

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2021-05-27 Nr 15

Tre tusen fler platser på samma infrastruktur



FliXtrain har cirka 500 platser i varje tåg och med sex avgångar tillförs sträckan Stockholm-Göteborg 3 000 platser dagligen. Det kan fördubblas genom den flexibilitet som klassiska tåg har.

Foto: Vi Resenärer



Tillbaka till det vanliga

Det finns tecken på att resandet är på väg tillbaka. SJ noterar att fler och fler pensionärer väljer SJ-tåget. Ett annat tecken hos SJ är att räkmackorna återkommer den 1 juni.

Foto: SJ

Vad är mest spännande med det Flixtrain gör?

Mats Nyblom. Det är att de visar järnvägens verkliga kapacitetspotential. Dagens Flixtrain-tåg tar drygt 500 resenärer. Möjligheten finns att enkelt, genom att koppla till fler vagnar, bygga ut kapaciteten till 1000 resenärer/tåg.

Det ska jämföras med drygt 300 i X2000 och ungefär 230 i ett MTRX-tåg. Det klagas hela tiden på att järnvägens kapacitet är begränsad. Om varje tåg var ett 1000-personerståg skulle vi med samma antal tåg kunna öka sittplatskapaciteten mellan t ex Stockholm och Göteborg med tre gånger!! Utan att investera en krona i infrastrukturen.

Det absolut snabbaste och billigaste sättet att öka järnvägens kapacitet är att öka tågstorlekarna. Det gäller både för resandetåg och för godståg. Järnvägen måste berätta om vilken enorm dold kapacitet som finns i järnvägssystemet i stället för att klaga på kapacitetsbrist (vilket skrämmar marknaden). Med stora tåg har Flix den lägsta produktionskostnaden per sittplats. En enorm styrka i en prispressar-marknad. Sedan är halva priset på en tågresa



ett par hundralappar medan det för en flygresä är tusenlappar. Det blir en annan dynamik. Snart får vi se hur det går.

Mats Nyblom
Järnvägsentreprenör



Räkmackan tillbaka på SJ-tågen

SJ pressinfo 2021-05-26. Efter ett tillfälligt uppehåll under pandemin är det antligen dags för färdkostens konung, SJs räkmacka, att göra efterlängtd comeback. Från den 1 juni är den tillbaka på samtliga tåg med servering.

Från 1 juni utökas sortimentet i bistro på SJs tåg. Under en period har färskvarusortimentet varit starkt begränsat på grund av det låga resandet, men nu är det dags för en efterlängtd omstart. Inte minst kommer Sveriges kanske mest populära räkmacka tillbaka. Och till den går det bra att välja ett rosévin som är nytt i sortimentet, Rosas rosé organic, eller varför inte sommarens mineralvatten från Loka, päron/fläder.

- Det är väldigt roligt att kunna erbjuda ett utökat sortiment igen och nu fyller vi på med fler olika smörgåsar och sallader. I takt med att resandet ökar och restriktionerna så småningom lättar kommer vi successivt att utöka utbudet ytterligare, säger Johan Hallström, sortimentsansvarig för SJ Bistro.

Precis som tidigare går det dessutom utmärkt att förbeställa en rad olika rätter i samband med köp av resa, både i 1 och 2 klass. En väldigt populär möjlighet är att förhandsbeställa SJs goda frukost vid resa i 2 klass.

Växjö och Ronneby får flyget tillbaka i höst

BRA pressinfo 2021-05-25. Linjerna mellan Stockholm Bromma och Växjö respektive Ronneby återupptas den 30 augusti respektive 6 september. BRA sätter ytterligare sex flygplan i drift till hösten och ökar tidtabellen rejält. Flygstarten den 12 maj blev lyckad, bokningsläget så här långt överstiger förväntan och reseefterfrågan för sommaren är positiv. Trenden just nu är att privatresandet börjar komma tillbaka ju mer vi närmar oss sommaren och bedömningen är att efterfrågan ökar i ännu större utsträckning efter sommaren när även affärsresandet kommer tillbaka. I slutet av augusti ökar BRA därför antalet avgångar rejält och lanserar två nygamla linjer. Den ena, som går mellan Växjö och Stockholm Bromma, startar 30 augusti och den andra, som går mellan Ronneby och Stockholm Bromma, startar 6 september. BRA har flugit båda linjerna även före pandemin och de är väl etablerade i respektive region och bland kunderna.



- "Det känns fantastiskt roligt att kunna återvända till två kära flygplatser och regioner runt Ronneby och Växjö och välkomna våra kunder ombord igen", säger BRA's kommersiella chef Ulrika Matsgård.

