

Vi Resenärer

ISSN 2002-3I03

På resenärens sida sedan 1993

2020-05-20 Nr 12

Finns det pengar för 2 meters avstånd?



Längre mellan resenärerna kräver färre resenärer eller fler sittplatser *Foto: Vi Resenärer*

Här gäller egen bil och egen båt

Resandet med kollektivtrafiken i Stockholm har ökat de senaste veckorna. SL och Waxholmsbolaget uppmanar därför stockholmarna att inte resa med kollektivtrafiken inför och under Kristihimmelsfärdshelgen.

Att resa till Gotland

Antalet bokningsbara sittplatser ombord begränsas för att säkerställa större avstånd mellan passagerare. Mindre än hälften av passagerarkapaciteten kommer att vara tillgänglig på samtliga avgångar för att minimera smittorisk för personal och passagerare.

MTR Pendeltågen bra i tid

Mars månad var en rekordmånad för MTR Pendeltågen vad gäller punktlighet och även i april landade punktligheten på samma höga nivå. Samtidigt minskade förseningar kopplade till fel i infrastrukturen till en nivå som är den lägsta sedan 2016, då MTR Pendeltågen tog över.

Kortare säsong för Inlandsbanan

Sommarens trafik planeras att starta 6 juli med slutdatum 23 augusti. Nästa års trafiksäsong utökas med en vecka.

Bra resdagar med Vy buss

Vy rekommenderar dig som vill resa att gärna välja en resdag då de har färre gäster ombord och det är generellt på måndagar till torsdagar och lördagar. Det är dessutom oftast billigare att resa under dessa dagar.

Kraftigt ned för Skånetrafiken

Antalet tågresor över Öresundsbron har minskat med upp emot 60-70 procent sedan den danska regeringen begränsade trafiken till ett tåg i timmen. På andra sträckor i Skåne har antalet tågresor minskat med mellan 30 och 40 procent.

I dag är bilen bäst!

I dag ska bara helt nödvändiga resor genomföras med undantag av korta resor med bil i närområdet. Den kollektiva trafiken rullar dock på med olika insatser för att skydda resenärerna från smitta.

SL uppmanar sina kunder att välja andra färdmedel som cykel eller bil.

SJ och MTRX erbjuder en tom sittplats vid sidan om den bokade platsen samt flexibla villkor för avbeställning av bokad biljett.

Trafikbolagen i de flesta län har stängt framdörren i bussarna för på- och avstigning men öppnat de övriga dörrarna för påstigning.

Resenärer med Skånetrafiken kan för sin planering se beläggningen på bussar och tåg i en ny modul på hemsidan och därmed undvika trängsel.

Västtrafik har förstärkt med extrabussar där trängsel inrapporteras.

SAS har vidtagit en rad åtgärder bl.a. måste resenärerna använda munskydd under hela resan.

Många trafikbolag har anpassat trafiken till det låga resandet genom att ställa in turer. Det gäller bl.a. SJ, SAS, BRA, Arlanda Express och Tåg i Bergslagen.

Att åka kollektivt är alltid riskfyllt!

Är man i dag närmare en person än två meter finns det risk för smittspridning. Det är svårt om inte omöjligt att under en hel tåg- eller bussresa hålla detta avstånd till sina medresenärer.

Därför är bilen det säkraste färdmedlet i dagsläget. Först den dag två meters gränsen är borta kan kollektivtrafiken få fart igen.

Folkhälsomyndighetens rekommendationer

Folkhälsomyndigheten ger bl.a. följande rekommendationer vad gäller kollektivtrafik:

Håll avstånd till andra på bussen, tåget, tunnelbanan, spårvagnen och andra allmänna färdmedel.

Res inte i rusningstid om du kan undvika det.

Avstå från onödiga resor.

Är du 70 år eller äldre är det extra viktigt att du begränsar dina sociala kontakter och undviker platser där människor samlas.

Anders Tegnell

Foto: Folkhälsomyndigheten



Så löser Delta närheten!

Amerikanska flygjätten Delta Air Lines kommer inte tillåta högre än 60 procents beläggning fram till och med slutet av juli. I USA har det sedan tidigare lyfts från myndighetshåll att flygbolag som har verksamhet i gång ska lämna minst ett ledigt säte mellan passagerare och att planen inte ska få fyllas till mer än 67 procent.

Källa: SVD

Detta gäller i Tyskland

Råd till tågresenärer i Tyskland:

”Använd en mun-till-näsa täckning på kollektivtrafiken och skydda dig själv och andra. Observera tillämpliga regler. Tack så mycket.

De allmänna hygienrekommendationerna som utfärdats av Robert Koch Institute ([rki.de](https://www.rki.de)) för alla livs-områden gäller DB-tåg, bussar och tågstationer. Detta gäller också det rekommenderade avståndet från andra resenärer. DB har vidtagit ytterligare åtgärder för att ytterligare lyckas innehålla coronaviruset. Detta inkluderar till exempel installation av plexiglaspaneler i resecentra i tågstationerna. På tågen kontrolleras biljetterna för närvarande stickprovvis. På bussarna förblir främre bussdörr stängd och ombordstigning och avstigning sker via bakdörrarna.”

Källa: DB hemsida

Tips från Finland

Information till tågresenärer i Finland:

”Tågen går fortfarande. Vi har ökat antalet vagnar på de populäraste tågturerna. Vi följer hela tiden situationen och reagerar på förändringar genom att öka trafiken. I försäljningskanalerna finns redan en algoritm som väljer en plats så långt bort som möjligt från andra passagerare, och vi vidareutvecklar systemet för närvarande. I framtiden ger vi kunderna möjlighet att boka en hel kupé i tåget för eget bruk.”

Källa: VR

Nya rutiner i Göteborg

Västtrafik inför följande åtgärder för att öka tryggheten i spårvagnstrafiken

”Från och med onsdag morgon den 20 maj införs nya åtgärder på spårvagnarna för att tillmötesgå den oro som finns bland våra förare. Det är inte längre möjligt att kliva på genom dörren längst fram på spårvagnarna. Sittplatserna närmast föraren kommer också att stängas av. Vi inför åtgärderna för att förarna ska känna sig trygga när de utför sina jobb. Det är viktigt att vi upprätthåller en fungerande kollektivtrafik.”

Krisinformation från MTRX

Hos MTRX är våra resenärer och medarbetares säkerhet alltid vår högsta prio, så även nu. Vi vill att alla som vistas ombord på våra tåg ska känna sig trygga. Vi följer därför löpande och noga ansvariga myndigheters rekommendationer och är förberedda för snabba ändringar.

Vi har nedan samlat vanliga frågor om hur coronaviruset påverkar resande med tåg. Informationen uppdateras löpande.

Jag är orolig för coronaviruset och vill avboka min resa med MTRX och få pengarna tillbaka. Får jag det?

Den 19 mars gick Folkhälsomyndigheten ut med rekommendationen om att begränsa resor inrikes. Med anledning av detta erbjuder vi resenärer med en FIX-biljett möjlighet att avboka sin resa och få ett värdebevis på motsvarande belopp. Värdebeviset kan användas på mtr.se för att boka resor med avresa fram till och med den 31 december 2020. Erbjudandet gäller resor som bokats fram till och med den 19 mars med avgång från den 19 mars fram till och med den 17 maj.

För att avboka, mejla din bokningsreferens till kundservice@mtrx.travel senast 48 h innan avresa. Värdebeviset kommer skickas till din mejladress inom tre veckor.

Har du en FLEX eller I KLASS PLUS-biljett kan du avboka din biljett som vanligt. Det gör du enklast via den bokningsbekräftelsen du fick när du bokade.

Är det säkert att ta tåget?

Vi på MTRX följer hela tiden situationen och hur läget utvecklas, och vi följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Våra tåg städas dagligen grundligt flera gånger om. Det finns handsprit ombord på alla våra tåg. Vi vill också påminna alla resenärer om en noggrann handhygien.

Just nu får alla ledigt säte bredvid vid bokning av alla biljettklasser.

Erbjudandet gäller tills vidare för nya bokningar med avresedag fram till 14 juni. Redan genomförda bokningar påverkas inte.



Krisinformation från SJ

Från och med onsdag 22 april så kan man endast boka fönsterplats på våra tåg som kräver platsbiljett. Detta innebär att gångplatsen bredvid dig kommer vara tom när du ska resa och du kommer sitta på lämpligt avstånd till dina medresenärer. I det fall du sedan tidigare hade bokat en gångplats så kommer vi se till att fönsterplatsen förblir tom eller att du kan sätta dig någon annanstans i tåget.

Om du reser med t ex barn och ni behöver sitta nära varandra så kan ni i samråd med tågvärden byta platser när ni väl har klivit ombord på tåget.

Ovanstående åtgärd gäller för SJ-tåg som kräver platsbiljett med avresa 22 april–31 maj 2020. Vi kommer kontinuerligt se över om detta även behövs på avgångar längre fram i tiden.

Detta gäller inte om du reser i sov- eller liggvagn. Vill du vara säker på att inte hamna i en kupé med andra resenärer behöver du boka egen sovvagnskupé.

Från och med torsdag 2 april så har vi sett till att det finns gott om platser som inte kan förhandsbokas på de SJ-tåg som kräver platsbiljett, vilket till exempel innefat-

tar våra snabbtåg. Det gör det möjligt för dig som reser att i samråd med vår personal ombord sätta dig på lämpligt avstånd från dina medresenärer.

Vi förlänger också våra regionaltåg i rusningstrafik för att göra det möjligt för alla resenärer att sitta mer utspjätt på tåget.

Dessutom är alla resor till och med söndag 21 juni uppgraderade till att vara ombokningsbara. Detta innebär att även biljetter med flexibiliteten "Kan ej ombokas" går att boka om. Läs mer om denna förändring nedan.

Vi fortsätter köra tåg på samtliga linjer, om än med glesare trafik än vanligt. Detta för att det ska vara möjligt att genomföra nödvändiga resor. Vi vill dock poängtera vikten av att du som resenär tar ditt eget ansvar och gör en noggrann bedömning av vad som är en nödvändig resa och i övrigt följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer att stanna hemma om du har förkylningssymtom.



Krisinformation från SL i Stockholm

Eftersom vi ska hålla större avstånd mellan varandra, blir det snabbare fullt ombord på bussar och tåg. SL försöker sätta in fler bussar allt eftersom man ser var behoven är störst, men det är viktigt att vi alla hjälps åt med det vi kan. Det är till exempel att: **Avstå från att resa** om jag till exempel kan jobba hemifrån eller ta mig fram på annat sätt. **Försök resa utanför rusningstid**, om jag absolut måste resa. **Vänta på nästa buss** om den som kommer är fullsatt.

Det är viktigt att var och en gör vad den kan för att vi tillsammans ska kunna minska risken för smittspridning för alla som reser och för alla som jobbar i trafiken, samt låter dem som verkligen behöver resa, göra det.

Krisinformation från SAS

En **ansiktsmask** som täcker näsa och mun är ett krav från och med att du stiger ombord tills att du lämnar planet. Du som passagerare ansvarar själv för att ta med dig en ansiktsmask. Resenärer utan ansiktsmask kommer nekas ombordstigning. Kravet på ansiktsmask gäller från och med 18 maj till 31 augusti. Kravet gäller inte barn under 6 år.



