

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2020-07-09 Nr 18

Svaga myndighetskrav gör kollektivresan riskabel!



Folkhälsomyndighetens uppmaningar till trafikbolagen ger resenärerna inte samma skydd som exempelvis restauranggäster får. På restaurangen ska det vara minst en meter mellan borden. På tåget eller bussen kan man få en medresenär i sätet bredvid.

Foto: Vy Buss.



Vilka tåg och bussar har singelplatser?

Att hålla avståndet till medresenärer på ett tåg eller en buss är inte lätt, många gånger omöjligt! För det första krävs att man har en singelplats. Ytterst få tåg och bussar har det. SJ har singelplatser i I klass i X2000-tågen och Vy Buss i sina bussar. I SJs X3000 finns inga singelplatser. MTRX har heller inga singelplatser men de som reser med I klass biljett har alltid ledigt säte bredvid.

Foto: SJ

Svaga myndighetskrav gör kollektivresan riskabel!

Enligt Folkhälsomyndighetens nya föreskrifter för restauranger och andra serveringsställen bör besökare kunna hålla minst en meters avstånd till andra sällskap. Inom ett sällskap är det var och ens ansvar att hålla det avstånd som behövs. Myndigheten rekommenderar lite mer än en armlängds avstånd till andra människor. Den som driver restaurangen är ansvarig för att dessa rekommendationer följs av gästerna. Ägarna är också utsatta för kontroller av efterlevnaden av dessa anvisningar.

Restauranggästerna är betydligt bättre skyddade än många andra och framförallt jämfört med de som reser kollektivt. Visserligen avråder myndigheten från att resa kollektivt men många är ändå tvingade att ta bussen eller tåget.

Folkhälsomyndighetens rekommendationer till trafikbolagen är följande:

- Se till att trafiken körs i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel,
- Begränsa antalet passagerare per fordon och
- Informera resenärerna om hur de kan minimera risken för smittspridning.

Vad menar man med att minska risken för trängsel? Är det fortfarande OK att ha stående i mittgången? Många trafikbolag har blockerat de främsta sittplatserna i bussarna för att skydda föraren. Räcker det även för att skydda resenärerna?

SJ och MTR Express bjöd under våren på en tom sittplats jämte den bokade men det har nu ändrats. SJ har nya rutiner och MTR Express tar betalt för den tomma platsen utom för resenärer med I klass biljett.

Resenärerna uppmanas av trafikbolagen att hålla avstånd; SJ skriver på sin hemsida: "Det är fortsatt viktigt att hålla avstånd till dina medresenärer och vi gör vårt bästa för att underlätta detta för er som reser med oss."

Man frågar sig hur detta ska gå till. "Ska jag neka en resenär att sätta sig på den tomma platsen jämte mig?"



Helt nya tåg rullar nu söder om Mälaren. Det är tvåvåningståg med 333 sittplatser. Det finns inga singelplatser. Mer än 50 personer i samma rum!

Foto: Vi Resenärer



Ett exempel på omtanke om oss resenärer. Taxi Stockholm har plastat in passagerarutrymmet.

Foto: Taxi

Den enda möjligheten att åka säkert är att ta ett tåg eller en buss tidigt, tidigt på morgonen, mitt på dagen eller sent på kvällen. Går inte det - Ta bilen!

SL vill ha rätt att stoppa resenärer

SL vill ha laglig möjlighet att kunna neka passagerare på fulla bussar och tunnelbanor med hänvisning till smitt-risken, skriver DN. Tillsammans med länsstyrelsen i Stockholm har SL skickat en hemställan till regeringen. Enligt trafikregionrådet Kristoffer Tamsons (M) har SL:s personal i dag ingen laglig möjlighet att hindra folk från att stiga på bolagets olika fordon.

När smittspridningen var som värst i våras kom det flera rapporter om överfulla bussar i framför allt Nacka och Värmdö, bland annat på grund av att SL drog ner på trafiken.



"Sätt in fler bussar"

Justitieminister Morgan Johansson bemöter SLs begäran: "Kör så många bussar att det inte blir trängsel", enligt Dagens Nyheter.

Enligt DN har förarna redan i dag möjlighet att neka resenärer att kliva ombord om bussen är full.

Vi Resenärer konstaterar att regeringen i denna fråga står på resenärens sida. SL måste ha som målsättning att det inte ska finnas stående ombord på bussar och tåg. Det verkar som om resenärerna behöver hjälp i denna fråga av regeringen.



Så åker man kollektivt utan risk för smitta!

Företaget CabiBUS Sustainable Mobility AB presenterade under veckan fordonet CabiBUS. Det erbjuder säkra, bekväma, ekonomiska och effektiva resor dörr till dörr inom 10 mil runt varje stad.

Denna nya form av eldriven kollektivtrafik innebär en kraftig minskning av bilismen och dess miljöpåverkan. Det är teknikutvecklingen inom förarlösa fordon som gör detta möjligt, den går nu snabbt och flera globala företag planerar lansering inom ett par år.

När patentet på CabiBUS söktes 2014 på en ny typ av fordon för samåkning var inte skydd mot smitta från medresenärer ett huvudargument för lösningen.

I stället var det insikten att förarlösa eldrivna minibussar kunde bli ett framgångsrikt alternativ till privatbilism bara om det gick att göra samåkning mer attraktivt för inbitna bilister genom att erbjuda egna hytter.

Undersökningar, av bl.a. Boston Consulting Group, har senare även påvisat oro för kvinnor att dela en minibuss utan förare med okända män och tveksamhet av föräldrar att sända barnen till skola och aktiviteter i sådana fordon. Privata hytter är lösningen.

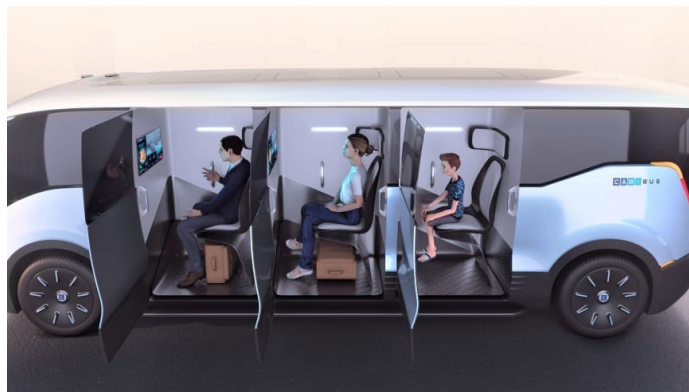
I den nuvarande situationen, där myndigheterna varnar för att åka kollektivt i försök att begränsa spridningen av Corona, framstår separata hytter som den enda möjliga lösningen till en helt säker samåkning.

Kombinationen av ren friskluft direkt till varje hytt samt virusdödande ultraviolett ljus från det att en passagerare lämnar hytten tills fordonet stannar för att ta upp en ny passagerare i hytten gör att smitta helt förhindras.

En övergång till samåkning i elfordon innebär därför en mycket snabbare och miljövänligare övergång till en hållbar mobilitet.

Förarlösa och eldrivna minibussar får så låga driftkostnaderna så att denna nya typ av kollektivtrafik blir möjlig, kanske även helt utan de nuvarande skattesubventionerna.

Fördelarna jämfört med att använda egen bil för de dagliga resorna är också stora, mycket lägre kostnader samt effektivare resande när man slipper köra själv utan kan



arbeta, läsa eller koppla av och komma fram utvilad, det blir som att åka limousin till arbetet!

För att öka mobiliteten för rullstolsanvändare finns även en bakre hytt för dessa passagerare. Denna hytt kan även bokas för transport av till exempel barnvagn eller stort bagage.

De 6 personhytterna i CabiBUS kan bytas ut mot paketboxar så att på kvällar och helger när persontrafiken är lägre och de flesta är hemma och kan ta emot den ökande mängden e-handelspaket, distribueras dessa tyst och avgasfritt i bostadsområdena. Även en bekväm återvinningsinsamling blir möjlig.

Patentet är beviljat, en första design, av italienska CAMAL Studio S.r.l., är klar och bolaget CabiBUS Sustainable Mobility AB är bildat.

Bakom företaget står Kenneth Palmestål. Han är innovatör, serieentreprenör och grundare av bolaget: "Nu påbörjas arbetet med finansiering och anställning av personal till en startup. Jag är övertygad om att vi kan bli Västsveriges tredje stora fordonföretag med hjälp av all den

kompetens som finns här. Det blir visserligen inga nya fabriker utan tekniken skall licensieras ut till biltillverkare som söker ny tillverkning nu när bilförsäljningen börjar minska. Marknaden är enorm, bara i Sverige kommer det att investeras miljarder i hållbar kollektivtrafik de närmaste 10-15 åren"

På webbsidan, www.cabibus.com finns en stor mängd information som beskriver konceptet och tekniken.



"Ilskan mot SJ - Inga avstånd

Den rubriken finns i dagens nummer av Kvällsposten. Artikeln handlar om en resenär som bokade en biljett för en månad sedan med löfte att sätet bredvid skulle vara ledigt.

När resenären gick ombord visade det sig att vagnen var full enligt hennes utsago till tidningen.

Anledningen till detta var att SJ ändrat sina rutiner. De har öppnat upp ett antal platser enligt Simon Hermansson, presskommunikatör på SJ.

De nya rutinerna innebär att SJ blockerat var fjärde sittplats. Det skall ändå finnas goda möjligheter vid biljettbokning att sitta själv, säger Simon Hermansson och påminner om att alla ska ta ansvar med att hålla avstånd när man rör sig i tågmiljö.

Vi Resenärer konstaterar att denna händelse är ett bevis på att Folkhälsomyndigheten givit för svaga direktiv till tågbolagen.

Ludvika mister trafik med hög kvalitet!

Vy Bus lägger i höst ned trafiken mellan Ludvika och Stockholm via Västerås, enligt Falu-Kuriren. Det är för få resenärer.

Trafiken har en lång historia. Den startades upp av Sjöföretaget och gick upp till Sälenfjällen. Efter ett antal år lades trafiken norr om Malung ned och efter ett ytterligare några år även trafiken norr om Ludvika. Trafiken har under hela tiden bestått av en tur mot Stockholm på förmiddagen och en tur åter på kvällen. Under senare tid har den haft anknytning till trafiken Västerås-Arlanda.

Ludvika har mycket dåliga tågförbindelser med Stockholm. Det är regionaltåg till Västerås och oftast långa väntetider där för byte till tåg mot Stockholm.



Vy Bus har landets bästa expressbusstrafik enligt Svensk Kvalitetsindex.

Foto: Vy Bus

Så ger MTRX resenären mer plats!

I samband med att reserekommendationerna ändrades så har MTRX dubblat trafiken i jämförelse med april-maj. "Det gör att de kunder som reser kan spridas ut på fler avgångar, säger Mats Johansson, vd, till Vi Resenärer. "I tillägg har vi gjort det möjligt att boka ledigt säte bredvid för 150 kr i biljettklasserna FIX och FLEX. Detta försöker vi se som en kompromiss mellan oss och resenären där vi erbjuder sätet till ett klart lägre pris än vad vi hade kunnat sälja det för i normala fall och där de resenärer som önskar ledigt säte betalar lite extra för detta. I vår första klass PLUS har vi som vanligt ledigt säte bredvid som standard.

I tillägg till ovan så har vi gjort alla biljetter avbokningsbara så du kan avboka, få en voucher och resa senare om du får symptom eller blir sjuk mellan boknings- och resetillfället. Vi erbjuder också gratis munskydd till de som önskar av våra kunder som en extra trygghetsåtgärd."

Foto: MTRX



Många är riktigt oroliga för att åka kollektivt!

Kollektivtrafiken har i allra högsta grad påverkats av den pågående spridningen av coronaviruset. Det skriver Origo Group i ett pressmeddelande.

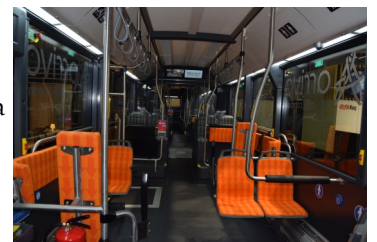
Av de som reser regelbundet i kollektivtrafiken uppger nu endast 24 procent att de reser med kollektivtrafik som tidigare. 37 procent svarar att de helt avstår från resor med kollektivtrafik och 21 procent avstår från icke nödvändiga resor med kollektivtrafiken.

På grund av covid-19 är det många som har ändrat sina resvanor. Av de som brukar åka kollektivt uppger nu 47 procent att de använder personbil i större utsträckning än tidigare. 32 procent svarar att de utför sina ärenden på andra sätt, exempelvis digitalt eller på distans, 18 procent svarar att de cyklar i större utsträckning och en nästan lika hög andel svarar att de går i större utsträckning. Nära en tredjedel ställer in sina resor i den mån det går.

Det pratas mycket om vikten av social och fysisk distansering för att minska virus-spridningen – något som kan vara svårt att efterfölja i begränsade utrymmen så som på bussar eller andra fordon. 21 procent av de som vanligtvis reser kollektivt uppger att de är mycket oroliga för att bli smittade under resor med kollektivtrafiken och 36 procent är något oroliga. Andelen som är mycket oroliga tenderar att öka med stigande ålder och är högst inom åldersintervallet 65-85 år.

Resultaten är hämtade från Kollektivtrafikbarometern som Origo Group genomför på uppdrag av Svensk Kollektivtrafik.

Foto: Västtrafik



Nyhetsbrevet Vi Resenärer



utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer