Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärens sida sedan 1993 2020-10-19 Nr 28

Fler nattåg i vinter





SJ kör från och med Luciadagen nattåg Göteborg-Stockholm-Åre och Göteborg-Stockholm-Sundsvall -Umeå. Snälltåget fortsätter med nattåg Malmö-Stockholm-Åre/Vemdalen via Röjans station.

Foto: SJ och Snälltåget



Allt färre reser med Skånetrafiken

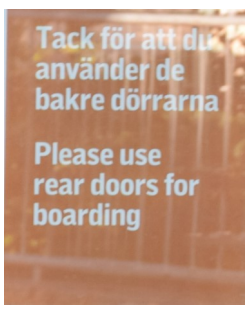
Skånetrafiken press. För september månad 2020 låg resandet 40 procent lägre på tågen och 38 procent lägre i busstrafiken än i september 2019. Det betyder att resandet fallit med hela 47 % på Öresundstågen, 33 % på Pågatågen och 38 % på både stads- och regionbussar. Generellt sett kan man alltså inte tala om trängsel i kollektivtrafiken – även om enstaka avgångar kan vara fulla.

Foto: Skånetrafiken

Ur innehållet

Detta är Cabonline.
Plankning i SL-trafiken.
Tågen mycket bättre i tid.
Premiär för vinterkryssning.
Resandet med bil förväntas öka.
SL lägger ned populär busstrafik.
Ändrat resmönster under höstlovet.
Oklara biljettrutiner dränerar SLs kassa.

Vården drabbas av SLs underskott?



SL blöder då många trogna resenärer inte kan betala vid påstigning och dörrarna är öppna för de som inte vill betala.

Detta drabbar framtida trafik och framtida sjukvård i Stockholmsområdet.

Foto: Vi Resenärer

Detta är Cabonline

I det förra nyhetsbrevet skrev vi om en utredning som taxibolaget Cabonline tagit fram och som bl.a. visade att sju av tio anser det tryggare att åka taxi än kollektivt.

Cabonline Group Holding AB grundades i Sverige 1989 under namnet Fågelviksgruppen och verkade i början framförallt utanför Stockholm genom egen verksamhet. I samband med avregleringen av den svenska taximarknaden 1990 lades grunden till nuvarande organisation med för åkarna tillgång till attraktiva kundavtal, stöd från branschledande teknikutveckling, samt nytta av stordriftsfördelar, effektiv service och en gemensam infrastruktur.

Antalet anslutna åkerier uppgår till 3 000 med tillsammans 5 700 bilar och 8 900 förare. Bolaget har stark närvaro på mer än 60 lokala marknader i Sverige, Norge, Finland och Danmark samt ett stort antal varumärken. Bland varumärkena märks Sverige Taxi, Flygtaxi, Taxi Kurir, Umeå Taxi, Taxi Västerås, Taxi Halmstad, Taxi Skåne och Top Cab.



Bolaget hade en omsättning 2019 om 6,5 miljarder kronor. Bolagets marknadsandel i Stockholm ligger på 37 % och i Norden på 13 %.

Foto: Cabonline

Bättre tider för SJs nattåg på Jämtland

SJ press. I den nya tågtidtabellen, som startar 13 december, har nattågen från Jämtland fått nya, bättre ankomsttider i Stockholm och Göteborg. Ankomsttiderna gör nattågen till tidiga morgontåg där resenären kommer fram utvilad och redo för en hel dags aktivitet.

Den största förbättringen är att Göteborg nås 08.50, 1 timme och 35 minuter tidigare än SJs nuvarande trafik. På helgerna nås Göteborg ännu tidigare, 08.10, att jämföra med 09.35 idag. Stockholm nås 05.15 med möjlighet att ligga kvar i tåget. Nattågstrafiken är, trots sitt namn, mer att se som ett tidigt morgontåg där resenären kommer fram utvilad efter en god natt sömn.

