

Flyget stoppar spårvagnstrafik!



Det har nu gått fyra månader sedan spårvägen till Bromma flygplats blev klar. Men någon trafik har inte kommit igång, då det visat sig spårvagnarna kan störa flygets radiotrafik. Nu är det inte många som besöker flygplatsen så effekten för resenärerna är marginell.

Foto: Vi Resenärer

Taxiparkeringen på Bromma flygplats En vardagsförmiddag.



Utökad valfrihet och fler sittplatser



De som väljer tåget Stockholm-Göteborg har snart tre olika alternativ att välja mellan. Restiderna skiljer sig åt mellan bolagen liksom prisnivå, komfort och service ombord. Biljetter köps i huvudsak på nätet genom respektive bolags reseplanerare. Kapaciteten i form av sittplatser har utökats, vilket bör minska antalet fullsatta tåg inför större helger.

Vad är viktigast för resenärerna, biljettpriset eller restiden?

Jan-Åke Bosell. Om några veckor är det premiär för Flixtrains lågpriståg på linjen Stockholm-Göteborg. Prisbilden för en enkelresa den 10 maj ser ut så här:

Bolag	Antal avgångar	Restider	Pris-Intervall kr	Lägsta pris a)	Högsta Pris a)
Flixtrain	3	3.25-3.33	129-129	- 34 %	- 55 %
MTRX	6	3.14-3.20	185-209	- 5 %	- 30 %
SJ snabbtåg	12	3.05-3.15	195-295	100 %	100 %

Resa Stockholm-Göteborg den 10 maj bokad 19 april. (Flixtrain resa 12 maj)

Pris för en vuxen i andra klass. Köp på nätet. a) Pris i relation till SJ

I debatten om höghastighetståg har inte biljettpriset diskuterats. Sannolikt hamnar det minst på flygets nivåer. I dag kostar en flygbiljett Stockholm-Göteborg mellan 899 och 1449 kr. Därtill kommer buss/taxi till och från flygplatserna. Flygtiden ligger på en timme och restiderna till och från flygplatserna på minst 1,5 till 2 timmar.

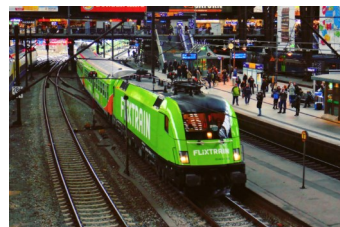
Det ska bli mycket intressant att följa utvecklingen. Hur kommer resenärerna att agera?

Vad prioriterar resenärerna? Affärsresenärer torde sätta restid och komfort i främsta rummet medan studerande och fritidsresenärer ser på priset i första hand.

Andelen affärs- och tjänsteresor kan komma att minska allteftersom digitala möten och konferenser vinner mark.

En indikation på åt vilket håll det lutar får vi se så snart Flixtrains introduktion är över. Lämnar många resenärer SJ och MTRX är det biljettpriset som styr i första hand. Det är i så fall ett dåligt tecken för alla som vill satsa på höghastighetståg.

Foto: Bild 2 Flixtrain, övriga bilder Vi Resenärer



Oklart när spårvagnstrafiken till Bromma flygplats startar!

SL hemsida Den 13 december stod Tvärbanans nya sträcka till Bromma flygplats klar, men trafiken ersätts till en början med bussar. Banan är färdigbyggd och vi hoppas kunna köra spårvagnarna så snart som möjligt. Du kan i stället resa med ersättningsbuss 31B på sträckan Johannesfred-Lintavägen (Norra Ulvsunda)-Bromma flygplats, som får samma turtäthet som Tvärbanans linje 3I kommer att ha. Det gäller fram till dess att ett avtal mellan SL och Swedavia, som driver flygplatsen, är påskrivet och gör det möjligt för oss att köra spårvagn på sträckan. Spårvagnstrafiken mellan Sickla och Solna station går som vanligt men får i samband med tidtabellsskiftet linjenummer 30.

Vi Resenärer kommenterar

Inledningsvis sade SL att det saknades ett avtal med Swedavia men så fort det var påskrivet skulle trafiken komma igång, SL har inte återkommit med information men i ett reportage i lokalpressen, Mitt i Bromma, 2021-04-09, avslöjar SL att det bland annat är ett tekniskt problem som ligger bakom stoppet. Vid kallt väder kan det

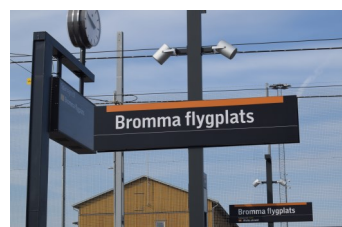
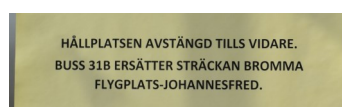
uppstå gnistor kring spårvagnens kontaktledning och dessa kan störa flygets radiotrafik. Det var inte tillräckligt kallt under vintern för att testa detta.

