Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärens sida sedan 1993 2020-07-03 Nr 17

Trafikverket tänker inte på resenärerna

Trots pågående pandemi stänger Trafikverket av Getingmidjan och Mälarbanan så att resenärerna tvingas till jobbiga och riskfyllda ersättningsresor. *Foto: Vi Resenärer*

Stationer utan fjärrtågsservice

Det är stor skillnad i service mellan Stockholm Centralstation och pendeltågsstationerna Stockholm södra, Flemingsberg och Bålsta. Det får alla fjärrtågsresenärer till och från Stockholm uppleva under sommaren.

Flemingsberg *Foto: Vi Resenärer*

Trafikverket tänker inte på resenärerna

Trafikverket genomför sina stora underhållsarbeten trots rådande pandemi. Järnvägen söderut från Stockholm central är helt avstängd 22 juni - 16 augusti och järnvägen västerut, Mälarbanan, 4 juli - 27 juli. Resenärerna drabbas av jobbiga och riskfyllda ersättningsresor.

Í vanliga fall kan resenärerna slå sig ned på reserverade eller oreserverade sittplatser redan på Stockholm Central.

Nu är resenärer söderut hänvisade till att ta pendeltåg, utan sittplatsreservering, till Stockholm södra eller Flemingsberg.

Dessa två stationer är pendeltågsstationer med ytterst begränsad service till resenärerna.

Det uppstår lätt trängsel på perrongen när dörrarna öppnas för påstigning.

Resenärer mot Västerås, Örebro och Göteborg tvingas att åka buss från Cityterminalen till Bålsta och där byta till tåg. Bussresan tar cirka en timme, vilket är den normala restiden ända till Västerås. Efter cirka 10 minuters väntan i Bålsta återstår en tågresa på cirka 30 minuter till Västerås.

Det är ingen platsreservation varken på ersättningsbussen eller på tåget ned mot Göteborg.

Bålsta är en pendeltågsstation. Där finns varken toaletter eller väntsal. På perrongen finns enkla väderskydd och det finns sådana också där bussarna stannar.

Ùndvik att ta tåget!

Tåget ska man i dessa tider bara ta om man kan sitta på en förbokad plats, enligt Folkhälsomyndigheten. Det innebär att man inte bör ta en förbindelse som påverkas av dessa avstängningar i Stockholm.

Varför tänker inte Trafikverket på resenärerna?

Varför genomför Trafikverket dessa arbeten under coronatider? Desto fler byten en resenär måste göra desto större är risken att han eller hon blir smittad. Det kan räcka med en snabb närkontakt i en trappa eller i mittgången.

Trafikverket hade kunnat flytta fram dessa stora jobb ett år. Det är inget akut de gör.

Med årets avstängningar visar Trafikverket grov nonchalans mot resenärerna.

Trafikverket har inte förmågan att se resenärens situation i deras värld av tunga maskiner, miljardbelopp och pressade projektkalkyler.

Foto: Banverket

Fullt i Skåne trots extrabussar

Trots extrabussar och att Skånetrafiken kör med så många tåg som är möjligt kommer det alltså ändå kunna bli fullt på enstaka turer.

”Det är viktigt att alla hjälps åt att minska risken för smittspridning. Det gäller även unga och friska. Visa respekt för varandra, följ bevakningen om beläggningen om du kan och fundera på om det är möjligt att ta nästa buss eller tåg, så gör vi allt vi kan från politiskt håll,” säger Carina Zachau (M) ordförande i kollektivtrafiknämnden i Region Skåne.

”Det finns dock enstaka avgångar som kan bli fulla och sedan midsommar har vi konstaterat att det främst sker i samband med akuta avbrott i tågtrafiken, om till exempel en tågavgång blir inställd. Då kan nästa tåg bli fullt och ersättningsbussar kanske inte räcker till. Andra tillfällen är när väldigt många vill åka hem samtidigt från Skånes större stränder. Trots att vi satt in extra avgångar och försöker anpassa dem efter resandemönstret så blir det ibland trångt.”

Hårda föreskrifter för restauranger

Enligt Folkhälsomyndighetens nya föreskrifter bör besökare kunna hålla minst en meters avstånd till andra sällskap på ett serveringsställe. Inom ett sällskap är det var och ens ansvar att hålla det avstånd som behövs. Allmänt rekommenderar Folkhälsomyndigheten lite mer än en armlängds avstånd till andra människor.

– Att hålla avstånd är en viktig smittskyddsåtgärd. Det blir extra viktigt när personer vistas i lokaler med människor som de normalt inte träffar. Därför innehåller föreskriften regeln om en meter mellan sällskap på serveringsställen, säger Folkhälsomyndighetens chefsjurist Bitte Bråstad.

men svaga för kollektivtrafiken

För att undvika spridning av covid-19 bör de verksamheter som sköter kollektivtrafik och allmänna färdmedel:

- se till att trafiken körs i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel
- begränsa antalet passagerare per fordon och informera sina passagerare om hur de kan minimera risken för smittspridning.

Storsatsning på nattåg utan skattesubvention!

Snälltåget planerar att utöka trafiken med nattåget till Berlin under 2021, med direkttåg Stockholm - Malmö - Köpenhamn - Hamburg - Berlin. Under sommaren 2020 ställs däremot trafiken in helt med anledning av de oklara resebeskeden till följd av pandemin.

– Framflyttade besked, osäkerhet om framtiden för tågfärjeleden Trelleborg–Sassnitz, karantänsregler i Tyskland och i och med det många avbokningar gör att vi tvingas ställa in Berlintåget under resten av sommaren. Istället väljer vi att se framåt och planerar för fler avgångar när pandemin är över, säger Marco Andersson, Marknadschef för Snälltåget.

Snälltåget planerar för en helt ny linje för Berlintåget, som kommer att utgå från Stockholm och därefter stanna i Södertälje, Norrköping, Linköping, Nässjö, Alvesta, Hässleholm, Eslöv, Lund, Malmö, Höje Taastrup (Köpenhamnsområdet) för att på morgonen först ankomma Hamburg innan resan tåget fortsätter till Berlin.

– Vi tror att resemarknaden kommer att se helt annorlunda ut efter pandemin, kraven på miljövänliga resor med tåg mellan Sverige och kontinenten kommer att öka och vi planerar därför för fler avgångar och en helt ny sträckning för Berlintåget, säger Marco Andersson.

Tåget kommer att avgå dagligen under sommarmånaderna juni, juli och augusti och som veckoslutståg april, maj och september. Totalt innebär trafiken närmast en fyrdubbling av antalet avgångar jämfört med trafiken 2019. Förutom att Stockholm får direkttåg till Berlin och Hamburg, kommer även Köpenhamn att få direkt nattåg till Hamburg och Berlin.

Snälltågets nattåg till Berlin bedrivs endast på biljettintäkter och får inga statliga bidrag. Snälltåget har en kritisk

inställning till regeringens planerade upphandling av nattåg och anser att det snedvrider konkurrens och skapar nya monopol på järnvägsmarknaden – vilket dessutom är i strid med de politiska målsättningar som finns för järnvägen inom EU.

– Vi anser att regeringen ska underlätta för alla aktörer att köra internationella tåg och inte subventionera ett olönsamt nattåg Malmö - Köln som Trafikverket föreslår. Vi anser att regeringen istället ska fokusera på att underlätta för alla som vill köra, säger Carl Adam Holmberg, Affärschef för Snälltåget.

Trafiken Stockholm–Malmö–Köpenhamn–Hamburg–Berlin kommer att bedrivas med de internationella liggvagnar som Snälltåget köpte förra hösten, men det planeras även för sittvagnar i nattåget. I alla tre länderna kommer trafiken att köras på förnyelsebar el för att få minsta möjliga miljöpåverkan. *Foto: Snälltåget*

Välj bara tåg med genomgående sittplatsbokning

Folkhälsomyndigheten rekommenderar tågresenärer att välja tåg med sittplatsbokning. De skriver: ”Den som behöver resa kollektivt bör välja alternativ där det går att boka en sittplats.”

Vet resenärerna vilka tåg som har sittplatsbokning? Sannolikt känner de flesta till att det är sittplatsbokning på X2000-tågen. Men hur är det med IC-tågen, MTRX och Snälltåget?

Det finns ingen samlad information om sittplatsbokning varken på Trafikverkets eller trafikbolagens hemsidor.

Hos SJ kommer platsbokningen upp när man valt ut en förbindelse och går vidare mot betalning. Detsamma gäller för övriga tågbolag.

I Resrobot finns utförlig information om sittplatsreservering för varje förbindelse.

Det går således inte att börja med att söka tåg med sittplatsbokning utan man får testa sig fram.

SJs snabbtåg, SJ2000 och SJ3000 har genomgående reserverade platser.

Vissa av SJs IC-tåg och Reg-tåg har reserverade platser tillsammans med ej reserverade.

Arlanda Express har ingen sittplatsbokning men gott om plats i dagsläget

MTRX har genomgående bokade platser liksom Snälltåget och Inlandsbanan.

Övriga tåg, som Arlanda Express, Tåg i Bergslagen och Öresundstågen har inga sittplatsreservationer.

Vi Resenärer kommenterar

SJs snabbtåg, MTRX och Snälltåget är säkra kort i dessa tider. De tåg som har både bokning och inte bokning bör man undvika liksom alla tåg som saknar sittplatsbokning helt.

Att resa i Mälardalen

Nu rullar nya tåg på Mälardalstrafiks linje Norrköping-Nyköping-Södertälje-Stockholm. Tre tåg har satts i trafik på sträckan och till senhösten planeras samtliga avgångar att trafikeras med nya tåg.

Då ska alla SJs loktåg vara utbytta mot toppmoderna Mälartåg.

Under sommaren sker vanligtvis trafikreduceringar med hänsyn till semester och andra resmönster än under övriga året. Detta år görs anpassningar även med hänsyn till pandemin. Från det 17 augusti planeras samtliga regionaltågslinjer i Mälardalen att vara tillbaka på ordinarie trafikutbud.

Foto: Vi Resenärer

Att resa med Vy Buss

Vy Buss har landets bekvämaste bussar, vilket framgår tydligt på bilden. Är man ensam eller två som reser tillsammans så åker man riktigt bekvämt med behörigt avstånd till övriga resenärer. Som övriga expressbussbolag är det genomgående sittplatsbokning, vilket underlättar att hålla erforderligt avstånd.

Vy Buss är Nordens största bussbolag med över 6 miljarder i omsättning och med 7 400 anställda.

Vy Buss trafikerar bland annat Stockholm-Göteborg och Köpenhamn-Göteborg-Oslo.

Foto: Vy Buss

Att resa med MTRX

Kan jag boka extra ledigt säte bredvid om jag vill ha större avstånd till mina medresenärer?

Ja. För 150 kronor kan du till din FIX eller FLEX biljett boka ett extra ledigt säte. I 1 KLASS PLUS ingår alltid ledigt säte bredvid. Erbjudandet gäller för nya bokningar med avresedag fram till 16 augusti. Redan genomförda bokningar påverkas inte.

Hur köper jag till extra ledigt säte för 150 kronor?

Detta gör du i steg fyra när du bokar din biljett genom att klicka på de förvalda platserna du har blivit tilldelad. Reser du med en 1 KLASS PLUS-biljett så ingår detta redan i priset.

Varför erbjuder ni inte gratis ledigt säte bredvid efter 14:e juni?

I och med de nya reserekommendationerna, från och med 13 juni, har vi valt att erbjuda tillköp av extra ledigt säte bredvid för FIX eller FLEX biljett från 15:e juni. Det betyder du fortsatt kan få ett extra säte till ett pris av 150 kronor.

Vad är det för munskydd ni erbjuder ombord?

Munskydden är CE-märkta och tillverkas av Mölnlycke. Produktnamn: Mölnlycke BARRIER REF4228 och standard: EN14683:2014

Hur många munskydd får jag för resan?

För resan ingår ett munskydd.

Foto: Vi Resenärer

Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer Foton från Stockholm södra är tagna 2019-