Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärens sida sedan 1993 2021-05-17 Nr 15

Kommer de lokdragna tågen tillbaka?



Flixtrain, Snälltåget och Tågåkeriet använder klassiska tåg med lok och vagnar. De ger större möjlighet att anpassa vagnantalet till efterfrågan än vad motorvagnståg av typ X2000, X3000 och X74 (MTRX) gör. *Foto: Vi Resenärer*

Nu rullar spårvagnen till flyget



Tvärbanans stickspår till Bromma flygplats skulle ha invigts på luciadagen i fjol. Men det stoppades av Swedavia, då strömavtagarna kunde störa flygets radiotrafik. Nu ska detta vara åtgärdat och trafiken är invigd i det tysta.

Foto: Vi Resenärer

Kommer de lokdragna tågen tillbaka?

Jonas Friberg Under de senaste decennierna har vi sett antalet lokdragna persontåg minska i antal till förmån för motorvagnar av alla de slag.

Snabbtåget X2000 hanteras ju som ett motorvagnståg även om det ju i allt väsentligt är ett fast sammansatt tågsätt med en drivenhet (lok) i ena änden och en manövervagn i den andra.

I Tyskland kör man fortfarande lokdragna IC-tåg parallellt med sina höghastighetståg, ICE. Dessa består av lok och traditionella vagnar där man i slutet på tåget numera har placerat en manövervagn så att loktåget får motorvagnarnas flexibilitet i snabba vändningar utan rundgång med loket.

Här hemma SJ kör lokdragna InterCity tåg till Dalarna, Värmland och Sundsvall/Östersund förutom nattågen medan lok och vagnar blir alltmer ovanligt i regionaltrafiken. Blå Tåget körde lok och traditionella vagnar, Snälltåget kör upprustade tyska vagnar dragna av standardlok och kör på delar av Södra Stambanan i 200 km/h med dessa.

Nu har också Flix startat sin trafik och använder också upprustade tyska vagnar med max hastigheten 200 km/h. Visserligen i ett annat koncept än Snälltåget, med fler sittplatser per vagn (uppåt 20-30%) och avsaknad av Krog. Men de använder också samma dragare nämligen Siemens standardlok Vectron, precis som Snälltåget och Blå Tåget gjorde.

I vårt södra grannland fasas nu diesellok och äldre ellok ut för att ersättas av just Vectron-lok i de lokdragna regionaltågen på Själland. För de framtida internationella tågen Köpenhamn-Hamburg satsar man på vagnar av Talgo-modell (kortkopplade vagnar med passiv kräng-ning) som kommer dras av just Vectron-lok. Här gick under 90-, 00- och 10-talet motorvagnståg.

De österrikiska statsbanorna, ÖBB, satsar friskt på sina Railjet-tåg som består av kortkopplade vagnar med manövervagn i ena änden och dragna (eller påskjutna) av standard-lok av Taurus-typ. Även tjeckiska järnvägen har köpt RailJet-tåg enligt ÖBB specifikation och nu kommer även nattåg för hela Europa enligt ÖBB modell,



kallade NightJet.

Loktåg kännetecknas av flexibilitet i att utöka tågets kapacitet kraftigt med marginell kostnad. När nu Flix kör igång kommer man kunna erbjuda flexibelt 361, 461, 561 sittplatser per avgång men med den tillkommande kostnaden av en vagn i taget.

För att MTRX skall kunna erbjuda mer än 239 platser krävs att man kör dubbelt upp dvs 478 och för SJ ännu mer när man måste öka från X2000 närmare 350 platser direkt till det dubbla.

Att man kör med accelerationsstarka lok och hög effekt gör att gångtidsförlusterna med loktåg är rätt små. Flix kör på runt 3 timmar och 30 minuter, 10-20 minuter långsammare än MTRX och 10-30 minuter långsammare än SJ X2000.

Att kunderna upplever upprustade 60/70-talsvagnar från Tyskland som ”nya” gör ju inte kalkylen för tågoperatörerna sämre tänker jag.

SJ borde kanske satsa på att rusta upp sina avskrivna loktågsvagnar och erbjuda privatresenärerna ett mer prisvärt alternativ än X2000 – som privatresenär är det inte viktigt att det tar 2.57 till Göteborg om det finns alternativ som har betydligt lägre pris.



Jonas Friberg

Pris per dag för resekort!

