Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 Resenärens röst sedan 1993 2021-03-15 Nr 7

Var rädd om dina medresenärer!



Vi som reser kollektivt måste tänka på medresenärerna och bära munskydd. *Foto: Vi Resenärer*



Så trångt kan det bli på de nya tunnelbanetågen!

Tack vare pandemin har trängseln i kollektivtrafiken kommit upp på agendan. Nu kan man inte ”lasta” tåg och bussar med så många resenärer som möjligt. Men i de nya tunnelbanetågen har man ersatt sittplatser med ståplatser och man kalkylerar med 5 stående resenärer per kvadratmeter!

Foto: SL

Hur ser morgondagens kollektivtrafik ut?

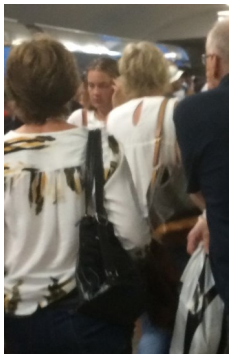
Jan-Åke Bosell. Kommer de som lämnat kollektivtrafiken under pandemin att återvända till tåget eller bussen? I förra nyhetsbrevet kommenterade vi den utredning som Transdev gjort. De gör följande sammanfattning:

”Transdevs slutsats är att kollektivtrafikbranschens aktörer behöver göra gemensamma insatser för att återuppbygga resenärernas förtroende för kollektivtrafik och utveckla kollektivtrafiken utifrån de nya vanorna som nu har tagit fäste under pandemin samt se över finansieringsmodellen för kollektivtrafiken”.

Svensk Kollektivtrafik publicerade nyligen en rapport med samma syfte. De drar följande slutsats: ”Det är intressanta resultat och vi kan konstatera att det är stor sannolikhet att storstadsbor, yngre och medelålders kommer återvända. Resandet i rusningstid kommer kanske återställas, medan äldre och bilister som ofta reser i lågtrafik är mer tveksamma. Under våren kommer vi att publicera en ny rapport där vi tittar närmare på frågorna om distansarbete och vilka konsekvenser det kan få på resandet i framtiden, kommenterar Mattias Andersson, projektledare på Svensk Kollektivtrafik.”

SJ meddelade under veckan att de säger upp avtalet med Mälartåg. De har hittills förlorat en halv miljard på grund av kraftigt minskat resande.

Vi som inte sitter förarsätet utan bara åker med undrar hur det framtida resandet kommer att se ut. Det är inte bara smittorisken i bussar och tåg som påverkar valet av färdmedel utan även övergången till eldrivna bilar. Det är en faktor som suddar ut branschens främsta motiv i dag, nämligen miljöaspekten.



En utväg för branschen och för politikerna är att via skatter och avgifter av olika slag styra över resandet till den skattesubventionerade delen. En sådan process skulle innebär oförändrad och sannolikt försämrad komfort och service för de resenärer som inte har råd att ta bilen.

En annan utväg är att höja komfort och service i kollektivtrafiken så att resenärerna känner att det är attraktivt att ta tåget eller bussen. De väljer att åka kollektivt av egen fri vilja och sannolikt beredda att betala lite extra för detta.

Trafiken blir attraktivare om

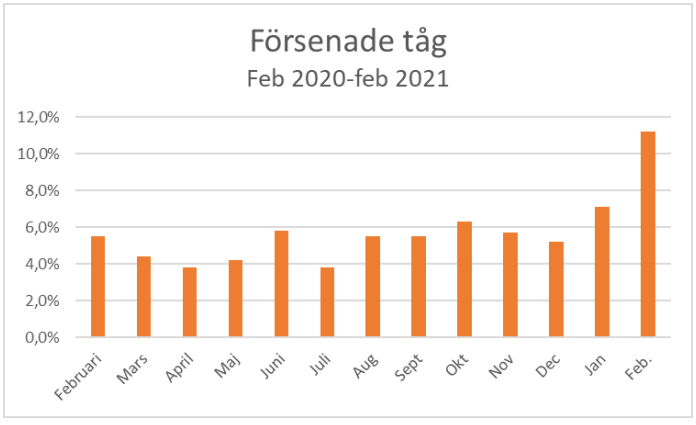
- **+ de allra flesta får sitta på tåget eller bussen,**
- **+ informations- och biljettsystem är enkla och lättförståeliga,**
- **+ om det är tryggt ombord, på terminaler och stationer under hela trafikdygnet,**
- **+ personalen sätter resenären i fokus.**

Ovanligt många resenärer blev sena under februari

Trafikverket hemsida. Den kalla och snörika vintern fick precis som i januari en mycket stor påverkan på persontågens punktlighet trots alla de åtgärder som vidtagits sedan dess. Även antalet sent inställda avgångar sköt i höjden på grund av olyckor och akuta behov av snöröjning. Utöver de väderrelaterade utmaningarna skedde en urspårning vid Häggvik norr om Stockholm, och en tragisk plankorsningsolycka på västkusten. Vid bägge händelserna uppstod omfattande skador på anläggningen som delvis på grund av vädersituationen tar lång tid att helt åtgärda.

Årets inledning efter två år med rekordsiffror visar med all tydlighet, är två saker; Dels att punktlighetsarbetet aldrig kan eller får stanna av, dels att det inte finns en enskild åtgärd som tar oss närmare målet. Punktlighet är resultatet av en lång kedja, brister en del blir heller inte leveransen den utlovade i form av en tillförlitlig och punktlighet trafik. När det som i februari blir en kombination av många påfrestningar hamnar vi långt ifrån där vi vill vara säger Roberto Maiorana, chef verksamhetsområde Trafik, och fortsätter:





– Så även om nog många skulle vilja lägga februari bakom sig och blicka framåt mot vår, värme och virussäkra resor behöver vi tvärtom intensifiera vårt branschsamarbete. Det finns många förklaringar, men det får inte uppfattas som ursäkter. Hela branschen måste fortsätta att göra varandra bättre om punktligheten även under tuffa perioder ska leva upp till och helst överträffa resenärernas förväntningar.

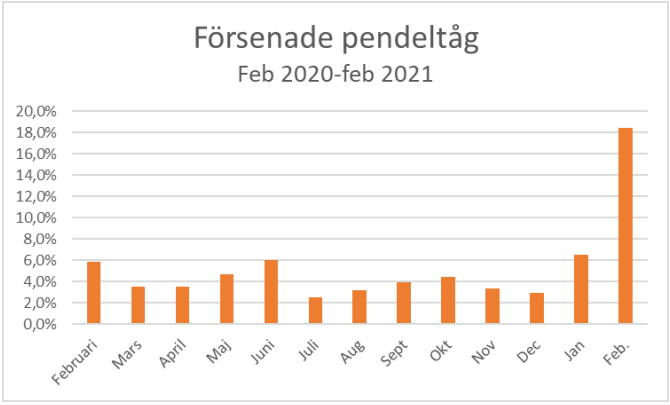
Var 5:e pendel sen under februari

MTR Nordic pressinfo. Februari har präglats av stora utmaningar inom pendeltågstrafiken och den totala punktligheten för månaden var 81,6 procent vilket är en minskning med cirka 12 procent i jämförelse med samma tidpunkt förra året. Månadens punktlighet påverkades främst av problem med infrastruktur som stod för 29 procent av förseningarna.

Februari månads punktlighet landade på 86,1 procent, vilket är en minskning med 12 procent jämfört med samma månad föregående år. Punktlighet påverkades bland annat av vintervädret som orsakat stora problem för infrastrukturen. Hela 29 procent av de uppkomna förseningarna berodde på infrastrukturproblem.

Likt januari har februari varit en månad där snö och isbildning påverkat infrastruktur och fordon. Bland annat har fordonen i år haft ovanligt många så kallade varmgångslarm. Vid hårt vinterväder har MTR infört extra tillsyn av tågen, samt löpande avisat fordon och samverkat med Trafikverket för att identifiera särskilt utsatta områden i pendeltågsnätet.

Den 11 februari spårade ett godståg ur vid Häggvik, vilket resulterade i omfattande skador på infrastrukturen. Händelsen har lett till reducerad kapacitet och slopade uppehåll för pendeltågen sedan incidenten. Pågående



reparationer av rälsen påverkar fortfarande trafiken i viss utsträckning på sträckan.

— Pendeltågstrafiken har haft en utmanande start på året. När vi väl trodde att problemen orsakade av vinterns väder var lösta så drabbades tyvärr åter resenärerna av störningar som följd av bland annat det urspårade godståget i Häggvik som innebar stor påverkan på infrastrukturen. Men vi fortsätter att arbeta med att göra det bästa för våra resenärer på alla sätt som vi kan, säger Mats Johannesson vd MTR Pen-



Direkt Stockholm-Båstad

MTRX pressinfo. MTRX släpper nu sina alla sina sommarbiljetter inklusive direkttåg från Stockholm till destinationerna Varberg, Falkenberg, Halmstad, Laholm och Båstad. Efter mer än ett år av pandemi och reserestriktioner hoppas nu MTRX att återigen kunna få semestertörstande svenskar att tryggt och säkert utforska sommarsverige på västkusten.

- Jag och alla kollegor är oerhört taggade på att återigen få visa upp våra fina tåg och utmärkta service för resenärer som i sommar återigen får möjlighet att tryggt och säkert resa direkt med oss hela vägen mellan Stockholm och Båstad. Vi hoppas verkligen att fler tar tillfället i akt att utforska vad vår fina västkust har att erbjuda i sommar, säger Joakim Sundh, vd på MTRX.

Med tanke på de restriktioner och säkerhetsåtgärder som vidtagits hoppas nu MTRX kunna hjälpa semestertörstande gäster att resa tryggt och säkert i Sverige i sommar, nu när utlandsresandet inte är möjligt i samma utsträckning. MTRX hoppas därmed att fler får upp ögonen för Sveriges Riviera, Hallandskusten, och att man nödvändigtvis inte behöver ta sig utanför Sveriges gränser för att få breda sandstränder och härligt semesterliv.



- Vi är jätteglada över att MTRX även denna sommar valt att köra sin direktlinje ner till Båstad. Här väntar Sveriges Riviera med kritvita stränder, restauranger i sanden och stora möjlighet för en aktiv semester. Vi är glada över att kunna ge fler chansen att njuta av en riktigt härlig sommarsemester, berättar Annika Borgelin, destinationsansvarig på Båstad Turism och Näringsliv.

SJ håller täten i hållbart varumärke

SJ pressinfo. SJ har utsetts till Sveriges mest hållbara varumärke inom transportsektorn. Detta visar undersökningen Sustainable Brand Index som mäter hur varumärken inom 34 branscher uppfattas inom hållbarhet. Över 20 000 svenskar har tillfrågats och SJ har för elfte gången utsetts till det mest i branschen. - Detta är andra utmärkelsen på kort tid vilket känns hedrande och är ett erkännande för hela SJ när så många svenskar har röstat fram oss till bäst i branschen. De flesta vet att en tågresa innebär ett mycket litet klimatavtryck och en av SJs viktigaste uppgifter är att få fler resenärer att välja hållbara resor. Hela Sverige kommer vinna på om allt fler väljer att resa klimatsmart, säger Claes Lindholtz, kommunikationschef på SJ AB.



Kommer resenärerna att återvända?

Svensk Kollektivtrafik pressinfo. Kraftigt minskat resande, nya färdsätt och ökad oro. Coronapandemin har fått svenska folket att radikalt ändra sina resvanor med kollektivtrafiken under 2020. Men många vill återvända när pandemin är över. Det visar resultaten från Svensk Kollektivtrafiks temarapport kring inställning och resebeteende till kollektivtrafiken med frågor kopplade till pandemin.

Kommer resenärerna att återvända till kollektivtrafiken efter pandemin?

73% av befolkningen tror att de kommer att resa i kollektivtrafiken precis som före pandemin. Bilister och sällanresenärer är de mest negativa. Bland växlare och kollektivtrafikresenärer är det bara 7% som inte tror de kommer resa med kollektivtrafiken på samma sätt som tidigare. Det finns en tydlig koppling till resefrekvens.

De som valt att byta ut kollektivtrafik mot exempelvis digitala möten under pandemin hör till de som i mycket hög grad planerar att återgå att resa som de gjorde tidigare. Bilinnehavet har inte heller ökat under pandemin.



- Det är intressanta resultat och vi kan konstatera att det är stor sannolikhet att storstadsbor, yngre och medelålders kommer återvända. Resandet i rusningstid kommer kanske återställas, medan äldre och bilister som ofta reser i lågtrafik är mer tveksamma. Under våren kommer vi att publicera en ny rapport där vi tittar närmare på frågorna om distansarbete och vilka konsekvenser det kan få på resandet i framtiden, kommenterar Mattias Andersson, projektledare på Svensk Kollektivtrafik.

Så ska SL undanröja trängsel ombord

Moderaterna Region Stockholm pressinfo. SL blir först i Sverige med att använda AI-teknik för att minska trängsel. Detta när ett nytt pilotförsök startas i Södertälje. Samtidigt tas ett kliv mot en reseplanerare 2.0 med fokus på utvecklade digitala resenärstjänster.

SL har beslutat att initiera ett nytt unikt pilotförsök ombord på bussarna i Södertälje. Försöket handlar om att styra undan trängsel och planera trafiken för att minimera risken för trängsel för resenärerna. Företaget bakom tekniken, The Train Brain, har utvecklat ett nytt AI-verktyg för att prognosticera bussarnas kapacitet att ta ombord resenärer och hur många som reser med bussarna. Med hjälp av AI-teknik kan data analyseras och användas styra mängden bussar till ett område där efterfrågan på bussar är hög.

- Målbilden med pilotförsöket är att sätta en standard som fler delar av Sverige snart kan följa. Det här är modern teknik som kan bidra till att lösa moderna problem som uppstått under det gångna året. Bättre information, bättre trafikplanering och bättre teknikanvändning ger en bättre kollektivtrafik för SL-resenärerna, säger Kristoffer Tamsons, trafikregionråd och ordförande för SL.



Parallellt med AI-försöket tas nu beslut i Trafiknämnden att en helt ny reseplanerare ska tas fram. En reseplanerare 2.0. Denna ska bland annat ha tjänster som möjliggör tillrop av anropsstyrd trafik, utökade möjligheter att kombinera resor och mer anpassad trängselinformation. Målbilden är att den reseplanerare som SL-resenärer är vana vid i dag ska ta fler digitala kliv för att bättre anpassas efter resenärernas behov.

- Nu tar SL två stora digitala kliv som kan bli vitala för kollektivtrafikens återstart. Med bättre trafikplanering och bättre resenärsinformation kan vi skapa en modernare och smartare kollektivtrafik som kan planeras, utvecklas och anpassas efter människors faktiska behov, säger Kristoffer Tamsons, trafikregionråd och ordförande för SL.

Restips - Inlandsbanan



Inlandsbanan arrangerar weekendresor Mora-Östersund-Mora. Säsongens sista avgång är 11 april. Hållbart resande, bekvämt boende på hotell och två goda hotellfrukostar ingår. Info och bokning 0771-53 53 53 eller boka@inlandsbanan.se

Premiär till Haparanda



Den 1 april rullar första tåget på den nya banan Luleå-Haparanda. Det blir två dubbelturer på vardagar och söndagar och en på lördagar. Vy Tåg svarar för trafiken. Info 0771 411 111.

Fortsatt mycket svagt för inrikesflyget

Swedavia pressinfo. Under februari månad flög 271 000 resenärer via Swedavias tio flygplatser, en minskning med 90 procent jämfört med februari i fjol då Swedavia hade 2 631 000 resenärer. Det försämrade läget för flygmarknaden i januari består i februari, med en svagare utveckling för framförallt utrikesresandet. Under de gångna tolv pandemi-månaderna har flygtrafiken sammantaget minskat med motsvarande drygt 34 miljoner resenärer.