Foto: Vi Resenärer

ReseLedare Detta krävs för en ökning av trafiken!

Jan-Åke Bosell. Pandemin har satt fokus på ett av kollektivtrafikens svagheter och det är trängsel och närhet till andra resenärer. Det är inte så genialt att resa gemensamt som man trott. Vi uppmanas nu att resa kollektivt bara i de fall det är helt nödvändigt. I en bil har man alltid sitt eget säte och ingen trängsel.

Det blir allt populärare att välja elbil eller laddhybrid. Under april månad ökade nyregistreringarna av elbilar med 368 procent och laddhybrider med 41 procent enligt BIL Sweden. Detta innebär att kollektivtrafikens miljöfördel minskar i betydelse.

Att inte resa är det bästa för miljön. Under pandemin har möjligheterna att arbeta hemma tagits tillvara i stor utsträckning. Många arbetar hemma längre perioder och vissa en eller två dagar i veckan. Det är svårt för kollektivtrafikbranschen att försöka ändra på detta beteende, som är en ny konkurrensfaktor för denna trafik.

Den fråga man i första hand ställer sig är om kollektivtrafiken ska öka till de nivåer den hade före pandemin.

Och ska den öka därutöver?

För åstadkomma en ökning av resandet måste branschen komma med positiva nyheter för resenärerna.

Det första steget kan vara att eliminera trängsel på tåg och bussar och förbjuda stående i bussar som kör på motorvägar.

Vidare bör resenärerna få använda alla bussens dörrar för påstigning.

Möjligheterna att boka sittplatser bör införas på regionaltågen vid resor över två timmar.

All sittplatsbokning bör ske med utgångspunkt att

två resenärer inte ska sitta jämte varandra såvida resenären inte beställer sådan sittning.



Jan-Åke Bosell

Ett första tecken på att resandet ökar

SJ pressinfo 2021-05-05. De senaste två månaderna har SJ sett en tydlig uppgång i biljettförsäljningen till pensionärer. I april ökade antalet sålda pensionärsbiljetter med 36 procent jämfört med månaden före och i mars var ökningen 15 procent.

Pensionärer är den första gruppen som visar ett tydligt tecken på att öka sitt resande med SJ. Det kan vara ett tidigt tecken på att vaccinationerna i fas två och tre redan har börjat leda till ett förändrat beteende för de som är vaccinerade.

- Pensionärernas ökande resande är en viktig signal. Vi har blivit stärkta i bedömning att när fler blir vaccinerade kommer också resandet med SJ att öka, säger Mats Almgren, direktör kommersiell trafik på SJ.

Trenden att pensionärer reser mer med SJ kommer att fortsätta även i maj och juni enligt bokningsläget. Pensionärerna ökar sitt resande över alla linjer, men storstadslinjerna är populärast. Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö är de två linjer som ökar mest. Noterbart är att många av pensionärernas resor på södra stambanan sker längs linjen och inte är ändpunktsresande. 94 procent av pensionärernas biljettköp mellan februari och april gjordes i digitala kanaler (sj.se, SJs app eller automat). Bara gruppen ungdom 16-19 år använder digitala kanaler mer för att köpa biljett, 96 procent. Pensionärer är i det här avseendet mer digitala än den stora gruppen vuxna, 26-64 år.

När det handlar om att köpa biljetter ser vi ingen större skillnad mellan åldersgrupperna. SJs digitala lösningarna uppfattas som enkla och effektiva att använda, säger Mats Almgren, direktör kommersiell trafik på SJ.



SJs statistik visar att pensionärsgruppen i viss omfattning överger sj.se som kanal för biljettköp för att istället använder SJ-app. Sedan 2019 till idag har pensionärernas köp via sj.se minskat med cirka 7 procent och köp via SJs-app ökat med lika mycket. Sj.se är fortsatt den största kanalen för pensionärerna, cirka vartannat köp görs på webben.

Alla som fyllt 65 år har rätt att resa på pensionärsbiljett och alltid få 10 procent rabatt på resan. Pensionärer kan även resa med barn enligt SJs barnerbjudande. Den pensionär som är yngre än 65 år måste visa upp pensionärsintyg från Pensionsmyndigheten eller giltigt intyg om sjuk-, aktivitets eller handikappersättning från Försäkringskassan.

