

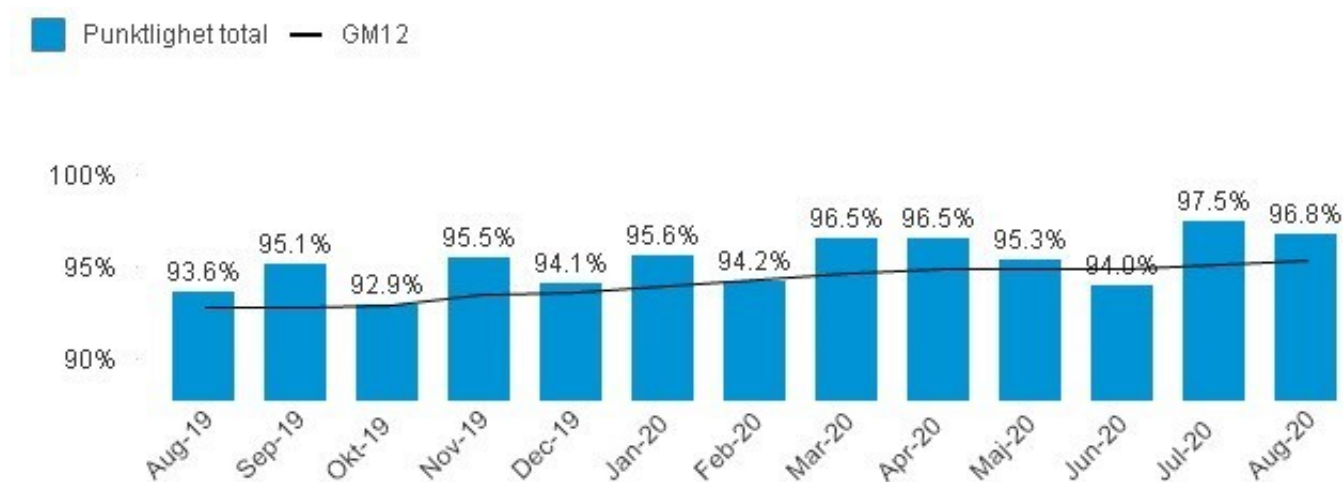
Trängseln måste minimeras



Pandemin har satt fokus på trängseln i de skattefinansierade kollektivtrafiken. Nu har branschen fått medel för att åtgärda trängsel och smittspridning i trafiken.

Foto: Vi Resenärer

Stockholms pendeltåg allt punktligare



Källa: MTR

ReseLedaren: Hur ska trängseln minimeras?

De flesta som reser med den skattesubventionerade kollektiven är luttrade. De kliver på en buss eller ett tåg även om de ser att det är bara ståplatser kvar. Att vänta in nästa avgång är inte praktiskt genomförbart.

Att resenärer står under resan är inget som bussföraren eller tågets ombord personal reagerar för. Det hör till deras vardag.

Tar en resenär kontakt med bolagets kundtjänst och klagar på att man måste stå i bussen eller tåget, så händer det oftast ingenting.

Ansvar för den skattefinansierade trafiken ligger på landets politiskt styrda 21 regioner. De upphandlar trafiken av olika trafikbolag. Dessa bolag har bara till uppgift att köra efter en tidtabell. Regionen bestämmer allt från de färger som bussar och tåg ska ha till varje liten detalj i tidtabellen.

Den skattefinansierade trafiken är inte känd för att sätta resenärens komfort i första hand. Den erbjuder masstransport. Så många som möjligt ska transporteras till lägsta möjliga kostnad.

Överfyllda bussar och tåg med resenärer som står som "packade sillar" är ett vanligt inslag i masstransporten.

Det finns några undantag. Ett är Trosabussen. Den drivs av ett privat företag och deras trafik mellan Trosa och Liljeholmen i Stockholm ingår i länstrafikens nät. De tillåter dock inga stående ombord.

Ett företag som satsar på fler stående ombord är SL. Deras nyinköpta tunnelbanetåg har fler ståplatser och färre sittplatser än nuvarande tåg.

Tack vare pandemin har trängseln i den skattefinansierade kollektivtrafiken kommit i blickpunkten.

I de bussar och tåg som resenärerna tvingas stå är det inte många centimeter mellan resenärerna.

De resenärer som har lyckan att få en sittplats kommer också för nära de medresenärer som tar platserna bredvid.

Det är också vanligt att resenärerna kommer för nära varandra vid påstigning och avstigning.

Trafikbolagen försöker skjuta över ansvaret för trängseln på resenärerna.

Det säkraste sättet att resa är med egen bil. Det har Region Dalarna tagit fasta på. De avråder "70-plussarna" från att åka kollektivt. De får i stället en förmånlig bilersättning.

Hur ska trängseln minimeras?

Branschen har fått 2 miljarder kronor av regeringen för att bland annat "minska risken för trängsel och ökad smittspridning". Enligt branschföreträdare är detta inte tillräckligt för att täcka de underskott som redan uppstått och då blir det inga pengar kvar för förbättringar.

Vi som åker kollektivt undrar givetvis om och hur trafikbolagen kommer att minska risken för trängsel och smittspridning.



En åtgärd som många trafikbolag redan vidtagit är att stänga framdörren på bussarna för påstigning. Det skapar mindre trängsel vid påstigning. Men räcker det med denna åtgärd?

Inom den kommersiella kollektivtrafiken har vissa bolag blockerat ett antal sittplatser för att ge resenärerna mer utrymme. Detta torde dock inte vara möjligt inom den skattefinansierade trafiken.

En åtgärd som ger effekt direkt är att sätta in en buss till på den sträcka där trängseln är stor.

Det är svårare att förlänga ett tåg men Skånetrafiken har lyckats förlänga många tåg till och från Köpenhamn.

Det ska bli spännande och se hur de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och trafikbolagen lyckas minimera trängseln. Det är ett måste inte minst i dessa tider, när trängsel är hälsovådligt.

Jan-Åke Bosell



Väntar på Uppsalapendeln.

Nyheter om Dalabanan

Nu rullar tågen på Dalabanan igen efter ett stopp på fem veckor. Under stoppet gjordes stora arbeten på linjen mellan Avesta och Hedemora. Kostnaden för upprustningen gick på cirka 175 miljoner kronor. Vad får resenärerna ut av detta? Riitta Pettersson Trafikverket, säger följande till Vi Resenärer.

”De hastighetshöjande åtgärder vi planerar kommer att ge möjlighet till smartare tågmöten som kortar restiden. För att kunna förkorta restiden behöver framtida tågmöten bara ske på platser där tågen ändå gör uppehåll för på- och avstigning, (Uppsala, Sala, Hedemora och Borlänge).

För närvarande pågår utbyggnader på flera stationer och mötesstationer så att två tåg kan mötas, så kallat samtidiga infarter. Samtidiga infarter bygger vi i Hedemora, Snickarbo, Vikmanshyttan, Rosshyttan, Gustafs och Säter. I Säter ökar vi tillgängligheten till stationen så att den passar fler resenärer och vi bygger för att öka säkerheten där man behöver gå över järnvägen. En ny mötesstation byggs söder om Hedemora, vid Lustån.

Vi stänger och bygger bort mindre järnvägs korsningar.

Spår- och växelbyten sker på delen Avesta Krylbo - Hedemora. Alla åtgärder ska vara klara i slutet på 2022.

Sedan följer hastighetshöjande åtgärder och åtgärder på

järnvägs korsningar mellan Uppsala och Avesta Krylbo som samordnas med spår- och växelbyten och upprustning av kontaktledning.

Vi bygger om järnvägs korsningar i Uppsala bland annat vid Börjegatan.

I Borlänge bygger vi ett nytt spår i plattformsläge på stationen.

En ny mötesstation i Heby byggs mellan Uppsala och Sala. Nu pågår utredningar för de här åtgärderna.

När samtliga åtgärder är klara kan tågen mötas varje timme i Uppsala Norra, Sala, vid en ny mötesstation söder om Hedemora samt i Borlänge. Detta ger en förkortad restid med ca 7 minuter, vilket innebär 93 minuter mellan Uppsala-Borlänge vid timmestrafik.

Det krävs ytterligare cirka 4 minuter minskad restid för att nå målbilden. Trafikverket utreder möjligheten för det.”

Detta om Dalabanans infrastruktur. Vad händer med tågtrafiken? Vilka planer har SJ och Tåg i Bergslagen? Finns det något intresse hos andra tågbolag att köra på Dalabanan?

Foto. Trafikverket



25 miljoner till mobilsamtal

Regeringen har vid två tillfällen under 2020 bjudit in till rundabordssamtal om mobiltäckning på fjärrtåg. I samband med dessa samtal har tåg- och mobiloperatörer och dess branschorganisationer meddelat att de avser att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg.

Regeringen välkomnar att branschen aviserat att ta fram en överenskommelse för att förbättra uppkopplingen på tåg och föreslår en satsning på 25 miljoner kronor per år under 2021-2022 för att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg. Regeringen föreslår därför en satsning på 25 miljoner kronor per år under 2021-2022 för att förbättra mobil uppkoppling på fjärrtåg.

Boka bord i Krogen

Nu kan man boka bord i Snälltågets restaurangvagn, Krogen. Den rullar i deras tåg mellan Malmö och Stockholm. Bordsbokningen och serveringen av öl och vin öppnar 11.00.

Boka bord i förväg så hjälps vi åt att hålla avstånd och undviker onödiga köer.

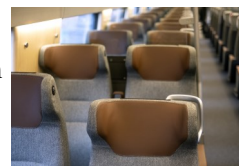
Bättre för SJ-resenärer

En ny teknisk lösning gör det nu möjligt att skapa en direkt koppling mellan de kanaler som används för information till resenärerna, främst SJs mobilapp och sj.se, och Trafikverkets utrop och skyltar på stationerna. Den nya trafik sajten som lanseras idag, i en betaversion, låter resenären få ta del av all den information som Trafikverket har om varje tågres. Till exempel syns enkelt ankomst och avgångstid för alla stationer längs linjen. Om en störning inträffar kan SJ komplettera informationen till sina resenärer, till exempel med information om ersättningstrafik, alternativa resvägar eller om de om- och avbokningsregler som gäller.

- Det är oerhört viktigt för våra resenärer att få relevant information, särskilt vid störningar i trafiken. Vi vill att informationen ska vara enkel att förstå och samtidigt användbar, säger Cathrine Jensen, funktionsansvarig, Trafikinformation på SJ.

Som en bonus försvinner också de tidigare problemen med att informationen fördröjts och att olika kanaler haft olika besked till resenärerna.

Den nya beta-sajten finns på <https://beta.trafikinfo.sj.se/sv>.



Nya X2000 Foto: SJ

Ybuss har stannat igen!

Ybuss trafikerar linjerna Sollefteå-Härnösand-Stockholm och Umeå-Härnösand-Stockholm. De gjorde en paus i trafiken under vintern och våren men började köra igen i mitten av juni.

Nu har bolaget beslutat att stoppa all trafik igen då efterfrågan på resor är för liten.

Situationen utvärderas i slutet av november inför julperioden, meddelar bolaget.



Flixbus dröjer!

Flixbus har just nu inga nyheter att rapportera angående starten av tågtrafik i vårt land. De meddelar följande: "Coronavirusutbrottet har omtumlat reseindustrin världen över – efterfrågan för resor har minskat över lag, passagerarflöden fluktuerar kraftigt och myndigheternas säkerhetsanvisningar uppdateras ständigt för att hantera spridningen av Covid-19. Att starta en ny tåg tjänst kräver utförlig prognostisering och långsiktig planering, vilket blir problematiskt i och med den nuvarande situationen och dess extraordinära omständigheter. Vi planerar fortfarande och ser fram emot att lansera Sveriges mest prisvärda tågalternativ, men med hänsyn till de aktuella omständigheterna ber vi om lite mer tålamod avseende lanseringsdatumet."



Bra rekommendationer för en smittsäker tågresor

Det privata tågbolaget, Tågab, har sammanfattat informationen till resenärerna på ett enkelt och lättfattligt sätt.

- Allra säkrast reser du i 1:a klass. Där ingår platsbokning i biljettpriset. I första hand bokas fönsterplatser. Aldrig platsen närmast dig! Priset i 1:a klass är för tillfället lägre än standardpriset för att fler ska få chansen att prova vår 1:a klass.
 - I 2:a klass bokas fönsterplatser, men också varannan gångplats, totalt ca 70 % av alla sittplatser (motsvarar 65 % i nyare vagnar; Tågabs 60-talsvagnar är rymligare än andra vagnar). Du kan få en annan resenär bredvid dig.
 - Platsbokning rekommenderas även i 2:a klass. Resenärer med periodkort åker i mån av plats. Fråga ombordpersonalen om obokade platser.
 - Vid risk för trängsel sätter vi om möjligt in extra vagnar, annars stoppas biljettförsäljningen.
 - Tågekiosken är öppen i flertalet tåg. Välkommen till kiosken även för biljettköp och information. Betalning med kort!
 - Till följd av rekommendationer gällande icke nödvändiga resor inrikes erbjuder vi er att avboka er resa mot att få ett värdebevis som inom 180 dagar kan bokas om till annan resa på samma sträcka med oss Tågab. Detta gäller biljetter köpta med avresa innan torsdag 31 december 2020. Kom ihåg att du måste avboka din resa innan avgång om du inte tänker resa! Det går alltså inte att efter avgångstid ansöka om ett värdebevis.
- Tågabs linjenät framgår av kartan.



Foto: Vi Resenärer



Taxi på Centralstationen har flyttat upp en trappa

Taxiangöringen på Stockholm Central har flyttat från Vasagatan och upp till Klarabergsgatan. I stället för att gå ut genom huvudentrén tar man rulltrappan upp till övre planet.

Foto: Taxi



Bromma flygplats läggs ned?

Swedavia har överlämnat de sammanfattande slutsatserna av en konsekvensanalys, gjord utifrån bolagets affärsmässiga perspektiv, av ett eventuellt politiskt beslut att avveckla Bromma Stockholm Airport i förtid. Analysen är gjord på ägarens begäran och lämnades över till Näringsdepartementet.

Swedavia är ett statligt bolag vars uppdrag är att driva det nationella basutbudet av flygplatser. Vilka flygplatser som ska ingå i basutbudet – i dagsläget tio stycken, från norr till söder – är ett politiskt beslut.

Under 2020 har covid-19-pandemin påverkat flygmarknaden drastiskt. Flygplatser i hela världen har i princip stått helt utan trafik och trots att en mycket försiktig återhämtning påbörjats kommer konsekvenserna av allt att döma förändra flygmarknaden i grunden. Mot bakgrund av detta har Swedavias ägare bett bolaget att göra en konsekvensanalys av de affärsmässiga förutsättningarna kring en eventuell förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport.

– Swedavias bedömning är att det, givet den nya marknadssituationen, inte längre är affärsmässigt motiverat att driva Bromma vidare och att en konsolidering av flygtrafiken i Stockholmsregionen till Stockholm Arlanda Airport är möjlig. Det är dock en grundläggande förutsättning att Arlanda får långsiktiga förutsättningar för att utvecklas i takt med samhällets behov. Jag vill samtidigt understryka att Swedavia har utgått från bolagets affärsmässiga förutsättningar och att ett politiskt beslut om att stänga Bromma i förtid bör fattas med ett bredare samhällsperspektiv i beaktande, säger Åke Svensson, styrelseordförande i Swedavia.



Värna konkurrenskraft på en sargad flygmarknad

Även om de långsiktiga konsekvenserna av covid-19-pandemin är osäkra talar mycket för att morgondagens flygmarknad kommer att se mycket annorlunda ut än gårdagens. De aktörer som verkar på marknaden kommer i många fall att behöva vidta stora, strukturella åtgärder för att vara fortsatt konkurrenskraftiga.

– Flygmarknaden befinner sig i en kris som saknar motstycke. Bromma kommer sannolikt att ha ett kapacitetsöverskott på grund av låga trafikvolymerna under lång tid framöver. Kostnaden för det skulle i förlängningen komma att bäras av resenärer och redan sargade flygbolag, vilket vi inte bedömer är möjligt, säger Jonas Abrahamsson, vd och koncernchef för Swedavia.

MTRX åter till och från Solna

Den 2 mars 2020 förlängde MTRX sin tågförbindelse till Solna Station för att hjälpa fler resenärer med smidigt resande mellan Göteborg och Arenastaden. Efter vårens fina respons återlanserar nu MTRX linjen efter att Covid-19 medfört ett uppehåll. Nu hoppas man att ännu fler affärsresenärer kommer välja tåget för sina resor mellan Göteborg och Solna.

Antalet företag och arbetsplatser i Arenastaden ökat markant de senaste åren. Flera av landets största arbetsgivare som SEB, Telia Company, Siemens och Vattenfall har förlagt hela eller stora delar av sin verksamhet här och det finns redan nu över 22 000 arbetsplatser i Arenastaden. Medan kommunikationer med kollektivtrafiken är goda har det hittills saknats möjlighet att åka direkt från Arenastaden till Göteborg. Efter vårens lyckade start fortsätter nu MTRX att hjälpa affärsresenärer med bas i Arenastaden att välja det hållbara resealternativet, tåg, för sina resor mellan Stockholm och Göteborg.

– Vi är väldigt glada att återigen kunna erbjuda alla resenärer mellan Göteborg och Arenastaden i Solna en direktförbindelse. Vi hoppas att de affärsresenärer som behöver resa i dessa Covid-19 tider uppskattar möjligheten att resa direkt och klimatsmart mellan Göteborg och Arenastaden, säger Mats Johannesson, VD på MTRX.

Göteborg-Solna

Avresa kl 05:50 med ankomst kl 09:11 (mån-tis)

Avresa kl 07:55 med ankomst kl 11:26 (tor)

Solna-Göteborg

Avresa kl 17:33 med ankomst kl 21:50 (mån-tor)



Pengar för minskad trängsel och smittspridning

Kollektivtrafiken är ett klimatsmart sätt att resa på och helt nödvändig för att nå klimatmålen. En fungerande kollektivtrafik är för många också en förutsättning för att kunna ta sig till jobb och skola. Att exempelvis vård- och omsorgspersonal på ett säkert sätt kan ta sig till sina arbetsplatser under coronapandemin är viktigt för att samhället ska kunna fungera. Men när resandet minskade till följd av coronapandemin minskade också biljettintäkterna.

Regeringen föreslår därför 2 miljarder kronor under 2021 i ett riktat stöd till de regionala kollektivtrafik-

myndigheterna, som ersättning för minskade biljettintäkter till följd av utbrottet av det nya coronaviruset. Stödet bidrar till att kollektivtrafiken kan möta de behov som finns och köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och ökad smittspridning. Det är viktigt för att undvika trängsel och smittspridning ombord. Under 2020 har tre miljarder kronor avsatts för samma ändamål.



Pendeln i allt bättre tid!

I juli var över 97 av 100 pendeltåg punktliga (97,5 procent). Augusti månad visade sig – trots dagar med stor påverkan av infrastrukturproblem och olyckor/tillbud – bli den näst punktligaste för Stockholms pendeltåg sedan mätningarna började.

Under sex av 2020 års åtta avklarade månader har Stockholms pendeltåg haft en punktlighet på över 95 procent. I augusti landade den totala punktligheten på nära 97 procent (96,8 procent).

De främsta orsakerna till förseningar är infrastrukturproblem och olyckor/tillbud och yttre faktorer. Det ligger i linje med tidigare månaders analys av vad som påverkar trafiken allra mest. I augusti orsakades nära 32 procent av alla förseningsminuter av olyckor/tillbud

och yttre faktorer. Nästan lika stor del, drygt 31 procent, orsakades av infrastrukturproblem.

– Vi har länge sett denna trend och arbetar i tät dialog med Trafikverket och Trafikförvaltningen i Region Stockholm för att komma tillrätta med dessa tidstjuvar, säger Henrik Dahlin, VD MTR Pendeltågen. Spårledningsfel och signalfel är exempel på ord som blivit en del av den vana pendlarens vokabulär. Vårt gemensamma mål är att det ska bli ändring på det.



Åk inte kollektivt!

Region Dalarna uppmanar patienter som är över 70 år, eller som tillhör en riskgrupp, att undvika resor med kollektivtrafik till planerade vårdbesök. Regionstyrelsen föreslår nu till regionfullmäktige den 28 september att fatta beslut om att dessa grupper ska få bilersättning redan från 0 kilometer för resor till planerade vårdbesök, istället för som annars från 55 kilometer.

Tåg i tid

Under augusti månad var punktligheten för samtliga tåg denna enligt Trafikverket:

Ankom i rätt tid	74,9 %
Ankom inom 2 minuter efter tidtabell	87,6 %
Ankom inom 5 minuter efter tidtabell	93,0 %
Ankom inom 10 minuter efter tidtabell	95,5 %
Ankom inom 15 minuter efter tidtabell	96,7 %

Grattis gamla X 2000 men när kommer nya X 2000?

Den 4 september fyllde X 2000-tåget 30 år. Under dessa år har tåget kört 36 miljoner mil och det har gjorts 200 miljoner unika resor.

Nu byggs alla X 2000-tåg om. Man har rivit ut och bytt all inredning från golv till tak. Bara stålchassit är kvar. Tåget är mer driftsäkert genom självdiagnostik och fjärrövervakning. Det finns 3000 diagnoskoder som kan skickas från tågets 110 datorer. De tekniska systemen är dubblade för att öka tågets tillförlitlighet. Tåget har en helt ny bistro och digitala informationsskyltar har installerats. **Men när kommer tåget?**



Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, sänd ett mejl till press@vireser.se