

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärernas sida sedan 1993

2021-II-05 Nr 30

Premiär tisdagen den 16 november



Vår skribent Jonas Friberg är med på premiärtåget till Göteborg. Recension och bilder i nästa nummer av Vi Resenärer.

Foto: SJ

Detta skriver vi om

Bokslut Vy Tåg AB.
Nyheter från Vy Tåg.
Taxi tog ett nytt grepp.
Nytt om Masexpressen.
Bokslut Arriva Sverige AB.
Snart klart för nya X2000.
Biljettguide för yrvakna pendlare.
Resenärerna återvänder till Flixbus.
Många förseningar trots stora investeringar.
Regeringen ger stöd för bättre mobiltäckning.



Fler och fler eldrivna bussar på våra gator. Foto. Volvo-

Reseledaren: Dags att skapa tydlighet

Debattinlägg Jonas Friberg. Det är dags att skapa lite tydlighet i Kollektivtrafiken - case Örebro.

Sedan den moderata (!) reformen av de tidigare

Trafikhuvudmännen, som vanligen var aktiebolag om än med politiskt nominerade ledamöter så var det juridiskt aktiebolag som gjorde rollen som högsta ansvarig chef något tydligare. Sedan dessa, i en rätt missriktad förhoppning om massor av privata kommersiella initiativ i kollektivtrafiken, istället blivit politiska nämnder - som till sin karaktär har halva styrkan i en riktning och den andra halvan i opposition. Kollektivtrafiken har tack vare moderaterna blivit mer politiserad än någonsin.

Politiker bestämmer vilka fordon som skall användas, man sätter gränser för hur gamla bussarna får vara och man utvecklar egna IT-lösningar och har egna definitioner av det mesta - hundar, pensionärer, ungdomar, hur en biljett gäller osv osv. Harmoniseringen lyser med sin frånvaro.

Under den här resan har många av myndigheterna växt till sin administration, vissa flera gånger om på tiotalet år. De tappar kunskap om operativ kollektivtrafik till förmån för allt större marknads- och kommunikationsavdelningar. En del har t o m "varumärkeschefer" - i en monopolmyndighet !

En annan trend är att man vill förenkla anpassning av trafiken genom att inte handla upp den längre - hur nu moderaterna i t ex Örebro kan acceptera det övergår vårt förstånd. I region Örebro har man nu bestämt att på sikt utföra all trafik i egen regi via det bussbolag man äger tillsammans med Region Västmanland - Svealandstrafiken AB



Hur fungerar nu det här då? Jo, nu när Region Örebro måste spara rejält på kollektivtrafiken så vad gör man då? Jo, man

drar inte ned på den trafik man utför i egen regi utan lägger allt på den trafik som är upphandlad. Man blandar friskt ihop rollerna som myndighet och huvudman och rollen som ägare till ett bussåkeri.

Det är anmärkningsvärt att detta därmed förefaller slå olika i olika delar av länet

Dessutom var ju - såvitt jag kan minnas - att argumentet för att köra i egen regi skulle vara just - ökad flexibilitet. ... Men nu har man ju köpt 140 nya busar i sitt eget bussåkeri. . .

Det är tydligt att politiker inte skall driva bussåkerier och det är verkligen dags att kollektivtrafiken får ett ökat kundfokus och slipper ifrån att vara en politisk arena för allehanda satsningar som inte kunder och medborgare efterfrågar. Mer makt måste närmare kunderna och det är intressant att notera att kunderna alltid rankar Luleå Lokaltrafik högt i kollektivtrafikbarometern. Det är knappast för att Luleå Lokaltrafik sitter på aktierna utan för att det är en platt organisation där politiskt ansvariga i aktiebolagsstyrelsen och tjänstemännen sitter nära sin verksamhet och sina kunder.

Det är kundnära lösningar som behövs för kollektivtrafiken i framtiden inte mer byråkrati och politiska ideologier.

Foto: Jonas Friberg



Många förseningar trots stora investeringar

Debattinlägg Många av de som pendlar in till Stockholm har en tuff arbetsdag framför sig och många tider att passa. Hur går deras tåg? Kan man lita på tåget?

Med hjälpt av SJs redovisning av punktligheten har vi tagit fram statistik på hur många tåg som var försenade in till Stockholm från ett antal order under vecka 40-42.

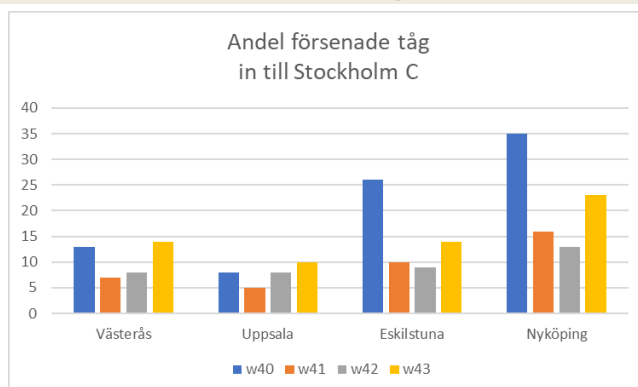
Som framgår av diagrammet, som således visar andel försenade tåg, så var 5 till 10 % av tågen från Uppsala försenade.

För pendlare från Västerås var fler än 10 % av tågen försenade dessa två av veckor.

Värre har det varit för pendlare från Eskilstuna respektive Nyköping.

Vi Resenärer kommenterar

SJ har som målsättning att högst 5 % av tågen ska vara försenade. Denna redovisning visar att SJ inte är i närheten av det målet när det gäller resor till Stockholm för de utvalda pendelorterna. Det måste anses som



märkligt då stora insatser i bättre infrastruktur har gjorts i Svealandsbanan och Getingmidjan för att nämna två miljardinvesteringar.

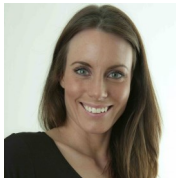
MTR tar över en stor del av denna trafik i mitten av december. Vi hoppas att förseningarna minskar och att MTR redovisar punktligheten lika öppet som SJ gör.

Källa: SJ hemsida 2021-11-01

Resenärerna återvänder till FlixBus

FlixBus pressinfo 2021-10-28. Nu kan bussbolaget FlixBus konstatera att resenärerna börjar återvända. Under hösten har man sett en ökning i antalet sålda biljetter, särskilt efter det att restriktionerna lyfts. Inför det stundande höstlovet väljer man att lägga till avgångar till de populäraste destinationerna.

– Normalt brukar vi se en nedgång i antalet resenärer efter sommaren, men efter att restriktionerna lyfts har vi sett att biljettförsäljningen ökat vecka efter vecka. De ökade bokningarna är gott tecken på att samhället nu är på väg tillbaka, säger Kajsa Ekelund kommunikationschef på FlixBus.



Inför det stundande höstlovet kan FlixBus konstatera att resandet ökat med cirka 25% jämfört med fjolårets höstlov. Stockholm – Kalmar, Stockholm – Göteborg och Oslo – Hamburg med stopp längs västkusten, är några av de populäraste linjerna. Här har FlixBus lagt till avgångar för att kunna tillgodose den ökade efterfrågan.

– Inför höstlovet så har antalet bokningar ökat under hela vecka 44. Vi kan även konstatera att tyskarna, danskarna och norrmännen reste mer internationellt med



buss under sina höstlov än vad svenskarna verkar göra. Just nu går våra nationella linjer allra bäst men detta kan komma att ändras de närmsta dagarna då bussresenärer tenderar att boka sina biljetter tätt inpå avgång. Vi rekommenderar dock att man är ute i god tid. Dels för att få bästa biljettpreis men även för att vara garanterad en plats ombord, avslutar Kajsa Ekelund.

Foto: FlixBus

Snart klart för nya X2000

SJ pressinfo 2021-11-02. SJs populära snabbtåg X2000 har rullat på svenska järnvägar sedan 1990. Det är specialbyggt för att kunna köra snabbt på den bitvis ganska krokiga järnvägen, vilket är möjligt tack vare den unika korglutningen. Nu är det dags för en helt ny generation X2000 att ta plats på spåren.

Upprustningen av SJs hela flotta av X2000-tåg når snart en viktig milstolpe. Med helt ny och betydligt mer modern teknik och sprillans ny inredning sätts det första uppgraderade tåget i trafik i mitten av november. Det som behålls är stålchassit med korglutningen, vilket innebär att tusentals ton stål kan återanvändas. Däremot har all teknik som styrsystem, bromsar och kommunikationssystem bytts ut och komforten har höjts avsevärt genom att all inredning blir ny. Resenärerna kommer att kunna njuta av nya bekväma stolar med elmanövrerad inställning, modern ljussättning, mer funktionella toaletter och rullstolsplatser och en helt ny bistro med utökade möjligheter att erbjuda ett variationsrikt utbud.

– Komfortmässigt blir det verkligen ett lyft. Vi är förstås jättestolta över att vi vunnit den prestigefyllda utmärkelsen Best of the best i den internationella designtävlingen Red Dot för inredningen. Vi kommer kunna erbjuda våra resenärer det mest moderna, bekväma, funktionella och driftsäkra tåg som finns i Sverige, säger SJs vd och koncernchef Monica Lingegård.

I arbetet med att uppgradera teknik och design har SJ fört dialog med sina kunder och fångat upp behov och



önskemål. Ett resultat av det är betydligt bättre uppkoppling på tåget. Förutom att ett förbättrat 5G-baserat Wifi-system har installerats på tåget har fönstren bytts ut mot nya radiotransparenta fönster som underlättar dataöverföringen och därmed förbättrar uppkopplingen avsevärt. Informationssystem, platsnummer på säten och utrymmen som toaletter, vestibuler, rullstolsplatser och bistro har utformats i samarbete med representanter för olika funktionshinderorganisationer.

När det första tåget sätts i trafik den 16 november kommer det att gå på sträckan Stockholm – Göteborg. I början av 2022 kommer ännu ett upprustat tåg ut i trafik på samma sträcka. Så småningom, varefter fler tåg blir färdiga, kommer de även att trafikera Stockholm-Malmö.

Kan man tjäna pengar på kollektivtrafik?

Debattinlägg I förra numret inledde vi en serie med att kommentera årsboksluten för ett antal trafikföretag. Kan man tjäna pengar på skattesubventionerad kollektivtrafik? Vi fortsätter nu med granskning av Arriva Sverige AB och Vy Tåg AB. Båda bolagen ägs av stora statliga bolag som Deutsche Bahn i Tyskland respektive VY Tåg, tidigare NSB, i Norge. Att statliga SJ ersatts av andra statliga bolag tänker nog inte många på.

Pandemin har slagit hårt på bolagens ekonomi. Arriva redovisar en rörelseförlust på 218 MSEK och Vy Tåg en förlust på 255 MSEK. Arriva har fått ett koncernbidrag från ägarna på 218 MSEK och Vy Tåg har fått ett aktieägartillskott på 350 MSEK.

Vi svenska resenärer måste vara tacksamma för de insatser som ägarna till dessa bolag gjort.

Arriva Sverige AB



Arriva Sverige AB är ett dotterbolag till Deutsche Bahn AG i Tyskland. Bolaget bedriver buss-, tåg- och spår-vagnstrafik i vårt land

Msek	2016	2017	2018	2019	2020
Omsättning	2 444	2 728	2 668	3 243	3 090
Rörelseresultat	- 89	- 12	- 8	- 74	-218
Antal anställda	2 864	2 785	2 786	3 777	3 428

Rörelseresultat MSEK	2016	2017	2018	2019	2020
Arriva Sverige	- 89,3	- 124	- 8,5	- 73,7	-218,4
Arriva Tåg AB	33,3	46,3	29,4	0,4	-0,4
Östgötapendel	12,7	13,8	19,6	13,8	15,2
Botnia Tåg	46,6	4,3	0	0	0
Arriva Service	0,2	0,4	0,4	0,4	0,3
Totalt	3,4	52,6	41,0	- 59,1	-203,3

Arriva Sverige hade ett rörelseresultat om -218,4 MSK. Efter räntekostnader på 42 MSEK och ett mottaget koncernbidrag på 218 MSEK redovisas en förlust om 42 MEK.

Bakom förlusten ligger effekterna av pandemin. Den har dels påverkat sjukfrånvaron och dels intäkterna. I en stor del av affärerna är intäkterna beroende av resandeutvecklingen.

Arriva Sverige svarar för trafiken på Tvärbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan och Saltsjöbanan i Stockholm samt Östgötapendeln och Pågatågen. De har även busstrafik på många orter.

Vy Tåg AB



Vy Tåg AB är ett dotterbolag till Vygruppen AS i Norge, som ägs av norska staten. Bolaget hette tidigare Svenska Tågkompaniet AB. Det bildades 1999.

Vy Tåg hade under 2020 trafikavtal gällande Norrtåg, X-Tåget, Krösatågen, regionaltåg i Värmland samt nattåg Stockholm-Luleå/Narvik. De har även trafik Karlstad-Oslo och Göteborg-Oslo.

Msek	2016	2017	2018	2019	2020
Omsättning	572	422	473	688	674
Resultat efter finansiella poster	2	- 54	- 87	- 26	-255
Anställda	368	293	297	457	489

På grund av pandemin sjönk intäkterna kraftigt medan kostnaderna i stort var desamma. Resultatet påverkades också av en avsättning om 143 MSEK för ooundvikliga framtida kostnader som överskrider intäkter.

Som framgår av tabellen ovan redovisas en förlust efter finansiella poster på 255 MSEK och det redovisade nettoresultatet stannade på - 254 MSEK.

För att säkra framtida trafik har ägaren givit bolaget ett aktieägartillskott om 350 MSEK.

I december i år tar SJ över trafiken med Krösatågen.

Avtalet med X-trafik löper fram till 2024, avtalet med Norrtåg till december 2025 och avtalet med trafiken i Värmland till 2030.

Regeringen ger stöd för bättre mobiltäckning på tågen

Regeringen pressinfo 2021-10-28. Regeringen har fattat beslut att statligt stöd får lämnas till företag så att de kan genomföra åtgärder i syfte att förbättra möjligheten till god mobil uppkoppling för resenärer i fjärrtågstrafik. Förordningen träder i kraft den 1 januari 2022. Post- och telestyrelsen (PTS) är ansvarig myndighet att tillämpa förordningen.

– Möjligheten till bra uppkoppling under tågresan är avgörande för att kunna bo och arbeta i hela landet. Jag är glad över att vi nu kan stödja åtgärder som förbättrar täckningen för Sveriges tågresenärer, säger energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman.

Under 2020 samlade regeringen tåg- och mobiloperatörer och myndigheter, för att hitta gemensamma lös-

ningar till bättre uppkoppling på tåg. Regeringen uppdrog i november 2020 PTS att redovisa insatser som kan förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling på fjärrtåg.

PTS lämnade februari 2021 en rapport med förslag till olika åtgärder som kan bidra till bättre täckning för resenärer i fjärrtågstrafik. Rapporten remissbehandlades under våren. Arbetet med att ta fram stödförordningen var mycket intensivt och det fanns flera frågor som behövde analyseras; vilket gjorde att förordningen kan vara på plats först under 2022.



åt

Jernhusen delar ut 169 mkr

Debattartikel. Det helstatliga fastighetsbolaget Jernhusen har delat ut 169 miljoner till svenska staten. Bolaget intäktskällor är järnvägsstationer och depåer.



Under perioden januari-september i år gjorde bolaget en vinst på 431 miljoner före värdeförändring på fastigheterna. Under samma period i fjol blev vinsten 402 miljoner.

Vi Resenärer kommenterar

Sannolikt tjänar Jernhusen sina pengar på de tre stora stationerna, Stockholm, Göteborg och Malmö, vilket de ska ha beröm för. Men dessa vinster borde bolaget lägga ned på att alla andra stationer. Många av dessa ger inte resenärerna den trivsel och den trygghet som tillhör en tågresa i dag.

Nytt om Masexpressen

Resenärstips. Den 20 december börjar Masexpressen trafikera Falun med en tur i vardera riktningen mellan Falun och Stockholm. Det var länge sedan Falun hade expressbusstrafik.



Samma dag börjar Maspressen erbjuda resor mellan Stockholm och Grövelsjön via Mora.

För mer information och biljettköp, ring 0651-10 000. Deras hemsida nås på www.masexpressen.se

Foto: Masexpressen

Nyheter från Vy Tåg

VY Tåg pressinfo 2021-11-02. Efter lång väntan har gränsen mellan Värmland och Norge öppnats igen, och Värmlandstrafiks tåg mellan Karlstad och Kongsvinger/Oslo rullar igen.

– Det är glädjande och efterlängttade nyheter – framför allt för de som brukar pendla på den här sträckan, säger Patrick Haglund, Vy Tågs affärschef.

Trafiken över Norges gränser sker i två steg. Först ut var tågtrafiken till Kongsvinger under arbetsveckorna. Startdatumet för helgtrafiken till Oslo är på lördag den 13 november.

En månad senare utökar Vy Tåg sin trafik och öppnar möjligheten för värlänningar att åka från Karlstad till Norrbottens fjällvärld och Narvik [på en och samma biljett](#).

– Resorna med Natttåget Norrland över julhelgerna har en strykande åtgång. Mitt tips till värlänningarna är att [snabbt boka sina resor](#) om de vill åka tryggt och klimatsmart till Norrland den här julen, avslutar Patrick Haglund.

