Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärens sida sedan 1993 2020-08-17 Nr 22

SL satsar på att fler står under resan



Den första vagnen i SLs senaste upphandling av tunnelbanetåg rullar nu i trafik. Nu måste resenärerna vänja sig med färre sittplatser men fler ståplatser ombord. *Foto: SL*



”Resenärer som känner obehag bör själv ta beslut att stiga av fordonet om man upplever att det är för trångt eller vänta på nästa tur.”

Svensk Kollektivtrafiks vägledning för resenärer under pandemin.

Vägledning för den skattefinansierade kollektivtrafiken

Branschföreningen Svensk Kollektivtrafik har tagit fram en vägledning för den trafik som de regionala, skattefinansierade trafikmyndigheterna driver. Den är helt baserad på de rekommendationer som Folkhälsomyndigheten ger ut.

Vägledningen innefattar således inte den kommersiella kollektivtrafik som SJ, MTRX, och Flygbussarna med flera driver.



Helena Leufstadius, vd för Svensk Kollektivtrafik, presenterade vägledningen på Folkhälsomyndighetens pressträff härom-dagen.

Resenärens ansvar

Folkhälsomyndigheten anger att man bör undvika att resa med sådan kollektivtrafik och sådana allmänna färdmedel där det inte går att boka en plats.

I råden framgår det tydligt att resenärer ska hålla avstånd till varandra och följa anvisningar i kollektivtrafiken och i andra allmänna färdmedel.

Det framgår även att alla bör gå, cykla eller använda andra alternativa färdsätt om det är möjligt.

Trafikbolagens ansvar

De delar av de allmänna råden som specifikt avser verksamheternas ansvar för kollektivtrafik och allmänna färdmedel innebär att verksamheterna bör:

1) se till att trafiken kan köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel
2) begränsa antalet passagerare per fordon, och
3) informera sina passagerare om hur de kan minska risken för smittspridning

Trängsel

”En enhetlig definition på trängsel för kollektivtrafikens alla trafikslag är svår att efterleva. I praktiken är det inte möjligt för kollektivtrafikföretagens personal att vid var tid övervaka antalet passagerare i fordonen eller på en station. Resenärer som känner obehag bör själv ta beslut att stiga av fordonet om man upplever att det är för trångt eller vänta på nästa tur.”

Klart för stående ombord!

”Folkhälsomyndigheten har inte angivit några restriktioner eller rekommendationer med avseende på antal passagerare per fordon/yta och om denna yta i så fall ska prioritera särskilda.”

Munskydd eller inte?

”För att minska risken för smitta måste alla resenärer ta ett eget ansvar och följa Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd, t.ex. endast reser när man helt frisk och att hålla avstånd. Branschen har ingen invändning mot att resenärerna för att öka sin personliga trygghetskänsla använder egna munskydd. Ett formaliserat regelverk kring munskydd från branschens sida bygger dock på att Folkhälsomyndigheten uttryckligen stödjer det eller att ett formellt krav på munskydd i kollektivtrafiken kommer från Folkhälsomyndigheten.”

Källa: Svensk Kollektivtrafik: ***Branschvägledning för hanteringen av höstens utmaningar i den offentligt upphandlade icke platsbokade kollektivtrafiken med anledning av covid-19.*** *Rödmarkeringar är gjorda av redaktionen.*

Vi Resenärer kommenterar kollektivtrafikens vägledning

Hur många kan ersätta buss- eller tågresan med att gå eller cykla? Fråga dem som pendlar Eskilstuna-Stockholm eller Hässelby-T-Centralen! Det är bilen som gäller men det vågar myndigheter och branschföreträdare inte erkänna.

Att man avråds från att åka kollektivt måste ses som ett stort underbetyg för den skattefinansierade trafiken.

Nu har det kommit upp till ytan att kvaliteten i trafiken är undermålig, vilket kan vara ett skäl till att så många väljer bilen trots trängselskatt, höga parkeringsavgifter och andra hinder. Under en bilresa behöver man inte trängas med andra personer, riskera att bli smittad och man har sin egen sittplats.

Den inställning som branschorganisationen Svensk Kollektivtrafik har när det trängsel är skrämmande, se ovan.

När är det trångt? Ett svar på den frågan är när man inte kan hålla ett avstånd på 2 meter mellan varann, enligt Folkhälsomyndighetens rekommendationer.



Ombord på ett tåg eller en buss är det svårt om inte omöjligt att leva upp till deras rekommendationer. Risken är stor att man kommer närmare medresenärer än 2 meter.

Tvingas man resa i en fullsatt buss med stående ombord är man långt ifrån Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Då måste man säga att det är trångt ombord.

Att branschen måste avråda folk från att åka kollektivt är mycket allvarligt och bör leda till en översyn av organisationen. **Behövs det 21 myndigheter? Hur får man ett större fokus på kunden/resenären? Mindre makt åt politiker och mer till trafikbolagen?** *Foto: Vi Resenärer*

SL satsar på stående resenärer

SL har köpt in 96 tunnelbanevagnar motsvarande 48 tåg. Det första tåget sattes in i ordinarie trafik i veckan som gick. Hela ordern är på cirka 5 miljarder kronor. De nya vagnarna har fått modellbeteckningen C30. De är tillverkade i Tyskland av Bombardier.

Den största förändringen mot dagens vagnar är att antalet ståplatser har ökat kraftigt samtidigt som antalet sittplatser minskats.

Modell	Sitt-platser	Stå-platser	Totalt per tåg
Dagens vagnar C20	378	858	1 236
Nya vagnar C30	280	I 028	1 308
Förändring Antal	- 98	+ 170	+ 72
Förändring	- 26 %	+ 20 %	+ 6 %
Fördelning c20	31 %	69 %	100 %
Fördelning C30	21 %	79 %	100 %

De nya tågen har en annan utformning vilket kommer att fördela de stående passagerarna på en större yta och skapa ett annat resenärsflöde. Den nya utformningen och placeringen av stolar bidrar till att skapa ett nytt beteende/nya vanor hos resenärerna. Det betyder att det inte bildas ”stopp” eller ”proppar” som i dagens C20 där resenärer trängs i vestibulen innanför dörrparen.

SL skriver i sitt pressmeddelande:” De nya tågen är utformade för att passa en växande storstadsregion. Den nya möbleringen i vagnarna är en blandning av längsgående sittning och sittplatser om fyra. Med fler hållstänger och mer yta för stående resenärer blir resan bekvämare för alla. En helt ny flexibel yta i vagnen gör också att det finns särskild plats för resenärer med till exempel barnvagn eller



Gott om plats för barnvagnar och annat större bagage.

Foto: Vi Resenärer

rullstol. De nya vagnarna kommer också med en rad andra tillgänglighetsförbättringar som blindskrift, tydligt markerade prioraten i gult tyg och tydligare signal vid dörrstängning. De totalt 96 vagnarna är också utrustade med luftkonditionering ombord.”

Vi Resenärer kommenterar

SL satsar på kvantitet framför kvalitet. Genom att konvertera 100 sittplatser till ståplatser vinner man drygt 70 platser. SL räknar med 5 resenärer per kvadratmeter.

De nya vagnarna ska i huvudsak trafikera den röda linjen, Norsborg-Slussen-T-centralen-Östermalmstorg-Mörby. Den är hårt belastad genom innerstaden med många som reser kortare sträckor.

De nya tågen har fler dörrar än dagens, vilket torde minska trängseln vid på- och avstigning. Ett annat plus för resenärerna är att tågen har luftkonditionering.

Detta gör MTRX för resenärerna

MTRX erbjuder fram till den 31 oktober gratis munskydd för samtliga resenärer. Munskydden delas ut av MTRX servicevärdar i samband med avgång. Munskydden är en extra försiktighetsåtgärd och man ska fortsatt enbart resa om man är helt frisk och symptomfri.

MTRX möjliggör för samtliga kunder att avboka sin planerade resa. I biljettklasserna FLEX och PLUS är samtliga biljetter som vanligt återbetalningsbara och i biljettklassen FIX, där resenären bokat på mtr.se, kan man avboka och erhålla ett värdebevis med motsvarande värde för framtida resor. För bokningar gjorda via resebyrå kontaktas resebyrån för återbetalning för samtliga biljettklasser. Detta gäller för resor med avresedatum fram till och med den 31 oktober. Värdebeviset är giltig till och med den 31 oktober 2021.

Nya serveringsrutiner samt utökad städning och tillsyn ombord på tågen.



MTRX möjliggör för alla kunder som bokar på mtr.se att köpa ett extra ledigt säte för 150 kr och därmed öka avståndet till sina medresenärer. Detta gäller i biljettklasserna FIX och FLEX. I 1 KLASS PLUS ingår alltid ledigt säte bredvid.

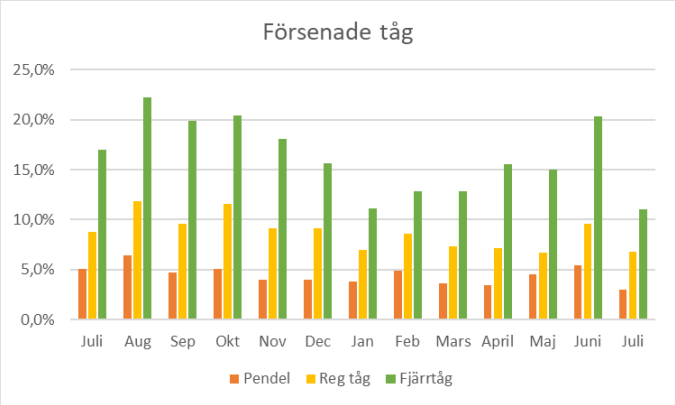
Tåg i bra tid under juli månad

Tågtrafikens persontrafik når i juli för första gången järnvägsbranschens gemensamma, högt satta mål med 95 procents punktlighet sedan man började mäta på detta sätt 2013. Under juli ankom 70 745 persontåg i rätt tid av totalt 71 607 tåg.

– Det faktum att punktligheten blir bättre med mindre trafik visar att vi även behöver öka kapaciteten på järnvägen. På ett flertal platser i landet har vi redan nått gränsen när det gäller mängden tåg per timme. Men det pågår stora satsningar för att rusta upp, modernisera och bygga ut järnvägen, säger Lena Erixon. Generaldirektör.

Pendeltågen har i stort sett gått utan indragningar under våren, några inställda under juli, samtidigt som segmentet uppvisade en hög och jämn punktlighet. Det innebär att järnvägen har levererat bra förutsättningar för att de under krisen mest samhällskritiska resorna, arbetspendlingen, har kunnat fungera.

– Punktlighet är ett kvalitetsmått där utfallet mätt i procent visar hur bra alla delar i processen fungerar – från fordon och planering av tidtabeller till daglig trafikledning, från förebyggande underhåll på spåren till akut röjning och evakuering, från att förebygga obehöriga i spår till att bygga ut ny kapacitet, säger Roberto Maiorana, chef verksamhetsområde Trafik.



Under det senaste året har i genomsnitt 4,5 % av pendeltågen varit försenade, 8,7 % av regionaltågen och 16,3 % av fjärrtågen.

Förenklat kan man säga att 5 % av pendeltågen brukar vara försenade, 10 % av regionaltågen och drygt 15 % av fjärrtågen. *Diagram: Vi Resenärer*

Därför är det trångt på röda linjen!

Det är väldigt trångt på tunnelbanans röda linje mellan Slussen och Universitet via T-Centralen och Östermalmstorg.

Trängseln påverkar Universitetets möjligheter att genomföra sin verksamhet.

En anledning till trängseln är att SL tvingats säga upp ett avtal om nytt signalsystem. För 10 år sedan tecknades ett avtal om ett nytt system som skulle öka kapaciteten på den röda linjen. Sju år senare sade SL upp avtalet.

I dag säger SL följande: ”Vi befinner oss inte i någon upphandling, utan vi befinner oss fortfarande i en pågående rättslig process i skiljedomstolen med den leverantör som vi tidigare hade upphandlat för röda linjens signalsystem.

Vi genomför just nu en utredning kring hur ett nytt signalsystem ska kravställas och hur det kan förbättra kapaciteten. Denna utredning är emellertid inte endast fokuserad på tunnelbanans röda linje utan det handlar om ett nytt signalsystem för hela tunnelbanesystemet.”



Foto: SL

Vi Resenärer kommenterar

Det är inte första gången resenärerna påverkas av SLs upphandlingar av signalsystem. Resenärerna på Tvärbanan har upplevt flera avstängningar och driftsproblem på grund av felaktiga upphandlingar av signalsystem. Har SL den kompetens som krävs för att driva tågtrafik?

Botniabanan i dag

Stopp i tågtrafiken mellan Kramfors och Timrå på grund av en riven kontaktledning. Det stoppar tågtrafiken mellan Sundsvall och Umeå i båda riktningarna. Prognos när det kan vara lagat är under kvällen. Det är vidare fordonsbrist i trafiken på Lycksele. Landsvägsbussar ersätter tågen under hela dagen.

Pendeltåg i bra tid

Under juli månad var endast 2,5 % av pendeltågen i Stockholm försenade mer än 3 minuter. Det är den bästa noteringen sedan mätningarna började och 2,3 procentenheter bättre än juli i fjol. Hittills i år ligger förseningarna på 5 %.

Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer För avbeställning, sänd ett mejl till press@vireser.se