

Vi Resenärer

ISSN 2002-3103

På resenärens sida sedan 1993

2020-06-12 Nr 15

Res bara om du kan boka sittplatsen



Ta bara tåg som har sittplatsreservation. Den uppmaningen ger Folkhälsomyndigheten. Men vet resenärerna vilka tåg det är?

Foto: SJ



Rätt tid att satsa på tågluffarkort?

SJ lanserar ett tågluffarkort för att möta en ökad efterfrågan på tågresor. Tanken är att öka resandet men Folkhälsomyndigheten är noga med att vi inte ska göra onödiga kollektiva resor. Är det rätt av SJ?

Foto: Vi Resenärer

Res bara om du kan boka en sittplats

Från och med lördagen den 13 juni får vi resa hur mycket vi vill och hur långt vi vill inom landet. SJ har redan gått ut till sina klubbmedlemmar med flera reseerbjudande under rubriken; "Hurra vi får resa igen".

Fortfarande gäller det för oss resenärer att hålla ett avstånd till medresenärerna på minst 2 meter.

Den bästa lösningen är att ta egen bil. Visserligen smutsar vi ned den yttre miljön något men vi skyddar oss helt från dagens livsfarliga smittorisk.

Om vi inte kan ta bilen! Vilka möjligheter finns det då att resa kollektivt på ett säkert sätt?

Kollektivtrafiken bygger ju på att flera reser samtidigt vilket i detta läge innebär risker för oss resenärer.

Folkhälsomyndigheten, FHM, avråder också många från att åka kollektivt. Det gäller bland annat personer som är 70 år och äldre.

Trängsel ombord på tåg och bussar är en daglig företeelse för oss resenärer.

FHM säger nu att vi inte ska resa i rusningstid, inte göra onödiga resor och bara resa med färdmedel där det går att boka sittplats. Det sistnämnda innebär att vi bara ska åka med SJs fjärrtåg, Snälltåget och Tågab.

Vi ska således undvika pendeltågen och tunnelbanan samt Arlanda Express i Stockholm, Tåg i Bergslagen, Öresundståg och pendeltågen kring Göteborg och Malmö för att ta några exempel.

Säkrare på restaurang!

FHM ställer hårda krav på restaurangägarna. De är personligt ansvariga för att gästerna håller distans till varandra.

Myndigheten ställer inte samma hårda krav på de företag som svarar för kollektivtrafik. Ingen är personligt ansvarig.

Tåg med sittplatsreservation

Vi har inte hittat någon förteckning över tåg med sittplatsreservation. Vi chattade till SJ med vår fråga och fick till svar att de skulle återkomma om 2 veckor!

Vi tror oss dock veta att man kan boka sittplats på följande tåg:

SJ

Snabbtågen

IC-tåg Stockholm-Mora/Falun

Snälltåget

Malmö-Stockholm

Inlandsbanan

Mora-Östersund-Gällivare

Folkhälsomyndighetens krav på de företag som driver kollektivtrafik.

- Se till att trafiken körs i den omfattning som behövs för att minska risken för trängsel.
- Begränsa antalet passagerare per fordon.
- Informera passagerarna om hur de kan minimera risken för smittspridning.

Folkhälsomyndighetens råd till resenärerna

- Till 70 +, Undvik att åka med kollektivtrafik och andra allmänna färdmedel.
- Kollektivtrafik omfattas inte av förbudet mot allmänna sammankomster med fler än 50 personer,
- Den som behöver resa kollektivt bör välja alternativ där det går att boka en sittplats.
- Resor med färdmedel där det inte går att boka plats, exempelvis spårvagnar, tunnelbanor och stadsbussar, bör undvikas.
- Res inte i rusningstid om du kan undvika det.
- Avstå från onödiga resor.

Det finns tyvärr tillfällen då man som resenär utsätts för hälsorisker. Ett sådant är när det blir fordonsfel. Det hände häromdagen på Tvärbanan i Stockholm och gjorde att det blev mer än fullt på det enda fordon som fungerade. Arriva, som svarar för trafiken, kände inget ansvar.

Andra tillfällen då resenärerna kan utsättas för stora hälsorisker är när tåg ställs in och ersätts med buss. Många gånger hamnar resenären i kläm mellan tågforetaget och bussbolaget.