"Det blev helt enkelt inte tillräckligt kallt för alla prov förrän i slutet av januari", skriver Alexander Krajisnik, pressansvarig på SL, i en kommentar till Mitt i Bromma.

Vi har nu talat med SLs pressavdelning och de kan inte ange någon trolig starttidpunkt.

När trafiken kommer igång blir det en "lillpendel" mellan flygplatsen och Alviks strand via Alvik.

För resor från centrala Stockholm gäller tunnelbana till Alvik och där byte till "lillpendeln". Resenärer från Sickla och Solna byter vid Alviksstrand.



SJ är en av fyra finalister

SJ pressinfo 2021-04-16 Marknadsföreningen Stockholm meddelade i dag att SJ är en av fyra finalister i årets utmärkelse Årets Varumärkesresa. Det är ett tydligt resultat av ett medvetet varumärkesarbete som gjorts under de senaste två åren.

- Det är förstås jätteroligt att vi har hamnat i finalen för den här viktiga utmärkelsen. Men det är ingenting som har skett av en slump. I två års tid har vi arbetat mycket fokuserat och framför allt ställt om vårt sätt att arbeta. Vi jobbar nu med integrerad kommunikation på ett systematiskt sätt, och det har också varit en stor fördel för oss under coronapandemin, som trots alla utmaningar har inneburit en stadigt ökad nöjdhet bland våra kunder, säger Maria Höglund, marknadschef på SJ.

Med avstamp i den klimatdebatt som uppstod efter den heta sommaren 2018 tog SJ en position som det självklara alternativet för den som vill resa klimatsmart. Med inte-

grerad kommunikation i en noga utvald kanalmix skapades tydliga budskap om tågets klimatfördelar tillsammans med alla de andra fördelar som tåget har framför andra transportslag.

SJ mäter sitt varumärkesvärde utifrån sina värdeord; Enkelt, Pålitligt, Härligt, Mänskligt. Vi har förflyttat oss från 2018 års nivå på 51 och under 2020 landat på 57. Motsvarande ökning syns även i externa mätningar, såsom SKI och Kantar Sifo anseendeindex.

Tidigare i år har SJ utsetts till Sveriges Grönaste Varumärke inom kategorin Transport samt Sveriges mest hållbara varumärke inom transportsektorn i Sustainable Brand Index.

Foto: Vi Resenärer



Välkomnar höjda anslag men varnar för höghastighetståg

Stockholms Handelskammare pressinfo 2021-04-16 Regeringen höjer anslagen till drygt 799 miljarder i infrastrukturpropositionen

- Svensk infrastruktur är lite som ett hus med begynnande läckor i tak och trasiga väggar, så att börja snegla på en ny pool vore oansvarigt. Därför bör projektet om höghastighetsbanor mellan storstäderna väljas bort och fokus riktas på sådant som ger positiva nyttor snabbt, säger Carl Bergkvist.

- De höjda anslagen är välkomna, men det finns en stor risk anslagen äts upp av höghastighetstågen. Nu måste prioriteras mot projekt som ger stora samhällsnyttor per investerad krona. Det har fortsatt inte avsatts pengar för att avhjälpa problem på flera viktiga stråk, däribland Ostkustbanan och järnvägen mellan Stockholm och Oslo, säger Carl Bergkvist.

Stockholms Handelskammare har i en tidigare rapport framhållit att den planerade satsningen på höghas-

tighetsbanor mellan Sveriges stora städer är en ineffektiv åtgärd med låga samhällsnyttor.

Stockholms Handelskammare har även beräknat att kostnaderna för projektet sannolikt landar närmare 400 miljarder kronor och därmed vida överstiger tidigare uppskattningar. Trafikverket har nyligen reviderat upp sina kostnadsberäkningar till omkring 295 miljarder kronor.

- Den totala prislappen för de här banorna, om nuvarande kostnad håller, är nästan tre månadslöner efter skatt för alla som har ett jobb i Sverige. Dessutom med ytterst ringa nyttor, en överhängande risk att det blir klart dyrare än så och begränsat politiskt stöd. Därför vore det oansvarigt att gå vidare med projektet, säger Carl Bergkvist.