		Maxutnyttjande		Utnyttjande 50 %		
	Pris	Dagar	Pris/dag	Dagar	Pris/dag	
Inlandsbanekortet	2 195	14	157	7	314	+ sittplats/resa= 50 kr
Norrtåg	2 995	14	214	7	428	Inkl. Inlandsbanan
SJ Tågluffarkort	1 895	7	271	4	541	
SJ Tågluffarkort	3 295	15	220	8	439	
SJ Tågluffarkort	4 695	30	157	15	313	
Skånetrafiken	699	60	12	30	23	

Priser för en vuxen.

SJ introducerar tågluffarkort för sommarens resor

SJ pressinfo 2021-05-09. Ett nytt tågluffarkort från SJ gör det enklare att semestra klimatsmart och upptäcka mer av Sverige i sommar. Tågluffarkortet gäller för obegränsat resande under sju, femton eller trettio dagar och är giltigt under perioden 14 juni – 15 augusti.

Intresset för klimatsmarta resor har ökat rejält de senaste åren och allt fler svenskar föredrar numera att semestra på hemmaplan. Ett bra exempel på den miljömedvetna semestertrenden är det ökade intresset för att tågluffa. Nu möjliggör SJ för fler att uppleva svenska guldkorn och den 31 maj släpps ett tågluffarkort som kan användas för resor på alla de sträckor inom Sverige där SJ och Tåg i Bergslagen trafikerar. Nytt för i år är att man kan välja tre olika alternativ för sin tågluff: 7, 15 eller 30 dagar.

- Det här kortet har varit efterfrågat hos många resenärer och vi tror att intresset för att tågluffa kommer vara stort under många år framöver. Vi lanserar nu tre prisvärda kort för alla som är sugna på att få sig en rejäl dos av Sverige i sommar, säger Lava Mahmod, ansvarig för tågluffarkortet på SJ.

Med SJs nya tågluffarkort blir stora delar av Sverige, från Umeå i norr till Malmö i söder, mer tillgängligt för alla. Korten är kraftigt rabatterade jämfört med att köpa enkelbiljetter och studenter och pensionärer reser billigast av alla. Kortet är personligt och gäller för resor i 2 kl på dagtåg samt i 2 kl sittplats på nattågen.

SJs Tågluffarkort Sverige kan köpas på sj.se i SJs app under fliken Pendlarbiljetter, hos SJ Lounge, SJ Kundservice samt SJs återförsäljare.



Fakta om SJ Tågluffarkort 2021:
Pris från 1.145:-
Alla linjer inom Sverige
Köp av tågluffarkortet ger dubbla SJ Prio poäng.
Öppen reseperiod 14/6 - 15/8
Dagtåg 2 kl
Nattåg 2 kl sitt- och liggplats
20% rabatt i bistron samt på förbeställd mat
Platsreservation ingår där möjligt
Förköp kortet 15 dagar innan första resedag
Scandic ger 15 - 20% rabatt på hotell till de som köper tågluffarkortet och är SJ Prio medlemmar.

Vi Resenärer kommenterar
SJ har på sin hemsida en karta över de linjer där SJ kör och där tågluffarkortet således gäller. Det gäller exempelvis på Mälartåg och Tåg i Bergslagen där SJ kör upphandlad trafik men inte på Öresundstågen.
Man bör notera att resandet måste ske på sammanhängande dagar.

Foto: SJ

Nyheter i SJs sommartrafik

SJ pressinfo 2021-05-12. Sedan tidigare har SJ en visuell platskarta som gör det enkelt att se vilka platser som är spärrade för försäljning på grund av coronapandemin. Den finns fortsatt kvar, men fördelningen av platser är lite förändrad för att passa både den som reser ensam och de som reser tillsammans i sällskap.

Då restriktionerna kan komma att förändras under försäljningsperioden, kan också antalet stolar som säljs förändras under perioden. Från 27 juni syns fler stolar som säljbara i den visuella platskartan, men den bakomliggande spärren av 50 procent av stolarna ligger kvar så länge restriktionen föreskriver det.

- Vi ser ett ökat intresse för klimatsmarta, bekväma och trygga tågresor inför sommaren, och vi vill släppa biljetterna till försäljning redan nu, även om det fortfarande är oklart vilket besked regeringen kommer att lämna inom kort för sommarens resor. Dessutom är vi glada att kunna erbjuda den populära sommartrafiken med direkttåg till Strömstad och sommarstopp i Varberg, säger Mats Almgren, chef för kommersiell trafik på SJ.



Sommartrafiken innebär att snabbtågen gör uppehåll i Varberg under perioden 4 juli – 17 augusti. Det går direkta snabbtåg Stockholm-Strömstad dagligen under perioden 4 juli – 14 augusti samt ett extra insatt direkttåg Stockholm-Mora måndag-lördag under perioden 4 juli – 14 augusti.

Foto: Vi Resenärer

Klimatvänligt restips: Till Östersund med Snälltåget

Snälltåget pressinfo 2021-05-07. Tack vare, eller på grund av, den pågående Coronapandemin planerar allt fler att semestra i Sverige i sommar. Även intresset för friluftsliv och outdooraktiviteter har ökat kraftigt. Snälltåget bedriver tågtrafik till Jämtland och inför sommaren har antalet avgångar utökats och Östersund har lagts till som resmål. Inför sommaren ser bokningsläget lovande ut.

- Vi ser ett kraftigt ökat intresse för resor inom Sverige och framförallt till Jämtland, säger Marco Andersson, försäljningschef på Snälltåget. Med ett öka intresse för friluftsliv och svemester tror vi att fler kommer att få upp ögonen för Östersund och Jämtland i Sommar.

Inför sommaren 2021 lyfter Snälltåget Östersund som resmål i Jämtland. På både Destination Östersunds och Snälltågets hemsida kan du hitta inspiration för en resa som kombinerar storslagna fjällvyer med bekväma dagar och stadshäng i Östersund. Från Östersund kan man resa kollektivt på dagsturer till fjällorter som Åre, Vemdalen och Vålådalen.

Många resenärer vill fjällvandra och exempelvis besöka Jämtlandstriangeln som oftast kräver tre övernattningar. Därefter kan det vara skönt att vila upp sig med lite lättare aktiviteter och god mat i Östersund.

Barnfamiljer och par har alltid lockats till Östersund sommartid. Mycket tack vare att man har närhet till både friluftsliv, en pulserande stadskärna och avkopplande spaanläggningar. Även Jamtli är en mycket uppskattad Östersundsklassiker som erbjuder en helt unik miljö väl värt ett besök.



-Vi har förmånen att vara placerade vid Storsjöns strand, här finns många lättillgängliga vandrings- & cykelleder. Som gäst kan du enkelt kombinera cykling eller en kanottur på Storsjön på förmiddagen med en konstutställning eller shopping på eftermiddagen, det berättar Elisabeth Richardsson marknadschef på Destination Östersund.

-Vi hälsar Snälltåget varmt välkomna till stan och hoppas att många får upp ögonen för Östersund i sommar, avslutar Elisabeth Richardsson.

Snälltåget kör till Östersund och vidare till Jämtlandsfjällen under sommaren 7 juli - 26 september 2021.

Nattåget mot Östersund avgår onsdagar och lördagar eftermiddag/kväll från Malmö via Lund, Hässleholm, Alvesta, Nässjö, Linköping, Norrköping, Stockholm och Uppsala och du ankommer nästa morgon till Östersund.

Återresan sker torsdagar och söndagar eftermiddag från Östersund, du når Uppsala och Stockholm före midnatt och resterande stationer senare under natten och morgonen.

Vi ska bara betala för de resor vi gör!

J Å Bosell. Den klassiska månadsbiljetten bygger på att resenären åker till och från arbetet varje dag. En 30-dagars biljett kostar i Stockholm för närvarande 950 kr. Kostnaden för dem som reser varje dag blir 32 kr/dag. De som bara reser på vardagar får betala 48 kr per dag. Försvinner en arbetsvecka genom en tjänsteresa exempelvis blir kostnaden 63 kr /dag.

Besökare kan välja mellan ett 7 dagars kort, ett 72 timmarskort och ett 24 timmars.

Kort	Dagar	Pris	Resdagar Max	Resdagar 50 %	Kostnad per dag 100%	Kostnad per dag 50%
90 dagars	90	2760	90	45	30,67	61,33
30 dagars	30	950	30	15	31,67	63,33
7 dagars	7	415	7	4	59,29	118,57
72 tim	3	315	3	2	105,00	210,00
24 tim	2	160	2	1	80,00	160,00

Vilken biljett ska en resenär som cyklar till jobbet om det är fint väder köpa? Regnar det bara 3 dagar under en månad kostar det resenären 317 kr dag.



Arbetsmarknaden och resmönstret har genomgått stora förändringar under pandemin och det är dags för trafikbolagen att anpassa inte bara trafiken utan även biljett-systemen till den nya verkligheten.

Det naturliga är att resenären bara betalar för de faktiska resor hon eller han gör. Med dagens teknik är detta möjligt. SL har detta system för biljetten Reskassa.

Att betala för varje resa och inte för en period innebär att resenärerna har ett motiv för att inte resa i onödan. Med ett periodkort kan man ju resa obegränsat under gällande period,

Vid betalning per resa kan biljettpriset anpassas till efterfrågan med exempelvis högre priser i rusningstrafiken.

Foto: Connex

SJ lanserar semesterpaket med Tåg+Hyrbil

När allt fler vill semestra i Sverige är det viktigt att skapa förutsättningar för ett klimatsmart resande som både är effektivt och flexibelt. Nu blir det lättare för resor till Österlen, Höga Kusten och Jämtland. Hertz och SJ vill tillsammans göra sommaren enklare och roligare.

Resenärer till Jämtland, Höga kusten och Österlen kan nu boka SJs tåg och Hertz hyrbilar i kombination. Det gör semestern både enklare och flexiblare.

Samarbetet omfattar tre av Sveriges mest omtyckta regioner under sommaren. Upplev den vänliga och fräscha sommaren på Österlen, kom riktigt nära den magiska naturen och spännande kulturen i Höga Kusten-området eller satsa på en aktiv semester i Jämtland med allt från MTB-cykling, paddling och vandring.

- Samarbetet mellan SJ och Hertz är ett utmärkt exempel på hur olika transportslag kan komplettera varandra för att bättre motsvara resenärernas önskemål, säger Tobbe Lundell, Presschef på SJ.

Tågresa sker med dag- eller nattåg till och från Lund för Österlen, Härnösand för Höga Kusten och Östersund/Åre för Jämtland. När tåg och hyrbil bokas vid samma tillfälle får resenären 15 procent rabatt hos både SJ och Hertz.Resorna går att boka på hertz.se och sj.se från 1 maj och reseperiod är fram till 31 augusti.



Att kombinera det bästa med bilen och tåget resulterar i ett klimatsmart och effektivt resande över långa avstånd, men som också är flexibelt och tar resenären hela vägen fram.

- Sverige är ett avlångt land med mycket att erbjuda och nu blir det ännu smidigare att planera sin resa på ett enkelt och hållbart sätt tillsammans med Hertz och SJ. Säger Rickard Engelheart, Travel & Partner manager på Hertz.

Hertz bilflotta består av minst 20 procent miljöbilar och inom något år kommer Hertz inte längre att erbjuda rena bensin eller dieselbilar. Till de resenärer som bokar kombinationsresan hyrbil+tåg erbjuder Hertz även fri barnstol och extra förare utan kostnad.

Swedavia har tappat 39 miljoner passagerare

I april flög nästan 369 000 passagerare via Swedavias flygplatser, en minskning med 89 procent jämfört med antalet passagerare i april 2019, före pandemin. Jämfört med april 2020 ökade flygresandet, dock från extremt låga nivåer. Sammantaget är flygresandet fortfarande starkt begränsat och domineras av pandemin.

" Flygresandet i april var fortfarande mycket begränsat på våra flygplatser till följd av pandemin och restriktionerna. Inrikesresandet har klarat sig marginellt bättre än utrikestrafiken, men antalet passagerare totalt sett låg på en konstant låg nivå under månaden. Nio av tio passagerare har gått förlorade jämfört med före pandemin," säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

– Det är naturligtvis glädjande att vaccinationsgraden ökar och att förberedelser pågår för att öppna samhället igen, men än så länge har det haft en mycket begränsad effekt på flygresandet. Återhämtningen är beroende av vaccinationsinsatser och pandemin, men också av att reserestriktionerna upphävs på ett samordnat och säkert sätt, framför allt i Europa.

Ett vaccinationsintyg kommer också att vara viktigt för att göra det möjligt att resa fritt både inom Europa och till och från europeiska länder, säger Jonas Abrahamsson.



Av de totalt 369 000 passagerarna i april var 205 000 internationella passagerare och 163 000 inrikespassagerare.

Jämfört med april förra året, då Swedavia hade totalt 63 000 passagerare, ökade passagerarvolymen i april förra året. Men ökningen kom från extremt låga nivåer, där passagerartrenden i april förra året också påverkades starkt av pandemin. Jämfört med april 2019, före pandemin, var minskningen av antalet passagerare nästan 90 procent i april. Swedavias flygplatser hade 3 242 000 passagerare i april 2019.

Under de senaste fjorton månaderna av pandemin har Swedavias flygplatser förlorat uppskattningsvis 39 miljoner passagerare.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.
Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning mejla press@vireser.se