Slut på tom plats reservation

Både SJ och MTR Express slutar med att erbjuda sina resenärer en tom plats jämte den bokade platsen.

Så är det på bussidan!

Samtliga expressbussar har sittplatsbokning. Flyg- och båtbusarna har det däremot inte.

www.vireser.se

Till Visby via Mariehamn

Efterfrågan på resor och upplevelser i närområdet har ökat kraftigt till följd av Coronapandemin och Utrikesdepartementets reseavrådan. Detta tar Tallink Silja nu fasta på och börjar erbjuda kryssningar mellan Stockholm och Visby med sitt flaggskepp Silja Symphony under juli månad.

Tallink Silja har beslutat att för första gången någonsin sätta in sitt flaggskepp Silja Symphony till en av Sveriges mest älskade destinationer – Visby. Kryssningarna kommer att gå via Mariehamn och pågå under åtminstone juli månad.

Säkerhet är en del av sjöfartens DNA och vi utvecklar ständigt våra rutiner för att såväl våra gäster som vår personal ska kunna känna sig trygga ombord även under rådande Coronapandemi.

På kryssningarna till Visby kommer vi att erbjuda ett större antal avgångar med halverat antal resenärer ombord på varje avgång. Passagerarna har också möjlighet



att ta med bilen ombord för en säker ombord- och avstigning. Allt för att säkerställa att det finns gott om utrymme ombord att hålla distans till varandra, säger Marcus Risberg, vd, Tallink Silja.

Foto: Tallink Silja

SL förstärker i sommar



Även i år byter SL-trafiken till sommartidtabell. Den börjar gälla på midsommarafton 19 juni och innebär förstärkt buss- och tågtrafik jämfört med en normal sommar. För att de som måste resa ska kunna hålla avstånd från varandra gäller fortsatt uppmaningen att undvika onödiga resor i enlighet med Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Varje sommar anpassas SL-trafiken till det ändrade resmönster som sommaren medför, men coronapandemin gör den här sommaren speciell. För att minska risken för trängsel förstärker SL sommartidtabellen med extrainsatta turer och fler långa tåg går i trafik. SL kommer också ha ett stort antal bussar på standby som kan sättas in när belastningen på en specifik avgång eller linje blir för hög.

– Även med en förstärkt sommartidtabell finns risk för trängsel, säger Sara Catoni, tillförordnad chef på trafikförvaltningen. Därför är det viktigt att vi alla hjälps åt. Kan du välja ett annat färdssätt eller avstå från att resa kollektivt, gör det.

Foto: Vi Resenärer

När är det trångt?

Det finns olika slag av trängsel. Så här säger SL

”Begreppet trängsel är subjektivt, människor uppfattar och beskriver trängsel på olika sätt, beroende på situation och fordonsslag.

I normala fall betraktar vi trängsel som något som uppstår när alla sittplatser är upptagna och stående resenärer står väldigt nära varandra. Dock finns skillnader mellan ”upplevd trängsel” och ”faktiskt trängsel”. Det är vanligt att resenärer upplever trängseln som stor, samtidigt som det finns gott om lediga sittplatser ombord. Det sker till exempel ofta i tunnelbanan där resenärer helst vill stiga på i främre eller bakre delen av tåget. Samtidigt kan det vara gott om plats i mitten.

Trängsel med ”coronamått mätt” uppstår när resenärer inte har möjlighet att kunna sprida ut sig och hålla de av folkhälsomyndigheten och Smittskydd Stockholm rekommenderade avstånden mellan varandra. För att resenärer ska kunna undvika denna typ av trängsel uppmanar SL sina resenärer att undvika att resa kollektivt om man inte absolut måste, och att om man måste resa – undvika rusningstid. Claes Keisu Pressansvarig, SL.

Nya tider för Arlanda Express

Från Stockholms centralstation:

Första tåget avgår kl. 05:05 och sista tåget avgår kl. 22:05. Mellan kl. 06:05 - kl. 09:05 och kl. 16:05 – kl. 19:05 går tågen varje halvtimme. Resten av dagen går tågen en gång i timmen kl. xx:05.

Från Arlanda flygplats:

Första tåget avgår kl. 05:35 och sista tåget avgår kl. 22:35. Mellan kl. 06:35 - kl. 09:35 och kl. 16:35 – kl. 19:35 går tågen varje halvtimme. Resten av dagen går tågen en gång i timmen kl. xx:35.

Många nya risker för trängsel hos SL i sommar!

SL befarar en ökad trängsel i sommar när flera arbeten för att bygga ut kollektivtrafiken genomförs. Resenärer uppmanas särskilt att undvika resor och platser där trafiken påverkas av störningar. Det gäller tunnelbanans gröna linje, framförallt vid Gullmarsplan, Roslagsbanan, Tvärbanan och pendeltågssträckan Sundbyberg – Jakobsberg.

Pågående pandemi har inneburit att antalet underhållsarbeten, om- och utbyggnader har begränsats jämfört med en vanlig sommar. Vissa arbeten är dock nödvändiga för att säkra en fungerande trafik i höst och i framtiden. Även med omfattande ersättningstrafik finns risk för trängsel, och resenärer uppmanas därför att anpassa sitt resande.

”Coronapandemin gör att den här sommaren blir speciell,” säger Fredrik Cavalli-Björkman, trafikdirektör vid SL. ”Resandet med kollektivtrafiken går alltid ner efter midsommar, men trots det kan det bli svårt för SL-resenärer att hålla de rekommenderade avstånden från



varandra, särskilt vid Gullmarsplan. Vår uppmaning kvarstår om att inte resa kollektivt, och att undvika rusningstid om man måste åka med SL.”

På vissa sträckor av Roslagsbanan och Tvärbanan ersätts spårtrafiken med bussar.

Foto: Vi Resenärer

Volvo Bussar levererar 49 elbussar till Jönköping

Volvo Bussar levererar 49 elbussar med hög kapacitet till Jönköping.

Tidigare i år beställde Vy Buss AB 49 högkapacitetsdrivna Volvo 7900 Eldrivna ledade bussar. De nya bussarna, som ska tas i drift i Jönköping sommaren 2021, är en del av stadens nästa generations satsning på kollektivtrafik.

Jönköping växer och utvecklar sitt kollektivtrafiksystem för att möta framtiden. Som en del av detta program kommer flera busslinjer i stadsområdet att elektrifieras nästa år. Verksamheten kommer att hanteras av Vy Buss AB, som har lagt en order på 49 högkapacitetselbussar från Volvo Bussar för leverans sommaren 2021.

”Genom sitt engagemang för att göra kollektivtrafiken mer tilltalande, effektivare och mer tillgänglig med hjälp av väl designade, tysta och utsläppsfria högkapacitetsbussar visar Jönköping hur stadens kollektivtrafik kan bli mer hållbar. Detta kommer att bli ännu viktigare som ett sätt att behålla och locka nya passagerare efter Covid-19-pandemin. Elektromobilitet öppnar också nya möjligheter för stadsplanering framöver. Vi är naturligtvis oerhört stolta över att vara en del av den här processen och att stödja den här utvecklingen i Jönköping och andra städer, säger Håkan Agnevall, vd för Volvo Bussar.

– Vi är mycket glada över att få arbeta tillsammans med Volvo Bussar med detta gemensamma program för att elektrifiera stadstrafiken i Jönköping som en del i vårt nya avtal med Jönköpings Länstrafik (JLT).



Dessa nya fordon mer än uppfyller kraven från både JLT och Vy. Det är också roligt att vi fortsätter vårt långa samarbete med Volvo och det blir både spännande och roligt att starta upp ett nytt, ännu mer miljömässigt hållbart stadstransportsystem i Jönköping med målet att ytterligare öka kundnöjdheten, säger Andreas Ehrenborg, teknisk chef för Vy Buss AB.

De 49 elbussarna är av Volvo 7900 Electric Ledad modell och de kan bära upp till 120 passagerare. Med ökad avgångsfrekvens kommer de nya bussarna att ingå i ett system som är utformat för att öka passagerarkapaciteten och underlätta hela reseupplevelsen för passagerarna. Bussarna med hög kapacitet är utformade för att kombinera snabbt och effektivt passagerarflöde med ökad komfort och bekvämlighet. De är också förberedda för utbyggnad av automatisk hastighetsreglering inom angivna geografiska områden, så kallade Zone Management. Detta är ett viktigt inslag för bussar som trafikerar skolor, sjukhus och andra anläggningar där många oskyddade trafikanter rör sig.

MTR Express förlänger till Båstad

MTR Express har släppt biljetter till direkttåg från Stockholm till de nya destinationerna Båstad och Laholm. Liksom föregående år stannar MTR Express, MTRX, också i sommardestinationerna Varberg, Falkenberg och Halmstad. Med regeringens nya reserekommendationer hoppas man nu kunna locka fler semesterfirare att resa tryggt och utan byten till sin semester på västkusten i sommar.

”Jag och alla kollegor är oerhört taggade på att återigen få visa upp våra fina tåg och utmärkta service för nya resenärer som i sommar får möjlighet att resa direkt med oss hela vägen mellan Stockholm och Båstad. Vi hoppas verkligen att fler tar tillfället i akt att utforska vad vår fina västkust har att erbjuda i sommar,” säger Peder Osterkamp, kommersiell chef på MTRX.



”Vi vill nu hjälpa semestertörstande gäster att resa i Sverige i sommar, nu när utlandsresandet inte är möjligt i samma utsträckning. MTRX hoppas därmed att fler får upp ögonen för Sveriges Riviera, Hallandskusten, och att man nödvändigtvis inte behöver ta sig utanför Sveriges gränser för att få breda sandstränder och härligt semesterliv.”

”Vi är jätteglada över att MTRX har valt att utöka sin linje ner till Båstad i sommar. Här väntar Sveriges Riviera med kritvita stränder, restauranger i sanden och stora möjlighet för en aktiv semester. Vi är glada över att kunna ge fler chansen att njuta av en riktigt härlig sommarsemester,” berättar Annika Borgelin, destinationsansvarig på Båstad Turism och Näringsliv.

MTRX följer fortsatt Folkhälsomyndighetens rekommendationer och har vidtagit flera åtgärder för att minska smittspridningen så som till exempel utökad städning ombord samt ändrade serveringsrutiner i kafé. Fler initiativ kan tillkomma baserat på nya eller uppdaterade rekommendationer från myndigheterna.

När detta skrivs har man inte tagit något beslut om att förlänga erbjudandet med tom plats.

Halmstad central. Foto: Vi Resenärer



Ras för inrikesflyget

På Stockholm Arlanda Airport, Sveriges största flygplats, minskade resandet med 97 procent till 60 000 jämfört med 2 300 000 resenärer i maj förra året. På Göteborg Landvetter Airport, Sveriges andra största flygplats, minskade resandet med 99 procent till 5 000 resenärer, jämfört med drygt 600 000 resenärer i maj i fjol.

”Den dramatiska nedgången i flygresandet fortsatte för andra månaden i följd i maj och flera av våra flygplatser saknade i princip helt kommersiell flygtrafik. I takt med att reserestriktioner nu lättar i Sverige och resten av EU ser vi tidiga tecken på återstart och att flygbolagen planerar för en försiktig ökning av trafiken. Det är självfallet positivt för tillgängligheten, men det handlar fortfarande om blygsamma nivåer och vi räknar inte med någon snabb återhämtning för flygresandet under de närmaste månaderna, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.



Så undviker Skånetrafiken trängsel

Med anledning av covid-19 mäter Skånetrafiken sedan i början av april varje dag antalet lediga platser ombord på tåg och bussar – digitalt på vår livekarta, men även manuellt.

Mätningarna visar att antalet upptagna platser ombord i snitt ligger mellan 15 och 27 procent. Vi har cirka 1000 kontroller dagligen med fokus på rusningstid och de mest trafikerade sträckorna.

I Skåne har det sammanräknade antalet tågresor under maj minskat med cirka 58 procent – jämfört med samma månad förra året. Det totala antalet bussresor i Skåne har under samma period minskat med omkring 56 procent.



Veckans tips på bra hemsida

www.cityterminalen.se

Nyhetsbrevet Vi Resenärer



utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.
Copyright: Idégruppen Vi Resenärer