Vi Resenärer

ISSN 2002-3103 På resenärens sida sedan 1993 2020-05-29 Nr 13

Varför skyddas inte resenärerna?



Folkhälsomyndigheten värnar om restauranggästerna genom hårda riktlinjer och personligt ansvar hos krögaren. Tåg- och bussresenärer får inte samma skydd. Gränsen om högst 50 personer i en samling gäller inte kollektivtrafiken. Hos SL i Stockholm tvingas resenärerna i dag uppleva trängsel med kortare avstånd än två meter. Spårvagnstrafiken på Tvärbanan är en katastrof. Arriva lyckas inte underhålla de relativt nya spårvagnarna, därför körs vissa tåg med halv kapacitet, en vagn, och resenärerna står som ”packade sillar”. *Foto: Vi Resenärer*



Säsongens kryssningar på Göta kanal inställda. *Foto: Göta kanal*



Snälltåget säljer redan nu biljetter till fjällen i höst. *Foto: Vi Resenärer*

ReseLedaren: Varför skyddas inte resenärerna?

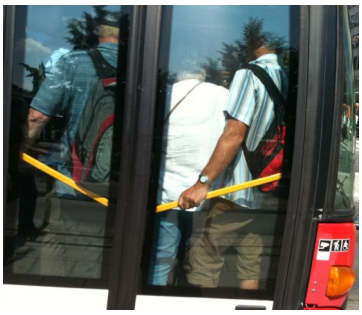
Enligt Folkhälsomyndigheten är det farligt att vistas i en folkförsamling på 60 personer men inte i en buss med 60 resenärer. Kollektivtrafiken är nämligen undantagen från de restriktioner som utfärdats.

Det är svårt att inse logiken i detta resonemang. Vi har kontaktat Folkhälsomyndigheten ett antal gånger för att få deras argument men de återkommer inte.

Kollektivtrafikbranschen vilar på myndighetens ställningstagande, vilket gör att flertalet bussar och tåg rullar som vanligt trots smittorisken.

SJ och MTR Express är två bolag som tagit egna initiativ. Varannan sittplats går inte att boka och inga stående tillåts.

Flertalet länstrafikbolag har stängt framdörren på bussarna för påstigning för att skydda föraren. En mycket bra åtgärd men den minskar inte smittorisken för resenärerna.



Kollektivtrafiken bygger på att många åker gemensamt med ofta mindre avstånd mellan varandra än två meter.

När ska vi resenärer få ett fullgott skydd för vår hälsa när vi reser?

Hur ska branschen lyckas återfå resenärernas förtroende?

När kan vi som åker kollektivt sätta oss ned i en buss eller på ett tåg och känna oss lugna för vår hälsa?

Jan-Åke Bosell

Foto: Vi Resenärer

Fler tågresenärer behövs!

”Sverige behöver fler tågresenärer – inte minst för att möta klimatutmaningen. Om fler tågföretag konkurrerade om resenärerna skulle priserna pressas, turtätheten öka och alternativen bli fler.” Det skriver Centern i ett pressmeddelande och fortsätter: ”Trots att flera steg har tagits mot en öppnare tågmarknad finns det fortfarande hinder på vägen. Ett exempel är statsägda SJ:s monopolliknande ställning genom försäljningskanalen sj.se. Centerpartiet vill se en ny digital plattform som samlar all försäljning av tågbiljetter. – Kollektivtrafiken har under de senaste fyrtio åren genomgått omfattande strukturella förändringar. Järnvägen har avreglerats, fler operatörer kan köra på spåren och driva tåglinjer. Det är bra. Resandet har ökat kraftigt och det finns fler sätt att välja på för den som vill resa, säger Anders Åkesson (C), vice ordförande i trafikutskottet.”



Trots utvecklingen är det fortfarande svårt för nya operatörer att etablera sig på resemarknaden.

– Att sj.se är så dominerande när det gäller biljettförsäljning, samt själva bestämmer vilka operatörer som ska finnas under deras försäljningsparaply, är ett tydligt exempel på hinder som behöver försvinna, säger Anders Åkesson.

www.vireser.se

Snälltåget till fjällen i höst



Snälltåget kör till fjällen under perioden 29 juli - 27 september.

Nattåget mot fjällen avgår onsdagar och lördagar eftermiddag/kväll från Malmö via Lund, Hässleholm, Alvesta, Nässjö, Linköping, Norrköping, Stockholm och Uppsala och du ankommer nästa morgon till Östersund, Undersåker, Åre, Duved, Enafors och Storlien.

Återresan sker torsdagar och söndagar eftermiddag från fjällen, du når Uppsala och Stockholm före midnatt och resterande stationer senare under natten och morgonen.

Njut av den friska luften i fjällen i sommar och under tidig höst. Lyxa till det med enkel vandring, god mat och vita lakan i Åre eller ge dig ut i den vackra och vilda naturen i fjällvärlden och prova på att bo under enkla förhållanden i en fjällstuga.

Foto: Vi Resenärer

”Folkhälsomyndigheten rekommenderar att man ska tänka igenom om resan till exempelvis storstäderna, till fjällanläggningen eller till någon annan populär semesterort där många människor träffas på samma plats, är nödvändig att genomföra.”

Tvärbanan - En smitthärd för resenärerna

Tvärbanan i Stockholm trafikeras med dubbla spårvagnar. De har totalt 150 sittplatser. Beläggningen har tunnat ut under senare tid men i rusningstid kan någon få stå men med god plats runt om. Trafiken handhas av Arriva.

Häromdagen kördes dock ett tåg i rusningstid med endast en spårvagn, dvs med halv kapacitet. Det blev direkt ”knökfullt”. Resenärerna blev inlåsta i en smitthärd. SLs kundtjänst säger att händelsen berodde på vagnsbrist.

Vi vill varna alla resenärer för Tvärbanan, som snabbt kan förvandlas till en smitthärd. *Foto. Vi Resenärer*



Flyget Arlanda-Kalmar lyfter

Från och med den 8 juni börjar SAS trafikera Kalmar Öland Airport igen. Till en början handlar det om en daglig ankomst och avgång, måndag till fredag.

I Sverige adderar SAS fyra destinationer från Arlanda; Kalmar, Malmö, Skellefteå och Ängelholm.



Från uppstarten i Kalmar den 8 juni planeras en ankomst och en avgång varje vardag under eftermiddagen, för att sedan kunna anpassas efter den efterfrågan som finns efter sommaren.

- Det är en enorm lättnad att SAS väljer att starta upp trafik mellan Stockholm Arlanda och Kalmar igen. Stockholm är vår huvudprodukt och vårt primära fokus. Detta innebär att vår region redan under juni månad kan nå både Arlanda och Bromma flygvägen igen, säger Ronny Lindberg, VD & flygplatschef på Kalmar Öland Airport.

Foto: SAS

Varför skyddas vi inte?

Folkhälsomyndigheten skriver i sina riktlinjer gällande restauranger och krogar att trängsel i köer, vid bord, bufféer eller bardiskar inte får förekomma. Ansvaret för att detta följs åligger restaurangägaren. Vidare förbjuder man offentliga tillställningar och allmänna sammankomster med över 50 deltagare.

När det gäller kollektivtrafik och allmänna färdmedel säger man antalet resenärer bör begränsas och antalet turer anpassas så att trängsel kan undvikas. Visserligen avråder man från att åka kollektivt men det är många som är tvingade att göra det.



SL i Stockholm lyckas inte skydda sina resenärer såsom Folkhälsomyndigheten vill. Det drabbar bland annat resenärer på Tvärbanan. De upplever trängsel dagligen. SL har inte vidtagit några åtgärder för att skydda dessa resenärer. Även resenärer på buss 4 utsätts för smittorisker genom att tillräckliga avstånd mellan resenärerna inte kan hållas.

I Göteborg rapporterar Västtrafik om trängsel på ett antal busslinjer (Kungälv, Uddevalla, Borås och Trollhättan) samt på fyra spårvagnslinjer och två båtlinjer.

Varför skyddas inte kollektivtrafikresenärer på samma sätt som bl.a. restaurangbesökare.

Anders Tegnell Foto: Folkhälsomyndigheten

Flyg Sälen-Mora-Arlanda?

Falu-Kuriren avslöjar att Mora kommun och Malung-Sälens kommun har lämnat in en begäran till regeringen om trafikplikt för flygtrafik under hela året Sälen-Mora-Arlanda. Region Dalarna ställer sig bakom förslaget.

Vi Resenärer har följt utvecklingen på Dalabanan sedan 70-talet och konstaterar att persontrafiken inte utvecklats sedan dess. Det är inte brist på pengar utan brist på intresse från kommuner längs banan och SJ.

Air Gotland Express

Nu har det nya flyget till Gotland fått ett namn. Det ska heta Air Gotland Express.

Bakom satsningen ligger bl.a. Pigge Werkelin och Michael Juniwik. De var med och grundade Gotlandsflyg och Sverigeflyg.

Till vd har utsetts Tiina Mykkänen. Hon har varit verksamhetsledare för Tillväxt Gotland och vd för Destination Uppsala.

Rapporten om nytt biljettsystem

I vårt nyhetsbrev nr 11 kommenterade vi Gerhard Wennerströms rapport om ett nytt och enhetligt biljettsystem.

Vi har fått ett antal synpunkter från våra läsare. Vi har valt ut några av allmänt intresse.

Kommersiell expressbusstrafik

”Den kommersiella busstrafiken är inte exkluderad i utredningen. De bussföretag som kör kommersiell trafik kan vara med i ett nytt biljettsystem men de är inte tvungna,” säger Anna Grönlund, branschchef, Sveriges Bussföretag till Vi Resenärer.

Positiv till ett gemensamt biljettsystem

”Jag är positiv till ett gemensamt biljettsystem för all kollektivtrafik. Det är resenärerna - brukarna - som skall sättas i centrum! Vad jag vänder mig emot är att många som kommenterar utredningen är så fixerade vid enkom digitala lösningar!

Alla resenärer har inte datorer eller smarta telefoner - vilket åttio- och nittiotalisterna inte verkar vara medvetna om - eller så bryr de sig inte!

Se därför till att det även finns ett manuellt alternativ - utan extra kostnad! Den servicen måste alla operatörer erbjuda!

SJ: s 100-lapp vid manuell försäljning eller försäljning via telefon är ett otyg och enkom ett tecken på dåligt bemötande av resenären! Den bör tas bort med omedelbar verkan.

Det viktiga är att järnvägarna fungerar och är i gott skick och att befintliga operatörer erbjuder bra och bekväma tåg! Det är som bekant trångt på spåren - i synnerhet på de linjer, som presumtiva nya operatörer är intresserade av! Det beaktar inte skribenterna heller i sitt inlägg!

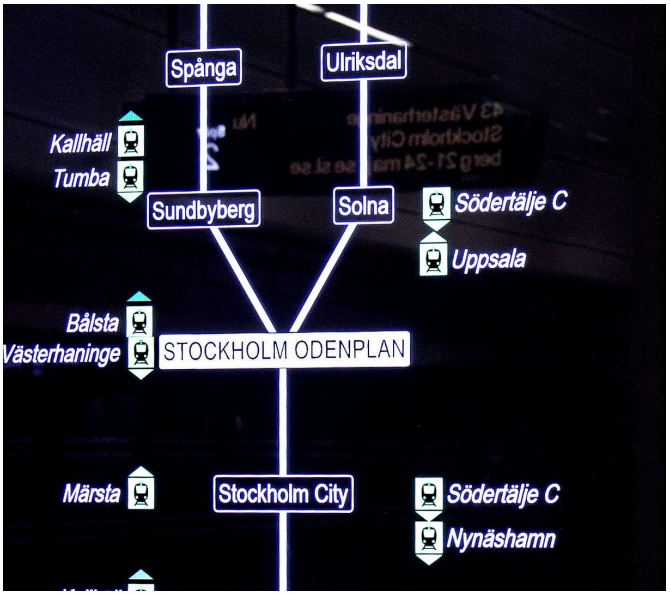
Sveriges järnvägar behöver underhållas, utvecklas och förbättras. Det är en grundläggande förutsättning för att tågtrafiken skall fungera på ett tillförlitligt och säkert sätt!” avslutar Magnus Brynjer, trafikdebattör, sina kommenterar till utredningen.

Gemensamt biljettsystem?

”Den nära 500 sidor långa utredningen handlar nästan uteslutande om tekniska lösningar. Återspeglar detta utredningens uppdragsgivares intentioner? Ett gemensamt biljettsystem är ju en sak, ett gemensamt betalsystem en annan.

Den angelägna frågan om att få till gemensamma bestämmelser, t.ex. åldersgränser, berörs nästan inte alls. På något ställe hänvisar utredningen att den inte vill komma i konflikt med den kommunala självbestämmanderätten och att den därför inte engagerat sig i denna typ av frågor,” skriver Thomas Montgomery, trafikdebattör.

Var är mitt tåg?



Nya informationsskyltar har satts upp på Odenplan och Stockholm City. De visar var aktuella tåg befinner sig. Tanken hos SL och Trafikverket är att resenärerna bättre ska kunna planera sin nästa resa.

Tågen visas i olika färger: Tåg i rätt tid är gröna. Tåg som är försenade mer än 3 minuter men mindre än 10 minuter visas i gult och tåg som är mer än 10 minuter sent visas i rött.

Tågen är markerade med pilar som visar färdriktningen. Rör sig pilen rullar tåget.



– Äntligen får pendeltågsresenärer i Stockholm snabbare och tydligare trafikinformation genom att direkt kunna se var tågen befinner sig. Översiktsbilden ger resenärerna bättre koll på sin resa i realtid vilket gör det enklare att planera sin fortsatta resa och fatta beslut om att vänta kvar, välja ett annat resesätt alternativt resa senare, säger Fredrik Cavalli-Björkman, trafikdirektör på SL.

Inget flyt i sommar!

I mars i år såg det ut som om Strommas Rederi AB Göta Kanals kryssningssäsong försäljningsmässigt skulle bli det bästa året någonsin. Sedan slog Corona-pandemin till. Kunderna från länder utanför Sveriges gränser bokade av sina kryssningar. Detta tillsammans med osäkerheten kring reserekommendationerna för svenskar, gjorde att bokningsläget till slut blev så kritiskt att rederiet måste ställa in årets kryssningssäsong. Rederiets tre historiska kanalbåtar kommer därmed inte att vara i trafik i år överhuvudtaget.



Foto: Göta kanal

Nyhetsbrevet Vi Resenärer

utges av Idégruppen Vi Resenärer KB. Svartviksslingan 45, 1403, 167 38 Bromma. E-post: press@vireser.se
Hemsida www.vireser.se Tel 0735-20 72 75 Org. nr 969618-3004 Ansvarig utgivare: Jan-Åke Bosell.

Copyright: Idégruppen Vi Resenärer