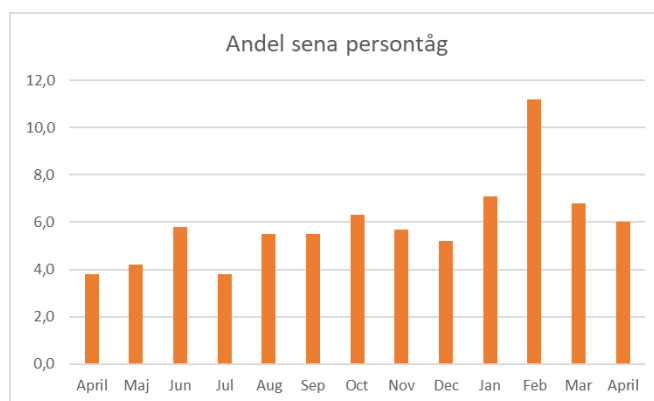
Foto: K Palmgren

Klart genom Häggvik!

Trafikverket hemsida 2021-05-23. Summeringen av april visar på det bästa utfallet hittills under 2021, och det näst bästa för en aprilmanad sedan 2013. Persontågens punktlighet blev 94,0 procent när 72 867 av 77 529 framförda persontåg ankom sin slutstation i rätt tid.

Bättre och bättre vecka för vecka – så skulle årets april kunna sammanfattas. Under månaden har punktligheten påverkats av bland annat ett antal bränder i närheten av spårområdet, flera fall med obehöriga i spårmiljön och hårda vindar som medfört nedblåsta träd och inställda avgångar. Positiv effekt har ett minskat antal fel i infrastrukturen haft, samtidigt som återställningsarbetet efter den stora urspårningen i Häggvik (11 februari) var den enskilt mest punktlighetspåverkande händelsen även under april.

- Den 26 april kunde vi äntligen efter drygt 70 dagars intensivt och omfattande arbete åter låta trafiken passera Häggvik utan begränsningar, vilket direkt gjorde skillnad. Månadens sista vecka låg punktligheten på 94,9 till 96,6 procent, en nivå som också höll i sig i inledningen av maj. Det som dock oroar är återkommande incidenter med



obehöriga i våra spårområden. Att gena är inte bara farligt och förbjudet, det påverkar också upp till 80 tåg per dag vilket gör spårspring till ett allvarligt arbetsmiljö- och punktlighetsproblem. För att vända den trenden fortsätter vi montera stängsel samt så kallade hajtänder och pyramidmattor på allt fler platser och plattformar, säger Roberto Maiorana, chef för verksamhetsområde Trafik.

Ta Snälltåget till Vemdalen

Snälltåget pressinfo 2021-05-24. Snälltåget etablerar en sommarsatsning tillsammans med Destination Vemdalen, Storhogna Högfjällshotell & Spa, SkiStar Vemdalen, Vemdalskalets Högfjällshotell, AGO i Vemdalen och Ramundberget.

Det här innebär att Snälltåget med samarbetspartners kan erbjuda resenärer ett hållbart resande till Vemdalen och Ramundberget under högsäsongveckorna 28-32.

Boendet som är med i den här satsningen har Hike in/Hike out-läge där man enkelt tar sig direkt ut på fjället för sköna dagsturer. Allt boende ligger lättillgängligt och med ett bekvämt avstånd till närmsta restaurang eller matbutik.

Anna Hansson på Destination Vemdalen berättar:
- Tack vare tåget blir vi tillgängliga på ett helt annat sätt. Våra gäster kan resa hållbart och bekvämt tillsammans med hela familjen, och får dessutom en ny naturupplevelse som de kanske skulle missat om de tagit bilen i stället. Med nattåg kan du bokstavligen sova dig hela vägen fram till fjällen. Hållbara persontransporter är dessutom ett av flera viktiga steg i vårt nya hållbarhetsarbete, avslutar Anna.

Snälltågets försäljningschef, Marco Andersson tillägger att det är ett väldigt spännande samarbete som inleds i sommar:

- Vi ser ett stort ökat intresse av att ta tåget till fjällen i sommar och har utökat både antal avgångar och platser på tågen till fjällen i sommar. Snälltåget erbjuder resa i egen kupé på nattåget, men det går även att resa i sittvagn.



Ombord på tåget finns en restaurangvagn där man kan njuta av något gott under resan. Mängden platser i sittvagnen och på transferbussen anpassas efter gällande rekommendationer.

Den här sommaren körs samarbetet i 5 veckor för att testa att allt fungerar och hur stort intresset är bland resenärerna. Dock har man redan startat diskussioner med Inlandsbanan inför nästa säsong som gör det möjligt att byta till rälsbuss i Östersund som tar en vidare till Röjan.

Om Resan Nattåget som startar från Malmö, går via Stockholm upp till Östersund på onsdagar och lördagar. Gästerna anländer till Östersund morgonen därpå och byter till buss för vidare transfer mot fjällen. Hemresan sker torsdag respektive söndag eftermiddag. Tåget ankommer till Stockholm 23.55 och Malmö 07.10.

Foto: Snälltåget 4

Restriktioner även under sommaren

Regeringen pressinfo 2021-05-20. Resandet med den långväga kollektivtrafiken med buss och tåg förväntas att öka under sommarmånaderna vilket riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning. Därför behöver restriktioner för att motverka smittspridning vara kvar, och nu förlängs kraven om smittskyddsåtgärder i långväga kollektivtrafik med tåg och buss till och med den 14 augusti 2021.

Regeringen har bedömt att inför den kommande sommarsäsongen kan det förväntas att resandet med den långväga kollektivtrafiken med buss och tåg kommer att öka. Det riskerar att leda till ökad trängsel och därmed ökad risk för smittspridning – bland annat då stora delar av befolkningen fortfarande inte kommer vara färdigvaccinerade.

– Mot bakgrund av den höga smittspridningen sedan februari, som först nyligen har vänt neråt, är det angeläget att ha kvar smittskyddsåtgärder i den långväga

kollektivtrafiken ytterligare en tid, säger socialminister Lena Hallengren.

– Vi ska ha säkra och smittfria resor i sommar. Därför förlänger regeringen restriktionerna för den långväga kollektivtrafiken. Skulle läget förändras, med rejält minskad smittspridning, kan regleringen upphävas tidigare, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Begränsningen innebär att den som bedriver eller organiserar kollektivtrafik med buss eller tåg, med en linjesträckning som överstiger 15 mil, ska se till att antalet passagerare på färdmedel vid sådana resor inte överstiger hälften av färdmedlets

Smittskyddsåtgärder förlängs från den 1 juni 2021 till och med den 14 augusti 2021. Den 15 juni ska det göras en bedömning om regleringen bör upphävas från och med den 1 juli, baserat på smittläget och påverkan på sjukvården.



Trafikverket granskar SJs nattågstrafik till Jämtland

SVT hemsida 2021-05-22.

Rubrik: SJ tvingas böta för ofräscha toaletter.

SJ får betala 30 000 kronor i böter för ofräscha tågtoaletter och bristande punktlighet under nattågstrafiken mellan Stockholm och Jämtlands län. Det uppger SVT. Av bötesbeloppet avser 20 000 kronor bristande punktlighet och 10 000 gäller bristerna på tågtoaletterna

Detta framgår av en skrivelse från Trafikverket till SJ.

Den bristande punktlighet i nattågstrafiken mellan Stockholm och länet handlar om förseningar på mellan fem minuter och en timme.

När det gäller de ofräscha tågtoaletterna skriver Trafikverket att SJ inte uppnått "den avtalsenliga komfortnivån avseende toalett och duschutrymmens funktionalitet" som ska råda enligt det gällande avtalet mellan SJ och Trafikverket. Bristerna har förekommit under januari i år.



Foto: SJ

SJ kommenterar inslaget

SJ pressinfo 2021-05-24. Under senare tid har media rapporterat att SJ klandrats för ostädade toaletter på tågen som körs i den upphandlade nattågstrafiken. Uppgifterna är felaktiga och kommenteras nu av SJs affärschef:

Enligt avtalet med Trafikverket, som ansvarar för att upphandla nattågstrafiken, rapporterar SJ regelbundet vilka avvikelser som förekommit gällande inställda och försenade tåg, toaletter/dusch/värme/ventilation samt städning.

- Vår trafik har fungerat väldigt väl och när det gäller städning av tågen, inklusive toaletterna, så har den utförts helt enligt planerade rutiner. Det syns också i våra kundnöjdhetsmätningar, där vi hela tiden får toppbetyg för just städningen. Däremot stämmer det att någon enstaka toalett har varit trasig och avstängd vid ett par avgångar, och det är det som har lett till ett avtalsmässigt vite för SJ, förklarar SJs affärschef Jan Kyrk.



Så ligger det till

Jan-Åke Bosell. Ansvarig på Trafikverket, Håkan Jacobsson, utredningsledare, säger till Vi Resenärer att två toaletter har varit avstängda från start i en trafik som omfattar en månad. Det är tyvärr fel i rubriken men artikeln i övrigt ska vara rätt.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell