

Vi Resenärer

ISSN 2002-3I03

På resenärens sida sedan 1993

2020-07-18 Nr 19

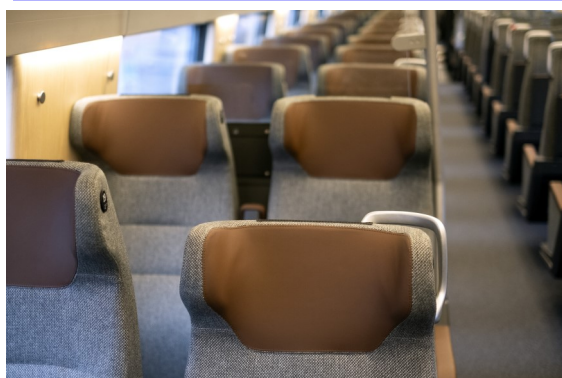
Res inte med okända personer!



"Att bussar och tåg körs proppfulla trots rådande coronapandemi är verkligen inte okej. Man ska inte behöva ha andra människor nära inpå sig," säger Johan Carlsson, Folkhälsomyndigheten, till Aftonbladet.

Vi Resenärer föreslår att man blockerar ytterplatser och säljer inneplatsen som en singelplats.

Foto: Vi Resenärer



SJ garanterar inte en singelplats!

Under våren kunde man boka 50 % av platserna i SJs snabbtåg och vissa IC-tåg. I mitten av juni gick man upp till 75 %. Efter synpunkter i media har man gått ned till 65 %. Det ökar möjligheterna att få en singelplats men SJ kan inte garantera att man inte får en medresenär i stolen bredvid.

Foto: SJ

Res inte med okända personer!

Kollektivtrafiken bygger på att flera åker tillsammans. Trafikbolagens målsättning är att så många som möjligt ska färdas i en buss eller i ett tåg. Det är inte ovanligt att sittplatserna inte räcker till utan att många måste stå under resan. Trängsel förekommer dagligen och ingår i som en normal företeelse bolagens verksamhet

Vill man inte resa på det sättet är det egen bil eller taxi som gäller. Folkhälsomyndigheten avråder också från att resa kollektivt såvida det inte går att boka en plats.

För kollektivtrafikbranschen kommer kraven på ett visst avstånd mellan resenärerna som en stor överraskning. Det är ett helt nytt krav som ingen tycks ha förväntat sig.

Tåg- och bussbolagen lockar nu till sig resenärer med hänvisning till att trafiken följer de rekommendationer som Folkhälsomyndigheten givit ut. Dessa säger att trafiken ska köras i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel och att antalet resenärer per fordon ska begränsas. De säger inget om närmaste avstånd till medresenär.

Resenärerna förväntar sig att de ska kunna sitta på behörigt avstånd från medresenärer. Fram till mitten av juni bokade MTRX och SJ endast fönsterplatser, vilket gjorde att resenären som satt på fönsterplats inte fick någon okänd person bredvid sig. I dag får man betala 150 kr för en tom plats hos MTRX. SJ garanterar ingen tom sittplats bredvid.

Dagens Nyheter hade nyligen ett reportage om hur resenärerna upplever dagens situation. Där konstateras att SJ inte har kunnat anpassa sitt biljettbokningssystem så att resenärer inte hamnar bredvid någon okänd.

SJs presschef, Tobbe Lundell: – Vi kan inte garantera att någon inte får sitta med någon de inte känner.

Folkhälsomyndighetens Karin Tegmark Wizell:

– Det är en risksituation när man färdas under längre tid, sitter nära och har dålig ventilation. Och det ska undvikas.

SJ poängterar att de följer Folkhälsomyndighetens riktlinjer genom att de inte fyller tågen till 100 %. Fram till mitten av juni fyllde de tågen till 50 %. Då höjdes beläggningen till 75 % för att i går sänkas till 60 %

– Om jag vore verksamhetschef för ett tågbolag hade jag inte tyckt att det vore så svårt att räkna ut att okända resenärer inte ska sitta intill varandra just nu. Det känns som att SJ kanske skyller ifrån sig lite, säger Bitte Bråstad, chefsjurist, Folkhälsomyndigheten.

Vi Resenärer har varit i kontakt med Folkhälsomyndigheten angående det som framkommit i DN:s artikel och fått följande information:



Här kan mittensätet blockeras.

Foto: Vi Resenärer

”Det är fortfarande våra allmänna råd som gäller vid allt resande: Stanna hemma vid symtom, håll avstånd, undvik nya kontakter, var noga med handhygien och nysetikett. 70+ och övriga riskgrupper ska vara extra försiktiga och inte utsätta sig för risken att komma nära någon annan.

Var och en har eget ansvar och den som bedriver verksamhet, t ex en camping eller kollektivtrafik, ska se till att förutsättningar finns att uppfylla råden (dvs det ska inte vara trängsel, mm.)

Chefsjurist Bitte Bråstad har i DN sagt att ”Det är viktigt att försöka begränsa antalet människor på tågen”. Hon har också sagt att det framöver kan bli så att man får se över föreskrifterna och eventuellt **”införa tydligare regler där man inte tillåts sätta resenärer intill varandra under längre resor.”** Anna Wetterqvist, Preststjänsten, Folkhälsomyndigheten.



Vi Resenärer kommenterar

Det är skrämmande att många trafikbolag inte vidtagit några åtgärder för att skydda sina resenärer. Informationen till resenärerna om de möjligheter som finns att skydda sig ombord har också varit bristfällig.

En konkret och snabb åtgärd bolagen kan göra är att blockera yttersätet och skapa singelplatser. SJ och MTR Express har visat att detta går om bara viljan finns.

Trafikbolagen måste sätta resenärens hälsa i första hand även om det påverkar lönsamheten på kort sikt.



Så hanterar SJ smittskyddet för resenärerna

Vi har fått följande information från Simon Hermansson på SJs presstjänst.

"Då SJ vill agera och upprätthålla trafik i enlighet med Folkhälsomyndighetens rekommendationer, har vi efter de lättade reserestriktionerna fört en dialog med Folkhälsomyndigheten om vad som är en trygg resa, och utifrån det har vi vidtagit ett flertal åtgärder för att minska risken för smittspridning bland personal och resenärer.

En av de åtgärderna är att fortsatt blockera ett antal platser i varje vagn för att ge större möjligheter till att sitta ensam.

Vi blockerar minst var fjärde plats. Närmare 30% av platserna i tåget är blockerade.

I en skiss som man hittar när man köper sin resa och ska välja plats, ser man precis vilka platser som är bokade och där ser man att även fyrgrupper och dubbelsäten har spärrar.

Förändringen med att vi säljer fler platser men fortfarande inte fyller hela tåget gör vi för att fortsätta kunna erbjuda tryggt sommarresande och samtidigt möta den ökande efterfrågan. Vi ville samtidigt låta alla de familjer och sällskap som reser på sommaren sitta tillsammans (gick inte när hälften av platserna var blockade) och samtidigt se till att det finns singelplatser att boka för singelresenärer.

Och som vi är tydliga med att informera före resan, både på sj.se och i mail som går ut till alla som har en kommande resa - beroende på hur det redan är bokat i

vagnen vad gäller grupper, sällskap eller singelresenärer så kan vi inte garantera att man får sitta själv.

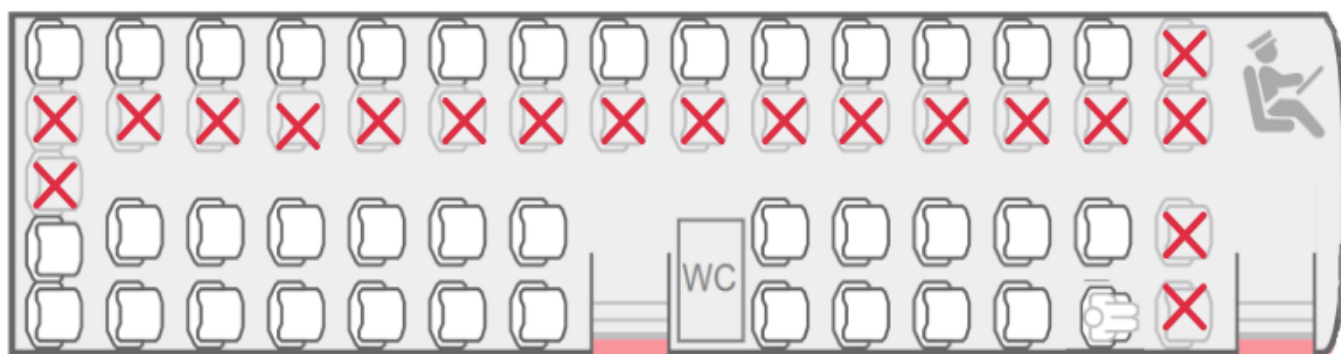
Det finns dock möjlighet att i samråd med ombordspersonalen bli anvisad en annan ledig plats om sådan finns.

Får man som resenär några som helst symtom eller känner att resan egentligen inte är nödvändig just nu, så har vi gjort det enkelt att ta det beslutet genom att uppgradera alla biljetter så att de går att boka om. Så här ser förutsättningar för resande i kollektivtrafiken ut – resor görs tillsammans med andra.

Vi ber våra resenärer att boka resan i så god tid som möjligt, undvika tågavgångar i rusningstrafik och framför allt om man väljer att resa just nu att ta det egna ansvaret genom att vara helt symtomfri och hålla avstånd när man kliver på och av tåg, besöker bistro och toaletter ombord."



Bra service hos Masexpressen och Härjedalingen



✗ Avstängd plats

□ Ledig plats

☞ Upptagen plats

Mohlins Bussar kör Masexpressen, Mora-Stockholm, och Härjedalingen, Funäsdalen-Stockholm. På deras hemsida ser man tydligt beläggningen på den aktuella bussen och vilka säten som är blockerade. De erbjuder som synes hela 14 singelplatser.

SGS-bussen: Inga garanterade singelplatser

SGS-bussen trafikerar linjen Sandviken-Gävle-Stockholm. De meddelar följande rörande bokning av platser: "Platsbokning är obligatoriskt men ingår i priset. Välj sittplats i samband med din bokning. Om du åker ensam och bokar ett säte på en dubbelplats kan någon komma att boka platsen bredvid dig."

Möjligheter att få en singelplats



Säljer singelplatser i I klass

Vy Bus har två komfortklasser, Ekonomi och Plus. Väljer man PLUS så får man en singelplats. Prisskillnaden mellan Ekonomi och Plus ligger på cirka 40 kr för enkel resa Stockholm-Göteborg.



Säljer singelplatser för 150 kr

Hos MTRX kan man boka platsen bredvid för 150 kr extra. Köper man deras I klass Plus biljett ingår det tomma sätet i priset. Reser man i en grupp kan deras svit vara ett bra alternativ.



Stor chans till singelplats

Tåg i Bergslagen har ingen sittplatsreservering och ingen I klass. Tågen har dock tre sittplatser i bredd. Är den mittersta platsen tom skapas två singelplatser,



Färre resenärer kan ge chans till en singelplats!

Norrtåg har ett antal singelplatser i sina tåg men de kan inte förbokas. Det är "först till kvarn" som gäller. De räknar med färre resenärer i sommar och därmed möjligheter för resenärerna att sitta på bra avstånd från varandra.



Nytt bokningssystem på gång

Som det ser ut nu har Flixbus inte dubbla säten som är bokningsbara. De arbetar på att rulla ut ordinarie platsbokningar på bussen med varje enskilt säte, och har börjat att implementera detta på enstaka linjer.



Inga singelplatser

Öresundstågen har platsreservation och första klass men inga singelplatser. De har heller inte blockerat några platser.



Singelplatser i SJs X2000 i första klass

I första klass finns singelplatser att förboka.



Inga singelplatser i SJs X3000



Inga singelplatser i SJs IC-tåg

Nyhetsbrevet Vi Resenärer



utges av Idégruppen Vi Resenärer KB, Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se

Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer