

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2021-09-29 Nr 26

Vilken skillnad mellan Skåne och Stockholm!



Skånetrafiken har infört en periodbiljett som passar de resenärer som distansarbetar. SL har inga planer på en sådan biljett. Skånetrafiken följer resandeutvecklingen nu när restriktionerna upphört och erbjuder resenärerna att välja avgång genom ett prognosprogram. SL bryr sig inte! Foto. Skånetrafiken

Innehåll

Mer flyg för Skellefteå.
Minskat flyg Skåne-Stockholm.
SJ kör snabbtåg Borås-Stockholm.
Skånetrafiken värnar om resenärerna.
Drygt 20 % av pendeltågen försenade.
Utökad SJ-trafik Stockholm-Jämtland.
Ny tunnelbanevagn i trafik i Stockholm.
Fler SJ-tåg Gävle-Stockholm-Linköping.

Resenärerna återvänder



Reseledaren: Vilken skillnad mellan Skåne och Stockholm!

Debattinlägg. Har de resenärer som nu återgår till att åka kommunalt några nyheter att se fram emot. Under pandemin har det varit möjligt att i tunnelbanan få en egen plats i en firsittning. Det har blivit tydligt att de allra flesta resenärer inte vill sitta nära en okänd person. Många kan ha lämnat kollektivtrafiken och valt bilen bara för att undvika nära kontakter med andra resenärer.

Hur ser då trafikbolagen på frågan om trängsel ombord.

SL struntar i trängsel ombord

Landets största kollektivtrafikföretag, SL i Stockholm, vidtar inga åtgärder för att minska trängseln i bussar och tåg. I en intervju i Dagens Nyheter (2021-09-27) säger deras kommunikationschef Suss Forsman Thullberg.

"Den 29:e september upphör alla allmänna råd att gälla. Det betyder att även kollektivtrafiken återgår till det normala där alla är välkomna och **vi har inga krav på oss att göra det mindre trångt,**" säger hon.



Skånetrafiken bevakar resandeutvecklingen

Skånetrafiken intar en helt annan inställning till trängsel ombord på tåg och bussar. De skriver på sin hemsida de är glada över att restriktionerna försvinner och de hälsar resenärerna välkomna tillbaka. Men de fortsätter att följa resandeutvecklingen och bevakar noga återgången till ett normalt läge.

"Så även om restriktionerna släpper fortsätter Skånetrafiken att bevaka resandet, speciellt på morgon och eftermiddag då många reser", skriver de på sin hemsida. De skriver också att det kommer att finnas kundvårdar på vissa större busshållplatser och på järnvägsstationerna för att i första hand stötta ovana resenärer.

Skånetrafikens prognoser minskar trängsel

Skånetrafiken har som enda trafikbolag en prognosmodell som hjälper resenärerna att hitta avgångar utan trängsel.

"Prognoserna som vi visar baseras på sökta resor, köpta appbiljetter och blippade biljetter de senaste månaderna. För Öresundståg baseras prognoserna på att personalen ombord löpande räknar hur många som reser. Prognosen du får visar det maximala antalet resenärer på sträckan du har sökt. På delar av sträckan kan det därför vara färre som reser. Gemensamt för våra prognoser är att de gäller för resor inom Skåne.

För Pågatågen, Öresundståg och regionbussar visas antalet upptagna sittplatser. Stadsbussar och spårvagnar är däremot anpassade för att en del resenärer ska

stå upp. Här visas istället hur stor andel av utrymmet som är upptaget. Procenten är avrundade och visar på började tiotal.

Eftersom det är prognoser för hur många som brukar resa kan det vissa turer vara betydligt fler som reser. Till exempel om ett stort sällskap bestämmer sig för att ta en buss där det vanligtvis är få som reser."

Distansarbete kräver en ny biljett.

Den klassiska månadsbiljetten bygger på att resenären åker till arbetet varje dag under en period. Pandemin väckte liv i möjligheterna till distansarbete, dvs arbete utanför kontoret ett antal dagar varje månad. Sannolikt kommer många att fortsätta arbeta på distans i någon utsträckning.

För kollektivtrafiken innebär det färre resenärer, vilket är en fördel för miljön. För det andra kräver detta nya resmönster en ny typ av biljett.

En vanlig månadsbiljett som utnyttjas bara till 20 % gör kollektivresandet dyrt.

Skånetrafiken först med flexbiljett

Skånetrafiken har tagit fram en flexbiljett som passar för distansarbete. När man köper en flexbiljett får man ett paket med tio biljetter som var och en är giltiga i 24 timmar. Varje biljett aktiveras en och en när man ska resa. Under tiden som biljetten är giltig kan man resa hur mycket man vill inom sin zon. Alla tio biljetter behöver användas inom 30 dagar.

Nu går det att köpa en flexbiljett för resa till och från Danmark.

– Det känns bra att de som pendlar över Öresund kan köpa flexbiljetten. Varje insats vi kan göra för att förenkla för den här gruppen och bidra till ett enklare resande mellan



Sverige och Danmark är viktig, säger Pernilla Lyberg, chef försäljning och marknad på Skånetrafiken.

SL har inga planer på flexbiljett

SL däremot har inga planer på att införa en biljett som passar de resenärer som distansarbetar. Det blir väldigt dyrt för dem att resa in till kontoret.

Bäst i Skåne sämst i Stockholm

Farlig trängsel och distansarbete är två nya faktorer som kollektivtrafiken möter efter pandemin.

Skånetrafiken agerar genom åtgärder som direkt gynnar resenärerna medan SL inte bryr sig alls. De anser sig inte ha några krav på sig för att förhindra trängsel och de har inte samma uppföljning med prognosprogram som Skånetrafiken har. De som distansarbetar i Stockholm betalar ett högt pris för att åka till kontoret en eller flera dagar.

Mer flyg för Skellefteå

BRA pressinfo 2021-09-23. Flygbolaget BRA har beslutat att förlänga flygtrafiken till Stockholm-Bromma från Skellefteå Airport året ut. Sträckan trafikeras torsdagar och söndagar under hösten. ”Ser vi samma fina utveckling på resandet under hösten som vi sett under sommaren finns det stora möjligheter för ökad trafik till och från Skellefteå framöver”, säger Martin Erkenborn, kommersiell chef på BRA.

Flygbolaget BRA har under sommaren trafikerat Stockholm-Bromma och Göteborg som sommardestinationer. Utvecklingen på dessa flyglinjer har kraftfullt överstigit förväntningarna varvid flygbolaget nu beslutat om en långsiktig etablering i Skellefteå.

- Tillväxten i Skellefteå med omnejd är exceptionell och vi vill bidra till den utvecklingen genom att tillhandahålla klimateffektiva och flexibla resealternativ för Skellefteås växande marknad. Vårt mål att bli världens första fossilfria flygbolag och det harmoniserar väl med Skellefteås arbete för hållbart resande säger BRA's kommersiella chef Martin Erkenborn.

Under hösten erbjuder flygbolaget BRA två avgångar per vecka till Stockholm-Bromma från Skellefteå. Med en smidig mellanlandning på Bromma kan du enkelt ta dig vidare till Malmö, Göteborg, Visby eller någon annan av bolagets 12 inrikesdestinationer. - Skellefteå växer kraftfullt och vi har ett stort behov av kommunikationer till och från regionen.

Vi ser BRA's förlängning av flyglinjen till Stockholm-Bromma som mycket viktigt då det ger



förbättrad tillgänglighet för vårt växande näringsliv, våra besökare och för våra invånare säger Robert Lindberg VD Skellefteå Airport.

Flygningarna görs med ett ungt och modernt propellerflygplan (ATR 72-600) som är världens klimateffektivaste regionalflygplan. Kunderna erbjuds att välja MiljöClass som är en biljett där fossilt bränsle är utbytt mot biobränsle.

Samtliga resor som görs med BRA är dessutom fullt klimatkompenserade. BRA har som målsättning att vara det första fossilfria flygbolaget i världen senast år 2030, att öka biobränsleanvändningen och att vara det första kommersiella flygbolag som flyger elflygplan i Sverige.

Foto: BRA

Färre flygavgångar Skåne-Stockholm

Air Leap pressinfo 2021-09-23. Air Leap har flugit både Malmö och Ängelholm i cirka ett år varav de senaste månaderna under de lokala varumärkena Air Skåne Malmö och Air Skåne Ängelholm - Helsingborg. Under pandemin flög Air Leap i stort sett själva från de båda skånska flygplatserna till Bromma.

Från och måndagen den 11 oktober pausar Air Skåne Ängelholm - Bromma och från måndag 25 oktober Malmö - Bromma.

Air Leap kommer att trafikera Visby - Bromma med Air Gotland, Halmstad - Bromma med Air Halland samt Bromma - Oslo.

”Att den lokala närvaron applåderats i marknaden är vi glada för, däremot har inte passagerarantalet nått upp i den nivå som behövs för att trafikera destinationerna för en långsiktig och hållbar affär. Vi kan konstatera att resor i jobbet inte kommit i gång riktigt och nått den nivå som vi förväntat. Det finns för närvarande en överkapacitet på flygstolar från de båda skånska flygplatserna till och från Stockholm, vilket innebär att vi beslutat att pausa de båda flyglinjerna”, säger Jens Harrysson, Air Leap.

Både Ängelholm och Malmö har den senaste tiden trafikerats med SAAB2000, med plats för 50 passagerare och med en snabb flygtid på ca 60 minuter.

”Det kommer fortsatt finnas gott om flygstolar till och från Stockholm då flera flygbolag flyger från Malmö och Ängelholm. Dessutom tillkommer någon aktör vilket gör att det kommer finnas flera alternativ att ta sig till Stockholm. När skåningarna känner sig redo och marknaden kommit åter är vi beredda att återstarta det lokala alternativet igen och vi kan göra det relativt snabbt”, avslutar Jens Harrysson.

”Såklart är beslutet mycket tråkigt, men tyvärr har inte resandet från Nordvästra Skåne kommit i gång på den nivå som vi önskat”, säger Air Skånes Regionchef Henrik Sköld Johansson

Beslutet påverkar inte resenärer som ska resa t.o.m. söndagen den 10 oktober Ängelholm- Bromma och den 24 oktober Malmö- Bromma.

Foto: Airleap



Drygt 5 % av pendeltågen var försenade i sommar

MTR pressinfo 2021-09-23. Under sommarmånaderna juli och augusti har pendeltågstrafiken i Stockholm uppvisat en punktlighet på 93,5 respektive 94,6 procent. En punktlighet som är paritet med snittet för de senaste tolv månaderna, men som jämfört med samma månader från rekordåret 2020 backat ett par procentenheter. Majoriteten av förseningsminuterna under sommaren kan härledas till infrastrukturproblem, olyckor och yttre faktorer. Totalt utgjorde de tillsammans cirka 75 procent av de totala förseningarna.

Pendeltågen hade en utmanande start på året orsakat av en tuff vinter och ett par större infrastrukturhändelser och har därefter haft en positiv utveckling. För sommarmånaderna juli och augusti blir den genomsnittliga punktligheten 94,05 procent. Juli uppvisar en punktlighet på 93,5 procent och augusti landar på 94,6 procent. Augustis resultat var högre än genomsnittet det senaste året och 2021 års högsta utfall tillsammans med maj. Den punktligaste dagen var den 15 augusti, med en total punktlighet på 98,8 procent.

Gemensamt för månaderna var att punktligheten främst påverkats av infrastrukturproblem som stod för cirka 40 procent av förseningarna. Detta tillsammans med olyckor/tillbud och yttre faktorer utgjorde tillsammans cirka 75 procent av de totala förseningarna.



– Sommaren har varit överlag varit bra, dock har både växelfel och spårledningsfel och olyckor påverkat punktligheten. Detta har inneburit att trafiken behövs planeras utifrån rådande läge och i vissa fall har vi behövt köra på enkelspår eller helt enkelt leda om trafiken, vilket påverkat flertalet avgångar under den tid störningen pågått.

Trots utmaningarna har vi haft en stabil leverans och arbetar nu tillsammans med Trafikverket och SL för att både fortsätta förbättra vår gemensamma leverans och förbättra trafikinformationen vid störningar, säger Mats Johansson, vd MTR Pendeltågen.

Foto: MTR

Ny tunnelbanevagn i trafik hos SL

SL pressinfo 2021-09-28. Onsdagen den 29 september kan SL äntligen hälsa resenärerna välkomna ombord igen. Då upphör Folkhälsomyndighetens rekommendationer om att hålla avstånd i kollektivtrafiken.

Den 29 september hävs Folkhälsomyndighetens restriktioner om att hålla avstånd och undvika trängsel i kollektivtrafiken. Det innebär att SL:s resenärer kan resa som vanligt igen, efter att under ett och ett halvt år uppmannats till att undvika kollektivt resande.

– Det känns alldeles fantastiskt att få säga välkommen ombord igen till alla stockholmare och besökare i regionen. För många betyder det här en efterlängtat återgång till ett mer normalt liv med resor till arbete, skola och nöjen. Vårt budskap nu är att resa som vanligt men att vara beredd på att det kommer vara fler som rör sig i trafiken. Vi har kört full trafik under hela pandemin och kommer fortsätta göra det. Men vi vet att det kommer ta tid att vänja sig vid vardagen igen, säger David Lagneholm, förvaltningschef på trafikförvaltningen och vd för SL.

För den som inte rest på länge finns det flera nyheter att upptäcka i SL-trafiken. Bland annat nya sätt att köpa biljett på.



De nya tunnelbanetågen, C30, är rymligare och gör resan svalare som första tunnelbanetåg med luftkonditionering.

– Alla våra nyheter ska bidra till ett enklare och bekvämare resande. Ett råd är att gå in på sl.se för att ta del av allt nytt vi lanserat under pandemin. Till exempel har vi lagt till flera nya sätt att köpa biljett på, som att blippa betalkortet för en enkelbiljett och köpa 30-dagarsbiljetten i appen, säger David Lagneholm, förvaltningschef på trafikförvaltningen och vd för SL.

SJ satsar på ökad trafik till och från Jämtland

SJ pressinfo 2021-09-27. Den nya tågtidtabellen, som börjar gälla i december, innehåller flera förbättringar för tågresenärer till och från Jämtland. Länets utveckling med ett ökat näringsliv och en ökad året-runt-turism skapar underlag för en utökad järnvägstrafik.

SJ kommer från december att köra fler tåg till och från västra Jämtland, genom att alla intercitytåg går till Duved, året runt. Utökningen är en följd av Jämtlands starka utveckling och ytterligare satsningar inom turistsektorn för att göra länet till ett starkare besöksmål.

De nya intercitytåg som infördes till i år stannar normalt i Östersund, förutom under vintersäsongen då de går vidare till Duved. SJ har nu beslutat att alla intercitytåg kommer att gå vidare till Duved oavsett säsong eller tid på året. Alla intercitytåg får i och med det Duved som slut- och avgångsort. Till det ska läggas att natttåget till Göteborg får en bättre ankomsttid, klockan 08.15. Sedan 2020 har nattågens ankomsttid till Göteborg tidigare lagts med 2 timmar och 10 minuter.

Med start i december kommer Jämtland att året runt trafikeras av två dagliga intercitytåg Duved-Stockholm, natttåget Duved-Stockholm/Göteborg och av snabbtåget Östersund-Stockholm. Snabbtåget körs som tidigare med en tidig avgång från Östersund och en eftermiddagsavgång från Stockholm.

- Det här är en efterlängtd satsning. Det förbättrar möjligheten att fortsatt nå vår region på ett hållbart sätt. Satsningen som SJ gör i Jämtland/Härjedalen ser vi som ett resultat av gott samarbete och det möjliggör ytterligare satsningar på att skapa starka året-runt-destinationer, säger Teres Gärdin, vd på Jämtland Härjedalen Turism.

Dagtågen till och från Jämtland har varit några av de SJ-tåg där resandet inte sjunkit lika mycket som på övriga linjer under coronapandemin. Nattågen har haft 40 procent fler resenärer hittills i år, jämfört med samma period innan pandemin. Det relativt starkta resandet ligger också bakom att SJ nu satsar mer på Jämtland.

- Under flera år har SJ utvecklat och ökat trafiken till och från Jämtland. Vi har också följt Jämtlands arbete med säsongsutjämning, där man verkar för en ökad spridning av resandet över året för att nyttja den kapacitet som finns inom såväl transportsystemet som på destinationer, något vi möter med att inte bara nattågen utan nu även samtliga intercitytåg går vidare till Västjämtland hela året, säger Jan Kyrk, affärschef på SJ.

Förbättringarna i tågtrafiken är ett resultat av ett flerårigt samarbete mellan politiker i Jämtland Härjedalen, destinationer och turistnäringen, Svenska Turistföreningen och SJ.

- Att SJ utökar trafiken är välkommet. Det förenklar resandet för de som bor och verkar i länet, och förbättrar våra möjligheter att satsa på vårt län och locka ännu fler att besöka oss. I vår strategi ligger att göra Jämtland till ett besöksmål året runt och då är det viktigt att det går att resa hit klimatsmart, säger Elise Ryder Wikén, regionala utvecklingsnämndens ordförande Jämtland Härjedalen.



Fler SJ-tåg Linköping-Stockholm-Arlanda-Gävle

SJ pressinfo 2021-09-27. Linjen Gävle-Stockholm-Linköping utökas med 50 procent, 8 avgångar blir 12 i nästa tidtabell som börjar gälla 12 december. Det är SJs enda linje som går genom Stockholm utan byte. Utökningen innebär också att resandet till och från Arlanda underlättas.

Resandet längs linjen ökade stadigt fram till pandemin. SJ tror att resandet kommer tillbaka och satsar därför på att utöka antalet avgångar när pandemin är över. Antalet dagliga avgångar utökas från 8 till 12, en ökning med 50 procent. De nya avgångarna är ett kraftigt resurstillskott för både pendlandet till och från Stockholm såväl som det genomgående resandet i Mälardalen via Stockholm.

Resandet på linjen Gävle-Uppsala-Arlanda-Stockholm-Norrköping-Linköping är unik genom att den som enda linje i SJs trafiksystem medger resor utan byte i Stockholm. Det innebär att Gävle har direkttåg till inte bara Stockholm utan även till Arlanda, Uppsala och Linköping, utan byte i Stockholm. Från såväl Gävleborg som från Östergötland är linjen även ett komplement till de

parallella snabbtågen. I takt med att det nya flexibla arbetslivet utvecklas och att allt fler kan använda restiden på tåg till arbetstid ser vi ett ökat långväga pendlande i våra tåg, säger Jan Kyrk affärschef på SJ.

Pendlandet och resandet i Mälardalen sker inte bara till och från Stockholm, utan även i nord-sydlig riktning. I takt med att förutsättningarna att arbeta under tågresan ökar kan också pendelavståndet öka. Alltfler tros jobba hemifrån viss tid, men även resorna kan utnyttjas till ostört arbete.

Att den genomgående trafiken ökar innebär också att antalet avgångar mot Stockholm från Gävle och Linköping ökar i samma omfattning, det vill säga med 4 ytterligare avgångar per dag.

Den utökade trafiken kommer att köras med SJ dubbeldäckartåg som kan utgöras av tre eller fem vagnar. Tågen har såväl 1 som 2 klass.



SJ kör snabbtåg Borås-Stockholm

SJ pressinfo 2021-09-27. Trafikverket har nu beslutat om den nya tågtidtabellen för 2022. Det innebär att SJ börjar köra ett dagligt direkttåg mellan Borås och Stockholm 12 december. Samplanering med Västtågen har totalt skapat fem smidiga avgångar om dagen i båda riktningarna.

Borås är den största stad i Sverige som saknat direkt tågförbindelse med huvudstaden, men nu ändras det. Från och med 12 december i år kör SJ ett direkttåg till Stockholm på morgonen och tillbaka till Borås på eftermiddagen. Restiden blir tre och en halv timma och avgångstiderna är anpassade för att passa näringslivets behov.

De direkta avgångarna kommer att köras med SJs snabbtåg via Falköping och Skövde. Det blir möjligt att resa fram och tillbaka till Stockholm på en dag för att till exempel genomföra viktiga möten eller hälsa på släkt och vänner.

- Boråsarna reser redan mycket med tåg. Vår förhoppning är att de nu ska upptäcka hur smidigt och effektivt det går att ta sig till och från Stockholm med det nya direkttåget, säger Sverre Sletten, affärschef på SJ.

Tillsammans med Västtågen har totalt fem smidiga avgångar skapats mellan Borås-Stockholm från 12 december. Utöver direkttåget finns fyra avgångar med Västtågen och byte till eller från SJs snabbtåg.

Skånetrafiken värnar om resenärerna

Skånetrafiken pressinfo 2021-09-27. Äntligen kan skåningarna börja resa som vanligt igen med bussar och tåg. Från och med den 29 september återgår mycket i samhället till det normala då Folkhälsomyndigheten tar bort de flesta av de råd och rekommendationer som har funnits under pandemin.

Det blir nu åter fritt fram att sitta många tillsammans på läktare, sitta bredvid okända på teatern, samlas på barer och nattklubbar eller jobba ihop med kollegorna på kontoret. Och precis som före pandemin kan man på Skånetrafikens bussar och tåg komma att sitta nära en okänd eller stå i en gång i rusningstrafik.

På Skånetrafiken försöker man bidra till att skapa trygghet och göra övergången till normalläge så smidig som möjligt.

- Vi är naturligtvis glada över att restriktionerna upphör och att vi äntligen kan välkomna våra resenärer tillbaka på allvar. Vi kommer att fortsätta följa utvecklingen och återgången till normalläge noga. Samtidigt tror vi att pandemin har förändrat en del resmönster och vi jobbar därför bland annat med flexibla biljetterbudanden för att möta de nya behoven som våra kunder har, säger Maria Nyman, trafikdirektör på Skånetrafiken.



Så även om restriktionerna släpper fortsätter Skånetrafiken att bevaka resandet, speciellt på morgon och eftermiddag då många reser. Man ser över linjer och avgångar för att identifiera återkommande behov och förstärker där möjlighet finns och där det behövs som mest.

För den som även framöver vill resa när det är mindre risk för trängsel så finns prognostjänsten i Skånetrafikens app och på hemsidan. Skånetrafiken använder även kundvårdar vid ett par större busshållplatser för att hjälpa ovana kunder tillrätta och kanske hitta andra avgångar med mindre beläggning. Och på några större tågstationer pågår för närvarande projektet tågkompis som också är värdar som hjälper kunderna tillrätta.



- Beskedet som kom idag från Arbetsmiljöverket om att framdörrarna på bussarna åter kan öppnas gör att vi får bättre flöde på bussarna och att fler sittplatser blir tillgängliga. Vi kommer att öppna dörrarna så fort vi kan. Det kommer att finnas en dekal på dörren som visar om man ska gå på där fram eller bak i nuläget. Det kan ta lite tid att montera om biljettlåsarna till framdörren, säger Saman Tondnevis, affärsområdeschef buss hos Skånetrafiken.

Fakta – detta gör Skånetrafiken i nuläget

- Resandemönster bevakas och analyseras kontinuerligt. Linjer och avgångar ses över för att identifiera återkommande behov och förstärkning görs där möjlighet finns.

- Resenärerna uppmanas att använda prognostjänsten i appen och på hemsidan för att se hur många som brukar ta en viss avgång.

- Kundvårdar finns på vissa större busshållplatser och tågstationer som stöd för ovana resenärer.

- Flexibla biljetterbudanden utvecklas. Ett exempel är flex 10/30 dagar. Biljetten lanserades även till Danmark den 1 juli och fungerar på samma sätt som biljetten gör inom Skåne - tio individuella biljetter som var och en är giltig i 24 timmar efter aktivering. Biljetterna kan aktiveras inom 30 dagar från köpet.