Nattåget anländer som tidigare till Östersund 06.48. Efter en god natt sömn är resenären redo för en full dag i regionen. På grund av det långa enkelspåret väster om Sundsvall måste nattåget göra ett längre uppehåll i Östersund och Åre/Duved nås strax efter halv tio på förmiddagen. Har man bråttom kan man dock byta till Norrtåg i Östersund.

- Det är vår förhoppning att den nya tidtabellen ytterligare ska stimulera resandet till och från Jämtland. De nya tiderna tror vi passar såväl turister som affärsresenärer, just ankomsttiden till Göteborg har påtalats av många, säger Jan Kyrk, affärschef på SJ.



Nattågen från och till Jämtland växlas som tidigare om i Sundsvall, för att sedan gå vidare mot Stockholm och Göteborg, men från 13 december växlas de med SJs nya nattåg mellan Umeå och Stockholm/ Göteborg. Det innebär att tidtabellen inte längre behöver anpassas till ett tåg som har norra Norrland som start och slutmål.



Den nya nattågstrafiken blir enda möjligheten att resa utan byte mellan Umeå och Göteborg. Avgångstiden från Umeå, 19.40 skapar också helt nya resmöjligheter för orterna mellan Umeå och Sundsvall. Resande i nattågen från Göteborg och Sundsvall anländer till Umeå strax efter klockan åtta på morgonen.

- Resandet har gått ner under pandemin som alla vet, men nattågsresandet har dock minskat i mindre grad än annat tågresande under 2020. Vi är fortfarande övertygade om att tåget är framtidens sätt att resa och en viktig del i omställningen till ett mer hållbart resande. Att resa medan du sover är dessutom praktiskt, säger Jan Kyrk, affärschef på SJ.

Den nya tidtabellen innebär också att Sundsvall för första gången på många år får nattåg söderut. Tågen avgår från Sundsvall runt midnatt och blir sista ort där nya resenärer kan gå ombord för resa i ligg- och sovvagnarna.

Alla biljetter för resor till och med 10 januari är ombokningsbara.

Foto: SJ

Transdev säger upp 250 medarbetare

Transdev press. Coronapandemin har medfört stora intäktstapp för kollektivtrafiken. Mobilitetsföretaget Transdev aviserar idag personalneddragningar som berör 250 medarbetare över hela Sverige.

Kollektivtrafiken har sedan coronapandemin bröt ut upprätthållit sitt samhällskritiska uppdrag. Bussar, tåg, spårvagnar och fartyg har uppmanats gå som vanligt, men färre ska resa kollektivt för att minska risken för smittspridning. Biljettintäkterna har således minskat medan driftkostnaderna ligger på samma nivå som före krisen. En ekvation som inte går ihop. Transdev, ett av Sveriges största persontrafikföretag, aviserar nu personalneddragningar.

- Det känns oerhört tungt att behöva meddela personalen om kommande neddragningar. Genom hela krisen har våra medarbetare arbetat för att trafiken ska rulla och att alla som behöver resa kollektivt ska kunna göra det på ett tryggt sätt. Tyvärr innebär de minskade intäkterna att vi nu måste säga upp medarbetare. Ett tufft men nödvändigt beslut så som läget är just nu, säger Anna Höjer, vd på Transdev Sverige AB.

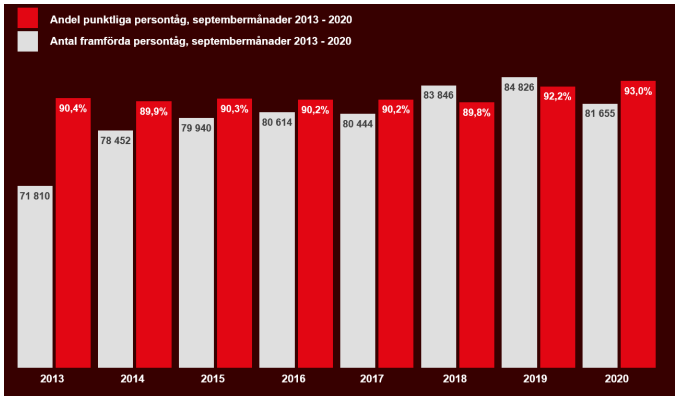


Neddragningen omfattar 250 medarbetare varav 60 tjänstemän och 190 kollektivanställda över hela Sverige. MBL-förhandlingar med de fackliga organisationerna kommer att inledas omgående.

- Det är en stor besvikelse att regeringen inte tar större ansvar för kollektivtrafiken. Bara i år saknas det närmare 7,5 miljarder kronor. Risken är nu stor att branschen hamnar i en negativ spiral, där förlorade intäkter leder till minskat trafikutbud, färre arbetstillfällen samt att resenärerna väljer att åka bil när trafiken glesas ut. Det är definitivt helt fel väg att gå om vi vill ha ett hållbart samhälle, kommenterar Anna Höjer.

Tågen mycket bättre i tid!

Trafikverkets hemsida. Punktligheten för persontågstrafiken årets tredje kvartal blev 93,6 procent, vilket jämfört med 2019 är en förbättring med 2,0 procentenheter. Ackumulerat för de första nio månaderna ligger året punktlighetsresultat för på 93,7 procent. Det är jämfört med samma period 2019 en förbättring med 2,7 procentenheter.



– Sett till hela systemet närmar vi oss steg för steg de trafiknivåer vi låg på före pandemin. Att vi lyckas kombinera detta ”återtåg” med en fortsatt god punktlighet tycker jag är ett mycket gott betyg för det arbete som sker inom hela branschen för att minimera störningar, och lindra konsekvenserna när incidenter inträffar. Bland annat har vårt nya arbetssätt kring evakuering och röjning som infördes tidigare i år redan visat på positiva effekter säger Roberto Maiorana, verksamhetsområdeschef Trafik.

Ändrat resmönster i höst!

Flixbus press. Höstlovet är en väldigt eftertraktad tid att resa då alla skolor i Sverige har ledigt samtidigt.

I år ser resandet lite annorlunda ut för landets alla höstlovsresenärer. På bussbolaget FlixBus ser man att det lokala resandet har ökat, i år reser flest resenärer inom en radie om cirka 30 mil. En skillnad mot i fjol då flest resenärer reste till grannländerna Norge och Danmark.

Enligt bokningssiffrorna kommer flest FlixBus-resenärer att åka till Stockholm, Göteborg och Linköping. Förra året reste många resenärer även till Oslo och Köpenhamn men i och med lokala restriktioner i samband med Covid så ser FlixBus en minskad efterfrågan på resor till de nordiska grannländerna.

-Vi ser att resandet sakta återhämtar sig från i våras. Vi är inte tillbaka där vi var i fjol men vi ser att bokningarna sakta ökar. Däremot ser vi att resmönstret ändrats, i fjol reste våra passagerare längre och över gränserna men i år ser vi att fler väljer att resa mer lokalt med en restid på max 2-3 timmar, säger Kajsa Ekelund PR, chef på FlixBus.



För resenärer som oroar sig för att beläggningen är hög så rekommenderar FlixBus att resenären väljer en dag med lite lägre beläggning. Bussbolaget hänvisar även till hemsidans bokningsindikator som visar hur bokad bussen är.

-Vi vill att våra resenärer ska känna sig trygga med att resa med oss. Avgångar tidigt på veckan är oftast mindre bokade än framåt helgen, så kan man resa en måndag istället för fredag så rekommenderar vi det. Samtliga av våra bussar har WiFi, så det går bra att studera eller jobba under resan, avslutar Kajsa Ekelund.

Foto: Flixbus

Vad håller Trafikförvaltningen / SL / Keolis på med?

Resenärssynpunkter. I början på denna vecka kom det formell information på SLs hemsida om att linje 76 läggs ned från Norra Hammarbyhamnen via Slussen till Djurgårdsbron (den blir kvar mellan Karlaplan och Ropsten).

Många rykten började gå för några veckor sedan men formell information saknades överallt utom i reseplaneraren där 76 plötsligt ersatts av 66 från Norra Hammarbyhamnen.

För de boende vid Vintertullen utarmas kollektivtrafiken succesivt rätt rejält UTAN att någon överhuvudtaget berättar om strategin – för det finns väl någon med tanke på hur stor SL:s organisation är?

I december 2017 lades linje 59 ned som gått direkt till centralen och Kungsholmen, då hänvisade SL till linje 76 som fick utökad trafikeringstid.

Nu lägger man utan samråd och utan någon som helst förvarning ned linje 76 som gått direkt till Kungsträdgården via Strandvägen till Ropsten.

I samråd för turlistan som skall gälla från december tar man bort direktförbindelsen till Sergels torg och Sveavägen då linje 57 läggs ned och ersätts av 55 som kommer gå från Sofia via Södra Station och Slussen till Finnberget (!)



På tre år har samtliga linjer som inneburit direktförbindelser till centrala staden tagits bort!

Det här är anmärkningsvärt i sin helhet. Det sker utan att någon ansvarig kommunicerar strategin. Man hänvisar till att busslinjen inte får plats vid Slussen…. Och det upptäcker man nu när Katarinavägen varit avstängd i tre-fyra år – EN vecka innan den öppnar.

Nedläggningen av linje 76 är ett hårresande exempel på hur man INTE får agera som offentlig organisation. Det blir för varje vecka något nytt kapitel i boken om SL den märkliga organisationen

Jonas Friberg

Resandet med bil förväntas öka!

Västtrafik press. Tre år i rad har Västtrafik frågat 4 000 västsvenskar hur de ser på sitt resande idag och framöver i undersökningen Hållplats 2020.

I årets undersökning är det färre som tror på ökat resande med kollektivtrafiken de kommande åren jämfört med tidigare år. 41 procent tror på ökat resande med kollektivtrafiken, jämfört med 63 procent 2019. Det motsvarar en minskning med 22 procentenheter.

43 procent av respondenterna tycker att det är modernt att resa med kollektivtrafiken, 2019 var motsvarande siffra 59 procent.

Samtidigt är det fler som tror på ökat resande med egen bil, 26 procent i år jämfört med 12 procent 2019.

Två av tre vill gå och cykla mer

Attityderna kring gång och cykel är däremot mer positiva. 64 procent vill cykla mer och 62 procent vill gå mer.

En klar majoritet i alla Västra Götalandsregionens tätorter (Göteborg, Skövde, Borås, Uddevalla och Trollhättan/Vänersborg) är dessutom positiva till att gång och cykel prioriteras i städerna, framför bilar.

- Årets undersökning är präglad av coronakrisen. Det känns väldigt positivt att gång och cykel ökar kraftigt, både för klimatet och för människors hälsa. Samtidigt är det inte så oväntat att bilen som färdmedel har flyttat fram positionerna jämfört med tidigare års undersökningar, men det är en utveckling som måste vända tillbaka så fort restriktionerna släpper, allt annat vore förödande för klimatet och för folkhälsan, säger Lars Backström, vd på Västtrafik.



Premiär för vinterkryssning

Tallink Silja press. Efter sommarens succé med 26 slutsålda kryssningar till Gotland och Norrland har intresset för inhemska kryssningar bara vuxit. För att möta efterfrågan lanserar Tallink Silja nu möjligheten att för första gången på 30 år kryssa till Visby vintertid. Idag släpps biljetterna till fyra julkryssningar till världsarvsstaden med Silja Symphony.

- Fortsatta reserestriktioner och osäkerhet gör att intresset för upplevelser inom Sverige är större än någonsin. Gotland är en av Sveriges mest älskade destinationer, och feedbacken från kunderna under våra kryssningar till Visby i somras var fantastisk. Därför vill vi nu erbjuda möjligheten att njuta av Visby även i vinterskrud, och få en fantastisk julstämning med julbord, shopping och julaktiviteter i toppklass under resan dit, säger Marcus Risberg, vd för Tallink Silja



Foto: Tallink Silja

Oklara biljettrutiner dränerar SLs kassa

Resenärssynpunkter. SL har stängt framdörren på sina bussar och spärrat några säten längst fram för att skydda föraren från smittorisk. Det är lovvärda åtgärder i dessa tider. Nu hänvisas resenärerna till bussens övriga dörrar för påstigning.

Att sprida påstigningen på fler dörrar är en fördel för resenärerna jämfört med att alla ska tränga sig in genom framdörren. Påstigningen går snabbare, vilket höjer snitthastigheten. Att några sittplatser spärrats kan däremot öka trängseln.

Resenärer med biljettypen Reskassa kan dock bli lite förvirrande. De betalade tidigare resan genom att ”blippa” kortet på en terminal. Nu är dessa inte åtkomliga. Det betyder att dessa resenärer åker gratis så länge de har pengar för en resa kvar på kortet.

Resenärer med periodkort får ingen kontroll på när kortets giltighetstid löper ut.

De resenärer som är osäkra och vill fråga föraren, som äldre resenärer och turister, kan inte göra det. Han eller hon är inte kontaktbar för resenärerna. Har resenären inte rätt biljett väntar böter om biljettkontrollanter dyker upp. Det blir 1 500 kr plus reskostnaden.



Foto: Vi Resenärer

Debatt: Varför håller inte Tamsons i pengarna längre?

Moderaterna press. Pandemiplankningen i SL-trafiken väntas uppgå till över en miljard kronor i förlorade intäkter i år. Det visar nya uppgifter från SL som sammanställt tjuvåkandets kostnad och omfattning för 2020.

- Nu stjäls från SL, nu stjäls från stockholmarna. Ett vanligt år talar vi om miljoner som försvinner ner i tjuvåkarna fickor. I år väntas förlusten uppgå till över en miljard. Detta dränerar värdefulla resurser från SL som annars hade gjort nytta i trafiken och kommit hederliga resenärer till del, säger Kristoffer Tamsons (M), trafikregionråd och ordförande för SL.



- Den som tjuvåker stjäl inte bara från kollektivtrafiken utan också från hälso-och sjukvården i och med att vi delar budget. Att tjuvåka är därför inte bara att ta resurser från medresenärer, bussförare eller tågmekaniker, det är också att stjäla från sjuksköterskor och patienter som väntar i vårdköerna, fortsätter Tamsons.

- Det finns inga genvägar. Man måste ha en giltig biljett om man ska resa med kollektivtrafiken och har man inte en giltig biljett måste man se till att skaffa sig en sådan. För att knäcka pandemiplankningen går vi nu fram med ytterligare resoluta åtgärder och intensifierar biljettkontrollen, avslutar Tamsons (M).

Vi Resenärer kommenterar

Apoteken, Pressbyrån och flertalet andra affärer har satt upp plexiglasskivor som skyddar personalen och kunderna från smittorisk. De har varit tvungna att vidta dessa åtgärder av många skäl.

Men SL och många andra länstrafikbolag, har valt att istället öppna bakdörrarna på bussarna för påstigning trots att all biljettututrustning finns vid den stängda framdörren.

Plankningen var innan pandemin ett stort problem för SL och har inte blivit bättre av att dörrarna nu står vidöppna på hållplatserna.

Flertalet resenärer torde vara ärliga men kan göra fel när inte sedvanliga rutiner tillämpas.

Det gäller i första hand resenärer med Reskassa. De har ingenstans att betala och vet kanske inte att de åker gratis om pengar finns på kortet.

Varför håller inte Kristoffer Tamsons, trafikregionråd och styrelseordförande för SL inte i pengarna. Det underskott som SL nu drabbas av kommer stockholmarna att få betala antingen genom sämre kollektivtrafik eller sämre vård.

Varför inte plexiglas i bussarna som skyddar föraren, resenärerna och SLs ekonomi?

Nyhetsbrevet Vi Resenärer
utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, sänd ett mejl till press@vireser.se