Taxi tog ett nytt grepp

Debatt. Taxi Stockholm har kört självtester för Covid-19 för hela 271 miljoner kronor enligt Dagens Nyheter. För vissa åkare blev dessa körningar räddningen i efterfrågan på sedvanliga taxiresor sjönk dramatiskt. Enligt DN kördes upp till 10 000 tester på den dag.

Vi Resenärer kommenterar

Taxi Stockholm tog med dessa körningar ett nytt och för oss resenärer livsviktigt uppdrag. Det är inte varje dag nya grepp av denna dignitet tas.



300 nya fossilfria bussar till SL-trafiken

Transdev pressinfo 2021-11-04 Drygt 300 nya fossilfria bussar kommer introduceras i Täby, Vaxholm, Österåker, Danderyd och Norrtälje när Transdev börjar köra busstrafik i dessa två områden på uppdrag av SL augusti respektive november 2022.

Beställningen omfattar bland annat ca 40 nya dubbeldäckare som kommer köra på expresslinje Norrtälje-Tekniska Högskolan och på linje 670 Vaxholm-Tekniska Högskolan.

- Det är väldigt roligt att få vara med och introducera nya bussar i Norrtälje och Norrort. Det är viktigt för oss att erbjuda pålitliga, säkra, bekväma och hållbara resor till våra resenärer. Att vi valde Volvo och MAN är ingen slump. Vi har samarbetat med dem tidigare, de lever upp till våra förväntningar och arbetar med hållbara leveranskedjor, något som är viktigt för oss och våra uppdragsgivare, säger Mattias Galante, ansvarig för uppstartsprojekten Norrtälje och Norrort på Transdev.

De nya bussarna är fossilfria, tillgänglighetsanpassade och erbjuder bättre komfort för resenärerna med USB-uttag vid varje säte och gratis WiFi. Bussarna tillverkas av Volvo och MAN och kommer att levereras löpande under 2022. De kommer sättas i trafik när Transdev börjar köra busstrafik i Norrtälje 22 augusti 2022 och i Norrort den 6 november 2022.



Faktaruta: Drygt 300 bussar varav:

- 200 st Volvo-bussar merparten är 12-meter och 15-meter långa bussar av typen 8900 RLE och ca 40 dubbeldäckare av typen 9700 DD;
- 120 st MAN bussar av typen Lions City 18

Transdev i Region Stockholm: Transdev kör idag buss- trafik på uppdrag SL i Märsta, Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna, och kommer från och med den 15 april 2022 även att köra Roslagsbanan. Transdevs dotterbolag Blidösbolaget kör pendelbåtlinje 89 mellan Ekerö och Stockholm och 21 av Waxholmsbolagets fartyg i skärgårdstrafiken. Sedan 2021 kör Transdev nattåg mellan Stockholm och Berlin via Köpenhamn och Hamburg med sitt varumärke Snälltåget.

Biljettguide för yrvakna pendlare

Resenärstips. SL har publicerat en biljettguide som hjälper resenärerna att välja den biljettyp som passar. SL lanserade nyligen en flexbiljett för 10 resor inom 30 dagar. För att tjäna på den biljett måste resenärerna räkna lite. Nu får de stor hjälp av SLs biljettguide. Den ligger på www.sl.se.



Intressanta nyckeltal

Debattinlägg. En sammanställning av de bokslut vi kommenterat ger en intressant bild. Vi har kompletterat de traditionella siffrorna med nyckeltalet "Omsättning/anställd". Det visar en spridning på 1 774 mkr/anställd till 901 mkr. Bolagen är nedan listade efter detta nyckeltal. Fler bolag kommer att kommenteras och tas upp i denna lista.

2020 MKR	Omsätt- ning	Rörelse- resultat	Rörelse- marginal	Komncern- bidrag	Netto resultat	Antal anställda	Omsättning/ Anställd
Transdev Uppland	165	32	19,4%	0	25	93	1 774
SJ koncern	5 931	-1 867	-31,5%	0	-1 491	3 940	1 505
MTRX	168	- 86	-67,3%	75	-32	121	1 388
Vy Tåg AB	674	-255	-37,8%	1	-254	489	1 378
MTR Pendeltågen AB	2 222	-20	-0,9%	70	34	1 696	1 310
MTR Tunnelbanan AB	3 195	108	3,4%	-103	3	2 810	1 137
Arriva Sverige AB	3 090	-218	-7,1%	218	-42	3 428	901

Fler avgångar och fler stopp med MTRX

MTRX pressinfo 2021-10-28. I samband med lanseringen av tidtabellen för 2022 står det klart att MTRX utökar antalet avgångar på den populära sträckan mellan Stockholm och Göteborg. Dessutom lanseras Flemingsberg, Katrineholm och Falköping som nya destinationer.



Den 12 december lanseras nästa års tidtabell. Nytt för kommande år är att antalet avgångar på sträckan Stockholm-Göteborg utökas till upp till 126 avgångar i veckan. Därutöver tillkommer destinationerna Flemingsberg, Katrineholm och Falköping.

– Vi ser att efterfrågan på tågresor ökar och vill att fler ska kunna resa hållbart, därför är det naturligt att vi både ökar antalet avgångar, men också antalet destinationer. Med den nya tidtabellen ges möjlighet till ett mer

flexibelt resande. Även om vi adderar fler destinationer kommer vi fortsätta leverera en punktlig trafik och en förstklassig reseupplevelse, säger Joakim Sundh, VD på MTRX



Flemingsberg

Upp till 49 avgångar i veckan.

Restid till och från Göteborg ca 3h och 10 min.

Katrineholm

Upp till 78 avgångar i veckan.

Restid från Stockholm ca 1h och från Göteborg ca 2h och 20 min.

Falköping

Upp till 69 avgångar i veckan.

Restid från Stockholm ca 2h och 15 min och från Göteborg ca 1h.

SJ redovisar nu positiva siffror

SJ pressinfo 2021-10-28. Med lyfta restriktioner och ett stort intresse för klimatsmarta inrikes resor har resandet med SJ ökat under kvartalet. För första gången sedan coronapandemin bröt ut redovisar SJ ett positivt kvartalsresultat, även om resandet ännu inte har återgått till nivåerna före pandemin vilket påverkar det finansiella utfallet negativt.

Regeringen lyfte den 15 juli bort begränsningen på antal platser som fick säljas på tågen i långväga kollektivtrafik. Merparten av övriga restriktioner togs bort den 29 september vilket över tid kommer att innebära fler anledningar för människor att resa med tåg.



– Det känns oerhört hoppfullt, även om det är för tidigt att sja om den fortsatta utvecklingen under kommande period. Vi tror att resvanorna kommer att se anorlunda ut efter pandemin, med fortsatt distansarbete delar av arbetstiden och längre pendlingstider som ställer krav på möjligheten att arbeta under resan. Vi ser också

ett ökat intresse från näringslivet att ställa om sitt tjänsteresande till klimatsmarta alternativ och har tecknat många nya affärsavtal under senare tid, säger SJs vd och koncernchef Monica Linge.



Sedan i somras är det möjligt att boka internationella tågbiljetter via en ingång på sj.se och i augusti tilldelades SJ uppdraget att köra nattågstrafik mellan Stockholm och Hamburg med start andra halvåret 2022.

– Vi jobbar nu intensivt med att skapa attraktiva anslutningar till den internationella nattågstrafiken och jag är väldigt glad och stolt över att vi på det här sättet kan bidra ännu mer till ett ökat klimatsmart resande, säger Monica Linge.

Utfall tredje kvartalet 2021:

Nettoomsättningen uppgick till 1 999 MSEK (1 359)

Rörelseresultatet uppgick till 32 MSEK (-289)

Kvartalets resultat uppgick till 24 MSEK (-220)

Foto: SJ

Flyget stiger sakta

Swedavia pressinfo 2021-11-05. Under oktober månad flög närmare 1,7 miljoner resenärer via Swedavias tio flygplatser, en halvering jämfört med oktober 2019, före pandemin. Flygets återhämtning tar dock ny fart under månaden, då antalet resenärer nådde den högsta nivån sedan pandemins början. Vid Stockholm Arlanda Airport, Sveriges största flygplats, minskade flygresandet med 53 procent till nära 1 056 000 i oktober jämfört med oktober 2019. Utrikesresandet minskade med 53 procent, medan minskningen var 53 procent för inrikesresandet. Jämfört med oktober månad 2020, som också var starkt påverkad av pandemin, ökade antalet resenärer med 128 procent. Bromma Stockholm Airport hade drygt 96 000 resenärer under oktober, vilket är en minskning med 55 procent jämfört med oktober 2019.