- Den svagare utvecklingen för flygresandet i inledningen av året består under februari, då resenärsminskningen ligger kvar på cirka 90 procent. Flygresandet till Norden och utanför Europa har i princip upphört, medan flygresandet till övriga länder i Europa och inrikestrafiken klarar sig något bättre. Sammantaget är flygresandet fortsatt mycket begränsat och kvar på historiskt låga nivåer, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.



- Signalerna om ett förbättrat bokningsläge till sommaren och att flygbolag planerar för trafik vid våra flygplatser är naturligtvis mycket glädjande. Efter ett år med pandemin finns ett uppdämt behov av att mötas, inte minst för vän- och familjeresandet. Men det råder fortfarande ett stort mått av osäkerhet vad gäller marknadsutveckling. En återhämtning för flyget i större omfattning och för länder och samhällen att öppna upp är helt avhängigt pandemin och de vaccininsatser som nu görs, säger Jonas Abrahamsson.

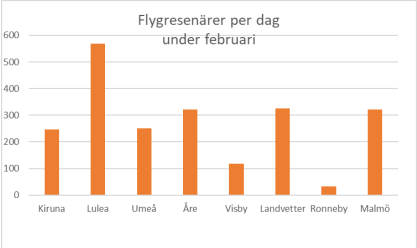
Av de totalt 271 000 resenärerna under februari var 141 000 utrikesresenärer, en minskning med 92 procent jämfört med februari förra året då 1 746 000 resenärer reste utrikes. Inrikesresandet minskade med 85 procent till 130 000 resenärer jämfört med februari i fjol då antalet inrikesresenärer var 884 000.

På Sveriges största flygplats, Stockholm Arlanda Airport, minskade flygresandet med 90 procent till 174 000 i februari jämfört med februari i fjol. Utrikesresandet minskade med 92 procent till 109 000 resenärer, medan inrikesresandet minskade mindre, med 82 procent till 65 000 resenärer.

På Swedavias sju regionala flygplatser minskade antalet resenärer mellan 75 procent och 94 procent till 61 000 resenärer under februari. Kiruna Airport är fortsatt den flygplats som klarar sig bäst även under februari månad, med en minskning på 75 procent.
Åre Östersund Airport var den regionala flygplats som klarade sig näst bäst under februari, med en minskning på 79 procent.

Vi Resenärer kommenterar

För att få ett bättre grepp om siffrorna redovisar vi nedan genomsnittligt antal flygresenärer per dag under februari månad. Det är räknat på 28 dagar. Eftersom de flesta resor går till och från Arlanda eller Bromma har vi exkluderat dessa flygplatser.



Vad händer i Mälardalen?

SJ pressinfo. Som en konsekvens av uteblivna biljettintäkter närmar sig SJs förlust för den upphandlade regionaltågstrafiken i Mälardalen en halv miljard kronor. SJ har inte erhållit någon extra kompensation för att upprätthålla trafiken under pandemin.

Efter misslyckade försök att under ett års tid få omförhandla villkoren i avtalet för den upphandlade trafiken i Mälardalen, tvingades SJ i dag att säga upp avtalet i förtid. Det betyder att SJ slutar köra trafiken enligt nuvarande avtal i september.

SJ bedriver trafiken på uppdrag av Mälardalstrafik. Avtalet innebär att operatören ansvarar för både biljettintäkter och kostnader. Det är utformat så att eventuella överintäkter delas mellan operatör och beställare, men förluster bärs av operatören enbart. Avtalet ger dock SJ rätt att påkalla omförhandling om förutsättningarna för avtalet väsentligen förändras. Detta hänvisade SJ till redan i mars 2020, då effekterna av coronapandemin snabbt blev märkbara, och omförhandling begärdes.

Mälardalstrafik pressinfo. Mälardalstrafiks styrelse reagerar starkt på beskedet om uppsägning, detta i ett läge där det fortgår förhandlingar.
Kristoffer Tamsons (m), styrelseordförande Mälardalstrafik, trafikregionråd Region Stockholm

– Att statens eget järnvägsbolag agerar på detta sätt, under en pågående pandemi samtidigt som företrädare för regeringen uttalat krav på att samhällsviktig trafik inte ska dras ned, väcker många frågor.
Tommy Levinson (s), ledamot Mälardalstrafik, regionråd Region Västmanland
– Resenärerna kan vara lugna. Tågtrafiken kommer inte sluta gå.
Monica Johansson (s), vice ordförande Mälardalstrafik, regionstyrelsens ordförande Region Sörmland
– Förhandlingar inleddes nyligen och pågår fortfarande, och vi upplever det som märkligt att SJ redan uppfattar dem som avslutade.

Intressant initiativ av Inlandsbanan

Inlandsbanan pressinfo. Frösö Park Hotel och Inlandsbanan erbjuder nu en upplevelse utöver det vanliga, en tågresa genom Sveriges vildmark, 3 dygn på norra Sveriges bästa spahotell och ett SUP-äventyr som fyller dina sinnen med storslagna naturintryck. På denna resa får du prova att paddla SUP-bräda, yoga och njuta på ett fantastiskt spa på Jämtländskt vis.

Tillsammans med våra samarbetspartners (läs SUP-nördar) har vi valt ut några av Jämtlands vackraste SUP-ställen som vi kommer att ta oss an tillsammans. Det krävs ingen tidigare erfarenhet av stand up paddling och all utrustning ingår (givetvis får du plocka med din egna utrustning om du har).

Välkommen till Dalarnas pärla Mora. Hit reser du på egen hand. Strax efter lunch avgår tåget med slutdestination Östersund, Jämtlands residensstad. Sträckan tar ca 5h och du passerar genom 4 av Sveriges 25 landskap. Naturen utanför tågfönstret är storslagen och på några ställen riktigt spektakulär. Glöm för all del inte av att spana efter vilda djur! Väl framme i Östersund väntar en transferbuss som tar oss ut till Frösö Park Hotel & spa.



Från en tidigare mässa i Stockholm *Foto Vi Resenärer*

Förstår resenärerna vilka tåg som inte går?



Tåg i Bergslagen har dragit in ett antal turer under pandemin. Men det är inte lätt för resenärerna att lista ut vilka turer som är inställda. Så här ser TiBs information på hemsidan ut.

Linje 53, Bergslagsbanan

Tåg 8187, 8189 och 8191 ställs in på delsträckan Gävle C – Borlänge C
Tåg 8184, 8188 och 8190 ställs in på delsträckan Borlänge C – Gävle C
Tåg 8249 ställs in på delsträckan Hallsberg – Laxå
Tåg 8248 ställs in på delsträckan Laxå – Hallsberg

Linje 55 Bergslagspendeln

Tåg 8038, 8039, 8040, 8043, 8044, 8045 och 8056 ställs in helt på sträckan Fagersta N – Västerås C och omvänt
Tåg 8096 och 8097 ställs in på sträckan Fagersta C – Borlänge C

Linje 50, Dalabanan

Tåg 8201 och 8202 ställs in helt på sträckan Falun C – Stockholm C och omvänt
Tåg 8201 ersätts med buss på delsträckan Borlänge C – Sala med följande avgångstider: Borlänge C 16:47, Säter 17:09, Hedemora 17:24, Avesta centrum 17:41, Avesta Krylbo 17:50 och Sala 18:25

Vi Resenärer kommenterar

De allra flesta resenärer har ingen aning om vilka nummer tågen har. Den person som lagt in denna information på hemsidan tillhör absolut den krets av anställda som lever med dessa tågnummer men han eller hon har glömt vilken målgrupp informationen vänder sig till.
Så kunde det ha sett ut!
Tåg från Västerås 10.44 till Fagersta 11.46. (8038) är inställt.
Tåg från Gävle 09.23 till Borlänge 10.47 (8187) är inställt men tåg från Borlänge 10.48 - Örebro 12.59 går enligt tidtabell.

Nyhetsbrevet Vi Resenärer utges av Idégruppen Vi Resenärer KB.
Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se Hemsida www.vireser.se
Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning mejla press@vireser.se