Keolis vann upphandling om eldrivna bussar

Keolis pressinfo 2021-04-16. Bussoperatören Keolis har vunnit en upphandling gällande elektrifierad stadstrafik i Göteborg. Uppdragsgivare är Västtrafik.

Trafikstart sker i juni 2022 och kontraktet löper under tio år. Bussarna kommer att drivas till 100 procent med el, något som än mer stärker Keolis bidrag till en klimatanpassad kollektivtrafik.

- Vi är väldigt stolta och glada över att Västtrafik har gett Keolis förnyat och utvidgat förtroende och jag ser fram mot att Keolis än mer får bidra till en pålitlig och hållbar kollektivtrafik i Göteborg säger Keolis VD Jan Kilström.

Sammantaget omfattar kontraktet 2 busslinjer som kommer att transportera 17 miljoner resenärer per år.



Foto: Keolis

Nyheter i SJ-trafiken

SJ pressinfo 2021-04-19. Borås är den största stad i Sverige som fram till nu saknat direkt tågförbindelse med huvudstaden. Från och med december i år vill SJ ändra på det och lansera ett direkttåg om dagen i vardera riktningen. Restiden blir tre och en halv timma.

Avgången Borås-Stockholm sker på morgonen måndag till lördag och returen Stockholm-Borås avgår på eftermiddagen måndag till fredag och söndag. Trafiken kommer att köras med SJs snabbtåg via Falköping och Skövde.

SJs direkttåg mellan Uddevalla och Stockholm får ny linjesträckning via Göteborg och Trollhättan, utan att restiden påverkas. Det innebär att Trollhättan får en ny direkt förbindelse till och från Stockholm. Vänersborg och Vara har kvar sina direkta förbindelser med Stockholm under sommaren då linjen Stockholm-Strömstad trafikeras. Under övrig tid finns goda förbindelser från Vänersborg och Vara till SJs avgångar på västra stambanan.

Resandet Gävle-Stockholm-Linköping ökade stadigt fram till pandemin. SJ tror på att resandet kommer tillbaka och ökar på linjen när pandemin är över. Antalet dagliga avgångar utökas därför från åtta till tolv, en ökning med 50 procent. De nya avgångarna är ett kraftigt resurstillskott för både pendlandet till och från Stockholm såväl som det genomgående resandet i Mälardalen via Stockholm.

- Utöver kraftigt ökande avgångar Linköping-Stockholm-Gävle fortsätter SJ med de uppskattade non-



stop tågen Stockholm-Uppsala samt med täta avgångar Örebro-Västerås-Stockholm, säger Petter Essén, chef för SJs trafik- och fordonsprogram.

Tidtabellen för den framgångsrika nattågstrafiken mellan Umeå/Jämtland och Stockholm/Göteborg trimmas. Från och med december förbättras ankomsttiden till Göteborg med över en halvtimme till klockan 08.15.

I Jämtland har SJ linjer till Östersund, Åre och Duved. Ett större antal av tågen kommer i nästa tidtabell att trafikera hela sträckan fram till Duved.

I september fastställer Trafikverket nästa års tidtabell och den nya trafiken börjar köras i december.

Petter Essén Foto: SJ

Svag återhämtning för flyget

Transportstyrelsen pressinfo 2021-04-19. Enligt prognosen för de svenska trafikflygplatserna ses endast en svag ökning av antalet passagerare i år och efterfrågan väntas ta fart ordentligt först under nästa år.

– Flygindustrin befinner sig i den värsta kris som branschen någonsin utsatts för och följderna är i dagsläget svåra att överblicka. Den ökning av passagerare som vi trodde skulle komma under sommaren uteblir med stor sannolikhet på grund av flera olika faktorer som hög smittspridning, fördröjd vaccintakt och fortsatta reserestriktioner, säger Simon Posluk, enhetschef vid avdelning Sjö- och luftfart på Transportstyrelsen.

Antalet passagerare under 2019 uppgick till drygt 22,4 miljoner. Under pandemiåret 2020 sjönk antalet till 5,6 miljoner och prognosen för i år är satt till 6 miljoner passagerare.

Vändning nästa år

Det är först nästa år som Transportstyrelsen bedömer att flygtrafiken återigen börjar hämta sig med ett uppskattat passagerarantal på 14,4 miljoner.

– Men det förutsätter att smittspridningen minskar, att reserestriktionerna lättas upp och att vaccinationstakten



fortsätter att öka, säger Simon Posluk.

När det gäller till exempel affärsresandet förutspås en kvarstående beteendeförändring även efter pandemin, där fysiska möten i ökad utsträckning ersätts av digitala.

Helt återhämtad beräknas flygtrafiken inte bli under den aktuella prognosperioden. För 2027 förutspås antalet passagerare uppgå till knappt 18,9 miljoner.

Foto: Vi Resenärer

Nya flyglinjer för ökad inrikes turism

BRA pressinfo 2021-04-20. Flygbolaget BRA lanserar två nya flyglinjer till Skellefteå Airport inför sommaren. Den ena går från Stockholm Bromma Airport och den andra från Göteborg Landvetter Airport. Flyglinjerna ska bidra till ökad sommarturism i Skellefteå och Swedish Lappland med besökare både från Mälardalen och Västra Götaland samtidigt som tillgängligheten till och från Skellefteå förbättras. Linjerna trafikeras mellan den 15 juli och den 15 augusti

BRA bedömer att efterfrågan på resor kommer att öka successivt i takt med att vaccinet minskar smittspridningen och att fler än vanligt kommer att välja semester i Sverige i sommar. Skellefteå är en ny destination i BRA:s flygprogram och kommer i tillägg till de övriga 12 flyglinjer BRA har återlanserat under april.

Tillväxten i Skellefteå med omnejd saknar motstycke och vi vill med de här direktlinjerna ta ett första initiativ och bidra till den utvecklingen. Vi hoppas att sommarens flygtrafik kommer att tas emot väl av våra kunder och partners och att vi därför kan erbjuda klimateffektiva och flexibla resealternativ för Skellefteås växande marknad även över tid, säger BRA:s kommersiella chef Ulrika Matsgård.

- Skellefteå växer och kommer både i sommar och framöver ha stort behov av flygtrafik till och från vår region. Vi ser BRA:s etablering av direkttrafik till både Göteborg och Stockholm som ett viktigt steg för vårt näringsliv och våra invånare samtidigt som man skapar stora möjligheter för inrikes turism, säger Robert Lindberg VD Skellefteå Airport.



- Svemestertrenden är stark just nu och vi ser ett uppdämt behov av att resa. Med BRA:s sommarflygter ges resugna från Mälardalen och Göteborgsregionen möjlighet att upptäcka en annan, och kanske helt ny, del av Sverige, säger Maria Broman, VD på Visit Skellefteå, som ser fram emot att välkomna besökare till Skellefteå och Swedish Lappland i sommar.

Flygningarna görs med ett ungt och modernt propellerflygplan (ATR 72-600) som är världens klimateffektivaste regionalflygplan. Kunderna erbjuds att välja MiljöClass som är en biljett där fossilt bränsle är utbytt mot biobränsle. Samtliga resor som görs med BRA är dessutom fullt klimatkompenserade.

Foto: Skellefteå flygplats

Mer flyg till Sälen i vinter!

SAS pressinfo 2021-04-21. SAS återlanserar två flyglinjer från Danmark till Scandinavian Mountains Airport och flyger internationella gäster direkt till flygplatsen vid gränsen mellan Sveriges största skidort Sälen och Norges största skidort Trysil. Den 26 december 2021 öppnar linjen från Köpenhamn som kommer att trafikeras torsdagar och söndagar. Samma dag startar en linje från danska Aalborg med trafik på söndagar.

- Det är otroligt glädjande att återigen kunna välkomna en så etablerad aktör som SAS till vår flygplats. Restiden till våra skidområden blir till exempel 8 timmar kortare för en familj från Köpenhamnsområdet som vill besöka oss. Korta flyg- och transfertider i kombination med en förstklassig alpin familjeprodukt ger oss en stor fördel på marknaden inom alpin vintersemester, säger Gunnar Lenman, vd på Scandinavian Mountains Airport.

- Vi förväntar oss stor efterfrågan hos danskarna på de här destinationerna när skidsäsongen väl startar igen. Danskarna har inte kunnat åka på skidsemester på två år nu pga pandemin och det finns ett uppdämt behov för



just skidåkning i de närliggande fjällen. Sälen och Trysil är väldigt populära resmål för skidälskande danskar och vi gläder oss till att kunna göra dem lättillgängliga igen med dessa direktlinjer. Till följd av pandemin har efterfrågan på flexibla biljetter ökat och vi har därför infört nya bokningsregler och ombokningsmöjligheter, säger Mette Krath, försäljningschef SAS Danmark.

