri jvg-avtalet skulle tas av politiken. Trots det har reglerna nu luckrats upp ytterligare, utan vare sig beslut eller information i trafiknämnden.

– Vi i Vänsterpartiet är mycket oroade för att det bara är en tidsfråga innan ombordspersonalen är borta på alla lokalbanor. Hur rimmar det med de borgerliga partiernas ständiga prat om trygghet, säger Anna Sehlin. Vänsterpartiet lyfte den här frågan på trafiknämndens sammanträde den 15 februari.



Anna Sehlin

32 nya bussar höjer komforten för resenärer i Östergötland

Transdev pressinfo 2022-02-20. Från och med idag börjar Transdev att köra regionbusstrafiken i Norrköping, Söderköping och Valdemarsvik på uppdrag av Östgötatrafiken. Nytt är att Transdev kommer in i avtalet med 32 nya fossilfria boggibussar och dubbeldäckare som kommer erbjuda bättre komfort för resenärerna.

Trafikavtalet är på elva år och omfattar stråken Norrköping–Söderköping–Valdemarsvik, samt landsbygdsområdet Valdemarsviks landsbygd.

- Vi ser fram emot att kunna välkomna resenärerna ombord på våra nya bussar. Särskilt nu när restriktionerna har släppts och vi alla kan resa som vanligt igen. Vi har en riktigt god lokal kännedom och kör kollektivtrafik i Norrköpings och Finspång sedan flera år tillbaka. Vi kommer fortsätta göra vårt bästa för att nya och gamla kunder ska välja att resa på ett hållbart sätt, säger Marie-Louise Arnell, affärschef Östergötland på Transdev Sverige AB.

I juni kommer Transdev att börja köra expressbusslinjerna Norrköping–Finspång, Finspång–Linköping, Norrköping–Linköping och det lokala stråket Krokek–Norrköping.

Transdev kör buss- och spårvagnstrafiken i Norrköping på uppdrag av Östgötatrafiken sedan 2004 och busstrafiken runt Finspång. Transdev deltar också i forskningsprojektet "Ride the future" på universitetsområdet och Vallastaden i Linköping där tre självkörande minibussar kör på öppen gata på en slinga på drygt 4 km.



Foto. Transdev

Trafik försenad från början



Tvärbanan i Alvik.

Foto: Vi Resenärer

Debattinlägg. Vi har i tidigare nummer av Vi Resenärer, nr 35-2021, ifrågasatt Region Stockholms möjligheter att bygga nya järnvägar. Varför förstatligas inte tunnelbanan och spårvägssystemet?

Vi konstaterade att skattebetalarna drabbats av en kostnad på över 500 miljoner i skadestånd för en avbruten upphandling av ett nytt signalsystem för tunnelbanans röda linje. Även Tvärbanans tillkomst har kantats av stora problem med bland annat signalsystemet.

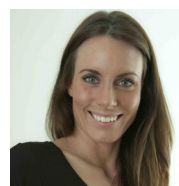
Nu kan man läsa i Mitt i Bromma att utbyggnaden av Tvärbanan till Kista blir två år försenad och kostnaderna kommer att ligga 969 miljoner kronor över budget. Totalt beräknas utbyggnaden gå på 6 546 miljoner,

Hade det inte varit billigare och effektivare att satsa på modern busstrafik?

Resenärerna återvänder

Flix pressinfo 2022-02-21. I samband med upphörandet av pandemirestriktionerna kan bussbolaget FlixBus se en ökning i biljettförsäljningen. Ökningen skedde redan dagarna efter det att regeringen meddelat att restriktionerna upphört. Sedan dess har resenärerna sakta börjat att återvända.

– Både i Danmark och Sverige har vi noterat en ökad biljettförsäljning. Vi ser detta som ett tecken på att samhället börjar att återgå till det normala och att våra kunder börjar resa igen, säger Kajsa Ekelund kommunikationschef på FlixBus Norden.



Kajsa Ekelund

Jämfört med föregående år är bokningsläget på FlixBus betydligt högre. Bolaget kan konstatera att biljettförsäljningen under årets sportlov ser bra ut och att biljettförsäljningen har ökat för både FlixBus och nystartade FlixTrain. FlixBus tror att det positiva bokningsläget kommer att hålla i sig och att passagerarantalet kommer att öka allt eftersom samhället återhämtar sig efter pandemin.

– Under pandemin var vi tvungna att skala ner nätverket och antalet destinationer. Vi har på senare tid fått förfrågningar om vi kommer att börja köra till destinationer som pausats under pandemin och om vi kommer att öka antalet avgångar. Svaret är ja; vi planerar att öppna upp och utöka vårt nätverk allt eftersom. Det kommer dock ta tid innan vi kör som tidigare men fortsätter passagerarantalet att öka så kommer vi kunna utöka vårt buss och tågnätverk, avslutar Kajsa Ekelund.