utrustade med High Efficiency Particulate Air (HEPA) filter, som fångar upp till 99,97 % av alla mikrober, såsom virus och bakterier. Det säkrar en hög luftkvalitet. **Luften om bord förnyas var 2-3 minut.** Luften på ett flygplan pressas från taket ner mot golvet. Det begränsar spridningen av luftburna droppar väsentligt då luften ombord omedelbart pressas ner dropparna mot golvet. Alla våra flygplan från Airbus och Boeing är utrustad med HEPA-filter. Våra flygplan från ATR har en annan sorts luftfilter som säkrar en kontinuerlig ström av frisk luft i kabinen. **All matservering ombord är tillfälligt stoppad** för att minska kontakter



Våra rutiner för **ombordstigning** har anpassats för att underlätta för social distansering. Det är nödvändigt att du följer de instruktioner som vår gatepersonal ger. Du ska börja ombordstigning först när det är dags för din zon. Gör vad du kan för att iaktta social distansering på flygplatsen. **Håll avstånd i köerna** för check-in, säkerhetskontroll och vid gaten. Nästan alla våra flygplan är

Vår debattartikel i Falu Kuriren

På grund av Coronapandemin har SJ kraftigt skurit ned sin trafik på Dalabanan. På vardagar går nu ett IC-tåg i vardera riktningen mellan Mora och Stockholm och mellan Falun och Stockholm via Borlänge. I den ordinarie tidtabellen körs två tåg Mora-Stockholm och sju Falun-Stockholm.

SJ har i sina IC-tåg blockerat bokning av platser mot gången, vilket betyder att varje resenär får en tom plats vid sidan om. Resor med IC-tågen innebär vidare att man inte behöver byta tåg under resan till och från Stockholm.

Resenärerna hänvisas till Tåg i Bergslagens trafik över bland annat Gävle, Örebro och Västerås. Vad sägs om att resa Stockholm-Falun via Örebro (restid 5:10), Avesta-Stockholm via Fagersta och Västerås (restid 4:31) eller via Gävle (restid: 4 tim.) eller Stockholm-Hedemora via Örebro och Falun (restid 6.38). Tåg i Bergslagen har ingen sittplatsreservering, vilket kan leda till svårigheter för resenärerna att hålla ett ordentligt avstånd.

SJ:s IC-tåg erbjuder de snabbaste resorna mellan Dalarna och Stockholm. Den högsta kvaliteten med 1 och 2 klass och bistro samt platsbokning.



Även om det är en tillfällig tidtabell beroende på Coronapandemin kan SJ köra efter den hela sommaren. Därför är det dags för kommunerna längs Dalabanan, Dalabanans Intressenter samt Region Dalarna att snabbt agera. Resenärer Dalarna-Stockholm ska inte behöva åka långa omvägar i lokaltåg och med många byten när Dalabanan finns.

Falu-Kuriren 2020-05-14

Foto: Vi Resenärer

Inrikesflyget kraftigt ned i april

Under april månad reste 63 000 resenärer via Swedavias tio flygplatser, en minskning med hela 98 procent jämfört med april i fjol, då Swedavia hade drygt 3,2 miljoner resenärer. Coronapandemins effekter påverkade månaden fullt ut och flera flygplatser saknade reguljär flygtrafik. Trafiken bedöms kvarstå på mycket låga nivåer den närmaste tiden. Situationen för Swedavia är därför fortsatt ytterst utmanande och bolaget tappar cirka 500 miljoner i intäkter varje månad.



Nattåg Stockholm/Göteborg-Duved/Umeå

SJ har skapat ett nytt trafikupplägg utifrån det vunna avtalet om nattågstrafik mellan Stockholm och Duved som innebär att SJ fortsätter att köra nattåg från både Stockholm och Göteborg till Umeå och Duved.

I februari fick SJ förnyat förtroende att köra den av Trafikverket upphandlade nattågstrafiken mellan Stockholm och Jämtland (Stockholm-Duved), medan norska Vy vann nattåsupphandlingen för trafiken mellan Stockholm och Övre Norrland (Stockholm-Luleå/Narvik). I samband med det började SJ undersöka förutsättningarna för att fortsätta med nattågstrafik på kommersiell bas som kopplas samman med den upphandlade Jämtlandstrafiken.