Turistmål med egen busslinje

Höga Kusten pressinfo 2021-04-16. För tredje sommaren i rad uppmanas besökare och Höga Kustenbor att ta Världsarvsbussen till Skuleskogens nationalpark. Förutom att bussen är ett hållbart alternativ till att uppleva världsarvets unika natur vill Höga Kusten Destinationsutveckling, Höga Kusten Turism och Länsstyrelsen underlätta trafiksituationen vid Skuleskogens Entré Syd och minska biltrafiken in mot nationalparken.

Höga Kusten är en av Sveriges snabbast växande destinationer. Pandemin har gjort att ännu fler längtar ut till naturen och friluftslivet har växt sig starkt. Inför sommaren kommer många svenskar att semestra i Sverige – och mycket talar för Höga Kusten.

– Redan nu får Höga Kusten Turistservice vandringsfrågor och det känns jättekul att vi kan tipsa om Världsarvsbussen som på ett smidigt sätt möjliggör fina vandringsupplevelser till nationalparken. Vi har ett av Unesco utsett naturvärldsarv att vårda. Det känns då som en självklarhet att vi ska kunna erbjuda ett hållbart resande, säger Mia Karlsson, VD på Höga Kusten Destinationsutveckling.



Större möjligheter till dagsutflykter

Under perioden 26 juni – 8 augusti kommer Världsarvsbussen att gå mellan Friluftsbyn, Naturum Höga

Kusten vid Skuleberget, Veåsand samt Entré Syd och Entré Väst vid Skuleskogens nationalpark. Nytt för i år är att besökaren kan ta bussen till antingen Entré Syd och vandra över dagen till Entré Väst och ta bussen därifrån, eller omvänt. Det blir också smidigare att göra en rundtur där dagen börjar och avslutas vid Naturum Höga Kusten, i Friluftsbyn eller Skulebergets Havscamping vid Veåsand.

Antalet besökare i nationalparken har mer än fördubblats på fem år. Fler besökare gör att både nationalparksförvaltningen och boende i området upplever utmaningar.

– Det är väldigt positivt att så många hittar ut i våra fantastiska naturområden, särskilt i dessa tider. Vi gör flera olika åtgärder för att minska de problem som kan uppstå. Världsarvsbussen är en del. Det kommer även att finnas parkeringsvärdar vid Entré Syd och Naturum Höga Kusten, berättar Torbjörn Engberg, chef för enheten för skyddad natur på Länsstyrelsen Västernorrland.

– Vi vill ge alla besökare chansen att uppleva de unika naturvärden som nationalparken erbjuder. Samtidigt kan vi tillsammans bli bättre på att uppmuntra besökarna att besöka området under fler tider på dygnet och under fler säsonger. Parallellt med arbetet inför sommaren jobbar vi också mer långsiktigt. Det handlar både om att åstadkomma en mer hållbar infrastruktur och att påverka resmönster, avslutar Torbjörn.

SJ flyttar fram biljettsläpp

SJ pressinfo 2021-04-14. Under coronapandemin har SJ släppt biljetter med kortare intervaller än vanligt, för att ha möjlighet att på bästa sätt anpassa utbudet till rådande restriktioner och att kunna erbjuda trygga resor. Nu skjuts släppet av sommarbiljetter upp.

Tidigare har regeringen beslutat att endast hälften av platserna ombord på tåg som kör längre än 15 mil får säljas. Detta gäller i dagsläget för resor till och med 31

maj. Den 13 april föreslog regeringen att begränsningen ska förlängas och gälla till och med 14 augusti.

För att SJ ska kunna anpassa sommarens utbud till det förslag som nu är utskickat på remiss måste vi skjuta på det biljettsläpp som vi tidigare har kommunicerat var planerat till 14 april. Vi kommer att informera om när sommarens biljetter släpps, framför allt på startsidan på sj.se.

Dags att slopa månadsbiljetten?

J Å Bosell VTI har publicerat en rapport som belyser det som nu händer inom kollektivtrafiken. Resandet har gått ned och resvanorna har ändrats. VTI konstaterar att distansarbete kräver nya prismodeller för att möta nya resebehov. Det är nog dags att slopa den traditionella månadsbiljetten! Länk till rapporten finns på VTIs hemsida.



Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.

Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se

Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, mejla press@vireser.se