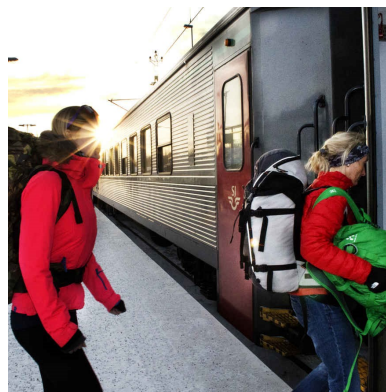
– SJ har sedan tillkomsten av helårstrafik mellan Göteborg och Jämtland i december 2018 jobbat upp ett omfattande resande från Västra Götaland och Närke. Vi är övertygade om att vi fortsatt ska lyckas med att attrahera nattågsresenärer i framtiden. Vi bedömer att kundunderlaget för vårt utvecklade koncept med nattåg i flera relationer kommer att se allt bättre ut, när väl situationen med Corona lagt sig, säger Jan Kyrk, affärschef på SJ.

Genom att fortsätta med nattåg från Göteborg och från Umeå slår SJ vakt om ett starkt nattågserbjudande i fyra

väderstreck. Resenärerna som kliver på SJs nattåg i Göteborg eller i Stockholm kan alltså välja mellan Jämtland eller Västerbotten som destination och vice versa.

– Med vårt beprövade nattågskoncept erbjuder vi ett effektivt upplägg där vi nyttjar nattågsvagnarnas flexibilitet. Det är vår övertygelse att vi kan få resandet från västra Sverige till och från Jämtland att fortsätta växa, och därför ska trafiken utgå från Göteborg. Men vi tror också att nattågsresandet till och från Umeå har en än starkare framtid med både Göteborg och Stockholm. Totalt sett innebär detta fler avgångar än idag, vilket är nödvändigt i takt med att tågresandet ökar i hela landet, inte minst i nattåg, säger Jan Kyrk.

Foto: SJ



Transdev ökar sin närvaro i Stockholm

Transdev har vunnit upphandlingar av SLs busstrafik i Norrort (Täby, Vaxholm, Österåker, Danderyd och Valentuna), i Norrtälje, samt trafiken på Roslagsbanan.

Transdev är ett multinationell koncern med säte i Paris i Frankrike. Huvudverksamheten är kollektivtrafik i olika former som i Sverige drivits under olika namn, bl.a. AB Linjebuss och Connex AB. De har tidigare drivit tunnelbanan och lokalbanorna i Stockholm.

– Vi är väldigt stolta och glada över att ha fått Region Stockholms förtroende. Det är stora kontrakt som omfattar områden som kommer att utvecklas markant de kommande åren med flera transport- och stadsplaneringsprojekt. De tre kontrakten kompletterar varandra på ett bra sätt vilket gör att vi kommer kunna utnyttja synergierna och förbättra kopplingen mellan linjerna och färdslagen. Vi ser verkligen fram emot att möta resenärerna och vara med och utveckla kollektivtrafiken i norra Stockholm, säger Gunnar Schön, vd för Transdev Sverige AB.

Transdev kommer att höja komforten för de som pendlar mellan Vaxholm och Stockholm genom att nya dubbeldäckare sätts i trafik.

I Norrtälje och Vallentuna kommer anropsstyrd busstrafik att introduceras. Resenärerna kommer kunna beställa bussen hem till dörren via ett telefonsamtal till SL:s



Roslagsbanan drivs sedan 2013 av Arriva som nu förlorade upphandlingen om fortsatt drift. SL har köpt in 22 nya tåg för leverans inom kort.

Foto: SL

kundtjänst, eller via en app. Förhoppningen är att det ska bli en mer effektiv och miljövänlig kollektivtrafik på glesbygden.

Trafikstart för busstrafiken i Norrort och Roslagsbanan är i april 2021 och i juni 2021 för busstrafiken i Norrtälje. Busskontrakten löper i nio år fram till 2030 och tågkontraktet i tolv år fram till 2033.

